

Banedanmark følger reglerne

AA

MARTIN MUNK HANSEN, OMRÅDECHEF ANLÆGSUDVIKLING, BANEDANMARK

I et indlæg i JP Aarhus 14/1 har Jørgen Christensen rejst spørgsmålet, om det er magtmisbrug, at Banedanmark i det videre arbejde med undersøgelse af en ny bane mellem Hovedgård og Hasselager har introduceret en ny løsning. Det drejer sig om en linjeføring langs Gammel Horsensvej tæt på Solbjerg Sø.

Jørgen Christensen spørger, hvorfor denne løsning fremkommer nu. Det gør den, fordi der i høringssvarene fra den gennemførte idéfasehøring blev påpeget ulemper ved begge de to oprindelige forslag. Ligeledes blev der i høringssvarene foreslået et togstop i Solbjerg. Et togstop i Solbjerg giver alene mening, hvis banen forløber tæt på byen, så for at undersøge muligheden for en station og for at belyse konsekvenserne ved en alternativ placering har Banedanmark tilføjet en linjeføring i undersøgelserne.

Den vil blive behandlet på samme måde som de andre to linjeføringer og blive fremlagt i offentlig høring som del af VVM-processen. I sidste ende vil det være en politisk beslutning, hvilken løsning der vælges.

Jørgen Christensen efterlyser en undersøgelse af en helt anden placering af en ny bane langs med E45. Dette forslag fremkom Jørgen Christensen også med i idéfasehøringen, og forklaringen på, at denne mulighed ikke undersøges, er blandt andet, at forslaget ikke bidrager med tilstrækkelig tidsgevinst og heller ikke løser kapacitetsproblemet i Østjylland. Høringsnotatet kan ses på Banedanmarks hjemmeside.