

Aarhus H har fået blindtarmsbetændelse.

Hvis man kigger på et kort vil man se, At Aarhus H ligger som en "blindtarm" ud fra "den jyske længdebane" i Østjylland. (se kort herunder)

I lægeverdenen laver man et kirurgisk indgreb, hvis der opstår sygdom i en blindtarm. Den bliver simpelthen fjernet.

"Blindtarmen" på jernbanen ind til Aarhus medfører at Aarhus H bliver en "sækbanegård". Det vil sige at togene skal vende 180 grader, idet de skal ud af samme spor, som de kom ind på. Det betyder, at det tager 8 minutter for et persontog at vende på Aarhus H i dag, og det tager et godstog 45-60 minutter. På en "gennemkøringsstation" (f.eks. Skanderborg) tager det 2 minutter at få passagerer af og på toget og et godstog kører lige igennem.

Man har prøvet forskellig medicin for at afhjælpe problemet.

Den første medicin, man afprøvede var "Eskelund-medicinen" ved at undersøge en forflyttelse af banegården ud til Kongsvang for at få en "gennemkøringsstation".

Den medicin fandtes ikke at have den ønskede effekt pga. for store "bivirkninger". (1)

Et andet problem er **tilgængelighed**.

Aarhus H ligger lige i centrum af Aarhus. Byrådet siger, at man bare kan cykle, gå eller benytte offentlig transport, hvis man skal med jernbanen. Det kan de, der bor indenfor ringgaderne nok (ca. 70.000). Det er noget mere problematisk for andre aarhusianere, der bor udenfor ringgaderne (ca. 285.000).

De fleste udenfor ringgaderne er tvunget til at benytte bilen. Den kan de ikke komme af med inde i byen, uden at det koster "en bundsgård" at parkere. De skal have venner eller familie til at køre sig ind til Aarhus H for at benytte toget.

Derfor tager mange toget fra Skanderborg, hvor tilgængeligheden er stor, og hvor der er gratis parkering.

Byrådet har foreslået "Bilerne ud af midtbyen-medicinen", for at undgå trængslen i midtbyen, men den "medicin" blev dog alligevel forkastet i byrådet.

Knap 80% af alle personkilometer sker i personbiler og mindre varevogne. 8% foregår med jernbanen. Bilismen er steget med 16% de seneste 10 år. (kilde Motor 2/2018)

Nu afprøver man så "letbane – medicinen". **Letbanens 2. etape i Aarhus**

Det gøres ved at VVM-undersøge letbanens etape 2 - to nye letbanestrækninger.

En letbane fra Lisbjerg til Hinnerup og en letbanestrækning fra Aarhus H til Brabrand via Banegårdspladsen, Rådhuspladsen, Viborgvej, Bispehaven og Gellerup til Brabrand.

Der bliver også VVM-undersøgelser af muligheden for BRT-busser – el-busser, der kører i egen vognbane.

1. etape af letbanen i Aarhus kom til at koste 4,2 mia. kr.

Nu planlægger Letbaneselskabet - Aarhus Kommune og Region Midtjylland - de ejer hver en halvdel af Letbaneselskabet - anden etape af letbanen.

2. etape må nok forventes at komme til at koste 5 mia. kr.

Favrskov Kommune, som er med i en del af 2. etape, har sagt fra overfor projektet på grund af økonomien.

1. etape af letbanen blev bl.a. finansieret af en besparelse af 80.000 bustimer i Aarhus og omegn for at få

letbanens økonomi til at hænge sammen.

Staten betalte 47% af 1. etape. Forsinkelsen af letbanens 1. etape kostede 52 millioner.

Skal der også denne gang fjernes 80.000 bustimer fra offentlig transport for at få "letbane-medicinen" til at virke for 2. etape? (2)

"Togfunds-medicinen" afprøves også.

Det er at anlægge en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager på ca. 24 km.

Den vil betyde en rejsetidsbesparelse på 4½-5 minutter og koste 3,7 milliarder at anlægge.

Den kører udenom Skanderborg, hvor der ellers ville kunne opsamles 4,3 millioner ekstra passagerer om året i forhold til denne nye jernbane. Beregningerne er foretaget af Banedanmark. (3)

2. del af Togfondens "nye jernbanestrækninger" bør ikke gennemføres, da det er klart er bevist, at disse nye jernbanestrækninger ikke hænger sammen passagermæssigt, tidsmæssigt, eller samfundsøkonomisk. De sparer tilsammen 12-13 minutter i rejsetid for nye jernbaner over/under Vejle Fjord og Hovedgård – Hasselager-banen.

"Togfunds-medicinen" siger også, at når den er færdigudviklet (oprindeligt i 2030) vil det betyde en øgning af passagerantallet på Aarhus H med 60 %. Det vil sige en øgning af passagerantallet med 1,6 millioner ekstra passagerer om året ved Aarhus H. (Togfonden.dk side 89)

"Togfunds-medicinen" løser ikke problemerne – "sækbanegården", tilgængelighed, parkeringsforhold - ved Aarhus H.

