

Til politikerne på Christiansborg – Trafikudvalget + partilederne bag Togfonden.

Ifølge en artikel i Århus Stiftstidende "Trafikminister vil have afklaret om der skal køre tog gennem Solbjerg" (12-07-2021), derfor bliver vi nødt til at reagere også selv om Folketinget er gået på ferie.

Til Aarhus Byråd. (29-07-2021)

Ifølge en artikel i Århus Stiftstidende "Trafikminister vil have afklaret, om der skal køre tog gennem Solbjerg" (12-07-2021), derfor bliver vi nødt til at reagere også selv om Folketinget og Byrådet er gået på ferie.

Til politikerne på Christiansborg valgt i Østjylland: (29-07-2021)

Ifølge en artikel i Århus Stiftstidende "Trafikminister vil have afklaret, om der skal køre tog gennem Solbjerg" (12-07-2021), derfor bliver vi nødt til at reagere også selv om Folketinget er gået på ferie.

"Det er hul i hovedet"

Politikerne på Christiansborg har tænkt sig at gøre alvor af at vedtage en anlægslov for en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager, hvor der er risiko for at forurene en grundvandsressource, der forsyner Danmarks anden største by med 10% af dens drikkevand?

Regeringen og dens støttepartier vil nu gennemføre en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager, som en del af Togfondens 2. del og Timeplanen.

Jeg synes det er "hul i hovedet" at bruge 4,7 milliarder skattekrone på en ca. 24 km lang jernbane for at sparre rejsetid på 4½-5 minutter.

Der kan laves en jernbane på 12 km i trafikkorridoren langs E 45 vest om Aarhus, der sparrer 15½ minut i rejsetid. Den krydser den kommende jernbane fra Aarhus til Silkeborg, som lige er vedtaget i trafikforliget "infrastrukturplan 2035". Beregningerne er foretaget af Banedanmark.

Ifølge andre beregninger fra Banedanmark kan der opsamles 4,3 millioner flere passagerer om året i Skanderborg på den nuværende jernbane, end ved at lave en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager. Den nye jernbane Hovedgård-Hasselager kommer ikke gennem Skanderborg.

Sammen med en jernbanebro/tunnel ved Vejle Fjord til godt 5 milliarder skattekrone vil der spares 12-13 minutters rejsetid i Timeplanen på de to strækninger.

De minutter kan sagtens dækkes ind ved en jernbane vest om Aarhus på 15½ minut.

Synes du også at jernbanen skal ud langs E45 så, skriv under på: www.skrivunder.net/sporjyllanddk

Kære politikere brug dog skattekrone mere fornuftigt end ved at lave præstige projekter.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

Skulle du ønske at se dokumentationer for mine påstande, kan det ses på:

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Det%20er%20hul%20i%20hovedet.pdf>

Se flere debatindlæg om "nye jernbaner i Østjylland" på www.tisetweb.dk

Pressemeddelelse (afsendt 14-07-2021):

Jyllandsposten, Århus Stiftstidende, UgeBladet Skanderborg, Vejle Amts Folkeblad, Midtjyllands Avis, Horsens Folkeblad, BT, Ekstrabladet, Ritzau.

Pressemeddelelsen er bragt i:

Horsens Folkeblad (14-07-2021): <https://hsfo.dk/artikel/det-er-hul-i-hovedet-at-bygge-24-kilometer-ny-jernbane>

Vejle Amts Folkeblad (14-07-2021): <https://vafo.dk/artikel/det-er-hul-i-hovedet-at-bygge-24-kilometer-ny-jernbane>

Århus Stiftstidende (18-07-2021): <https://stiften.dk/artikel/en-jernbane-mellem-hovedg%C3%A5rd-og-hasselager-det-er-hul-hovedet>

I Jyllandsposten er der bragt et mere udførligt indlæg med samme tema:

Det er uanstændigt at holde folk stavnsbundne i uvished i yderligere 10 år
<https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE13126473/det-er-uanstaendigt-at-holde-folk-stavnsbundne-i-uvished-i-yderligere-10-aar/>