

"Det er hul i hovedet"

Politikerne på Christiansborg har tænkt sig at gøre alvor af at vedtage en anlægslov for en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager, hvor der er risiko for at forurene en grundvandsressource, der forsyner Danmarks anden største by med 10% af dens drikkevand? (1)

Regeringen og dens støttepartier vil nu gennemføre en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager, som en del af Togfondens 2. del og Timeplanen.

Jeg synes det er "hul i hovedet" at bruge 3,7 milliarder skattekrone på en ca. 24 km lang jernbane for at sparre rejsetid på 4½-5 minutter. (2)

Der kan laves en jernbane på 12 km i trafikkorridoren langs E 45 vest om Aarhus, der sparrer 15½ minut i rejsetid. Den krydser den kommende jernbane fra Aarhus til Silkeborg, som lige er vedtaget i trafikforliget "infrastrukturplan 2035". Beregningerne er foretaget af Banedanmark. (3)

Ifølge andre beregninger fra Banedanmark kan der opsamles 4,3 millioner flere passagerer om året i Skanderborg på den nuværende jernbane, end ved at lave en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager. Den nye jernbane Hovedgård-Hasselager kommer ikke gennem Skanderborg. (4)

Sammen med en jernbanebro/tunnel ved Vejle Fjord til godt 5 milliarder skattekrone vil der spares 12-13 minutters rejsetid i Timeplanen på de to strækninger. De minutter kan sagtens dækkes ind ved en jernbane vest om Aarhus på 15½ minut.

Kære politikere brug dog skattekrone mere fornuftigt end ved at lave præstige projekter.

Synes du også at jernbanen skal ud langs E45 så, skriv under på: www.skrivunder.net/sporjyllanddk

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

1) Hvad med drikkevandet til Aarhus?

<https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE11725129/hvad-med-drikkevandet-til-aarhus/>

2) Nye jernbanestrækninger i Togfondens 2. del.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%204.pdf>

3) Der findes alternativer til linjeføringen af jernbanen Hovedgård – Hasselager.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>

Se beregningerne på en jernbane vest om Aarhus:

www.sporjylland.dk (Tabellen midt på forsiden - "Svarene på vores henvendelse til Folketinget")

"Tør politikerne løbe den risiko?"

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Aabent%20brev2.pdf>

4) <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>

Tabel 13. (Togfonden.dk side 65) Omkostningseffektivitet for de forskellige anlægselementer og forskelligt materiel.

		Passagerer (mio/år)	Anlægs kroner pr sparet time (kr/time)					
			IC3 180 km/t	IC4 200 km/t	ET 200 km/t	Flirt 200 km/t	ICE 250 km/t	Velaro 300 km/t
A1	Ny bane henover Vestfyn	10,6	180	130	130	130	100	80
A2	Opgradering henover dele af Vestfyn	11,4	180	150	110	110	120	110
A3	Opgradering gennem Fredericia	5,1	60	60	60	60	60	60
A13	Ny Lillebæltsbro m.m.	8,8	260	210	170	160	180	170
A4	Opgradering Pjedsted-Vejle Fjord	9,6	80	60	50	40	50	40
A5	Bro over Vejle Fjord	5,1	120	110	110	110	110	110
A6	Opgradering Vejle Fjord-Horsens Syd	8,4	750	110	110	110	110	110
A7	Ny bane udenom Horsens	5,1	230	200	200	200	190	190
A8	Opgradering Horsens Nord-Hovedgård	8,2	160	70	70	70	70	70
A9	Ny bane Horsens Nord-Skanderborg	8,2	200	190	190	190	190	160
A10	Opgradering Skanderborg-Århus	10,9	80	80	80	80	80	80
A11	Ny bane Hovedgård-Århus	6,6	140	120	120	120	100	90
B1-B3	Ny bane Odense-Horsens (via Bogense-Juelsminde)	7,9	110	100	100	100	90	80
D1	Opgradering dele af Snoghøj-Lunderskov	3,7	350	350	350	350	350	350
D2	Opgradering Lunderskov-Esbjerg	2,2	400	190	190	180	190	180

Opgørelse af anlægskroner pr. sparet rejsetime over en 50-årig periode (højt beløb for IC3 i A6 skyldes, at IC3 ikke kan udnytte 200 km/t). Fravalgte anlægselementer er gråmarkeret.

Se flere debatindlæg om "nye jernbaner i Østjylland" på www.tisetweb.dk

Jeg har nu sendt "Det er hul i hovedet" i en redigeret udgave til **Trafikudvalget + partilederne bag Togfonden + Aarhus Byråd + Folketingsmedlemmer valgt i Østjylland**

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Det%20er%20hul%20i%20hovedet2.pdf>

Facebookopslag d. 15-07-2021

Jeg har udsendt en pressemeddelelse "Det er hul i hovedet" til følgende aviser: Jyllandsposten, Århus Stiftstidende, UgeBladet Skanderborg, Vejle Amts Folkeblad, Midtjyllands Avis, Horsens Folkeblad, BT, Ekstrabladet, Ritzau.

Har du lyst til at læse det kan det gøres på:

http://www.tisetweb.dk/PDF/Det%20er%20hul%20i%20hovedet_14_07_21.pdf

(pressemeddelelse: afsendt 14-07-2021) Det er bragt i:

Horsens Folkeblad (14-07-2021): <https://hsfo.dk/artikel/det-er-hul-i-hovedet-at-bygge-24-kilometer-ny-jernbane>

Vejle Amts Folkeblad (14-07-2021): <https://vafo.dk/artikel/det-er-hul-i-hovedet-at-bygge-24-kilometer-ny-jernbane>

Midtjyllands Avis – støtteerklæring (14-07-2021): <https://www.midtjyllandsavis.dk/artikel/ab3f7872-e0aa-4938-9aaa-f3d36c1c2e0f/>

Århus Stiftstidende (18-07-2021): <https://stiften.dk/artikel/en-jernbane-mellem-hovedg%C3%A5rd-og-hasselager-det-er-hul-hovedet>

Støtteerklæring i Århus Stiftstidende: (17-07-2021) <https://stiften.dk/artikel/venstre-er-ikke-i-tvivl-drop-den-overfl%C3%B8dige-jernbane-fra-hasselager-til-hovedg%C3%A5rd>