2. del af Togfondens "nye jernbanestrækninger" bør ikke gennemføres.

De løser ingen problemer ved Aarhus H, men øger dem.

Er der da slet ingen indgreb/medicin, der kan løse problemerne ved Aarhus H?

Hvad med om man foretager det kirurgiske indgreb og fjerner "blindtarmen" for højhastigheds- og fjerntogene.

Der kan laves der en jernbanestrækning på 12 km vest om Aarhus langs trafikkorridoren E45, og laves en alternativ banegård til Aarhus H ved "Firkløveret", som vil løse problemerne. (se kort herunder)

Den ville sparre 15½ minut i rejsetid - incl. et stop på 2 minutter - for folk, der ikke absolut skal ind i Aarhus Centrum. Den vil blive 15 km kortere for togene end ind omkring Aarhus H. Alle beregninger er foretaget af Banedanmark.

Det vil blive en "gennemkøringsstation".

Lad fjern- og højhastighedstogene benytte denne banegård.

Det vil tage 8 minutter med en letbane eller lignende til Aarhus H, hvis man lagde en alternativ jernbanestation herude.

Den kommer også til at krydse den nye jernbane Silkeborg-Aarhus, lige vedtaget i "Infrastrukturplan 2035".

Den kommer en halv kilometer fra DSB's kommende serviceværksted til el-tog.

"Timemodellen" (en times rejsetid mellem de store byer) kan genopstå.

Der bliver mulighed for at kort- og langtidsparkere.

En ny rutebilstation kan også fint være her.

Kommer tæt på samtlige motorveje i Aarhus-området (fra 0-6 kilometer).

90.000 biler i døgnet passerer forbi.

Statskassen sparer milliarder i forhold til de to nye jernbaner, der er projekteret i Togfonden.

Midt- og østjyder og mange århusianere får lettere til togtransport. (4)

Synes du også at jernbanen skal ud langs E45 så skriv under på: www.skrivunder.net/sporjyllanddk

Det er ikke gået op for Aarhus Byråd og Folketinget:

- at man ikke behøver at have en jernbane til fjern- og højhastighedstog ind i Aarhus Centrum.
- at jernbanen ved Aarhus er blevet en del af et nationalt og internationalt jernbanenetværk, og ikke længere er "storstaden", man absolut skal ind til.
- at de, der bruger jernbanen, ikke absolut skal ind i Aarhus' centrum.
- at bilerne er kommet for at blive, og der skal være mulighed for at parkere.
- at der er store problemer for mange århusianerne med at komme ind til Aarhus H.
- at Aarhus H stadig er en "sækbaneård" for enden af en "blindtarm".
- i mange andre storbyer er fjerntrafikken for jernbanen placeret i udkanten af byerne, og "lokalbefolkningen" bliver serviceret af S-bane, Metro eller lignende.
- at det ikke er "tabu" eller "politisk ukorrekt" at tale om at have et alternativ til Aarhus H i udkanten af byen.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

(indsendt til JP 25-08-2021 – ikke bragt)



Kilde: Trafik- og Byggestyrelsen/styrelsen: optimering af stationsstrukturen – marts 2014 – side 62
Rød streg: Jernbane mellem Silkeborg og Aarhus Blå streg: Langs E45 (Mit forslag)

1 <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf> (side 4)

2 <https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE11170101/har-byraadet-gjort-op-med-sig-selv-hvorfor-det-vil-investere-stort-i-letbanens-anden-etape/>

3 <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf> (Bilag 1 - side 5)

4 <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>

Til Folketingets trafikudvalg, partilederne bag Togfonden og Aarhus Byråd.

Aarhus H har fået blindtarmsbetændelse.

Hvis man kigger på et kort vil man se, At Aarhus H ligger som en "blindtarm" ud fra "den jyske længdebane" i Østjylland. (se kort herunder)

I lægeverdenen laver man et kirurgisk indgreb, hvis der opstår sygdom i en blindtarm.

Den bliver simpelthen fjernet.

"Blindtarmen" på jernbanen ind til Aarhus medfører at Aarhus H bliver en "**sækbanegård**". Det vil sige at togene skal vende 180 grader, idet de skal ud af samme spor, som de kom ind på. Det betyder, at det tager 8 minutter for et persontog at vende på Aarhus H i dag, og det tager et godstog 45-60 minutter.

På en "gennemkøringsstation" (f.eks. Skanderborg) tager det 2 minutter at få passagerer af og på toget og et godstog kører lige igennem.

Man har prøvet forskellig medicin for at afhjælpe problemet.

Den første medicin, man afprøvede var "**Eskelund-medicinen**"

Uddrag fra debatindlægget resten kan læses her:

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Aarhus%20H%20har%20faet%20blindtarmsbetaendelse.pdf>

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

Facebookopdatering 07-09-2021:

Jyllandsposten har ikke optaget mit seneste debatindlæg: "Aarhus H har fået blindtarmsbetændelse",

Det er nok som sædvanligt for langt. Har du lyst til at læse det, kan det gøres her:

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Aarhus%20H%20har%20faet%20blindtarmsbetaendelse.pdf>