

Det er uforsvarligt at bygge den jernbane.

Aarhus' kommunes byråd har nu indstillet til Folketinget, at få vedtaget den endelige linjeføring af en jernbane fra Hovedgård til Hasselager. Den planlagte jernbane er en del af jernbaneplanen "Togfonden" med en indbygget "Timemodel", som siger, at der skulle være en times rejsetid mellem de store byer i Danmark.

Da Togfonden blev præsenteret første gang i 2013 var der to linjer på den planlagte nordlige del af jernbanen mellem Hovedgård og Hasselager - en øst og en vest om Solbjerg. Der indkom i alt 25 høringsvar i idehøringsfacen, og ingen af dem foreslog en linje ned midt igennem Solbjerg. Alligevel præsenterede Banedanmark til VVM-undersøgelserne en tredje linje ned igennem Solbjerg – de kaldte det den centrale linje. Derimod var der 6 af høringsvarene, der påpegede at man skulle undersøge en linjeføring langs E45. (1)

Aarhus Byråd vedtog med et lille flertal et høringsvar til VVM-undersøgelserne, at anbefale den centrale linjeføring bl.a. med begrundelsen, at det var den, der sparede mest tid.

Den er 8 sek. hurtigere end den vestlige linje og 20 sek. hurtigere end den østlige.

Et mindretals høringsvar fra byrådet foreslog, at man ikke lavede denne jernbane, men bevarede den nuværende jernbane over Skanderborg.

Der er også 4,3 millioner ekstra passagerer om året – ja, du ser rigtigt - på denne jernbanestrækning i forhold til en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager ifølge beregninger fra Banedanmark.

Alle undersøgelser af "passagerer med togene" viser at den største del af passagererne i togene hovedsagelig er pendlere til og fra uddannelse og arbejde, som rejser under 100 km. og ikke folk der rejser langt. Hvorfor tager politikerne ikke "eksperternes undersøgelser" for gode varer?

Den omtalte nye jernbane, som Aarhus Byråd går ind for, er på ca. 23 km og vil komme til at koste 3,7 milliarder skattekroner.

Der er risiko for, at 41 familier kan blive ramt af denne jernbane, og langt den største del af dem er på den centrale linjeføring gennem Solbjerg i Aarhus Kommune.

Yderligere over 600 andre familier har risiko for at få "en jernbane i baghaven".

Aarhus Byråd går ind for at Banedanmark laver en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager hen over et grundvandsreservoir nord for Solbjerg, hvor "Aarhus Vand" (kommunen) har en indvindingstilladelse på 1,5 millioner kubikmeter drikkevand om året. Det svarer til 10% af drikkevandet til Danmarks anden største by. Banedanmark anbefaler at Folketinget vedtager den østlige linje. Hvis man vælger Banedanmarks forslag til linjeføring vil 2 ud af 6 drikkevandsboringer til "Aarhus Vand" skulle nedlægges. (2)

Over halvdelen af Danmarks drikkevandsboringer er forurenede med pesticider.

Banedanmark er, næst efter landbruget, den organisation, der bruger mest af glyphosat-produktet Roundup i Danmark – det er mere end samtlige kommuner i Danmark.

Det er for at undgå ukrudt langs skinnerne og mindske brandfaren lags sporene.

Banedanmark har forgæves forsøgt at finde alternativer til Roundup, uden held indtil i dag.

Deres tilladelse til at bruge produktet udløber i slutningen af 2022. (3)

Den eneste begrundelse for at lave denne nye jernbane er en rejsetidsbesparelse på mellem 4½ og 5 minutter.

Banedanmark og DSB har ikke brug for udvidelsen. DSB har gennem de seneste 10 år tabt passagerer hvert eneste år, og under 1 pct. af al varetransport i Danmark foregår med jernbanen. (4)
Regeringen og dens støttepartier vil gennemføre denne nye jernbane fra Hovedgård til Hasselager.

Der kan laves en jernbane på 12 km i trafikkorridoren langs E 45 vest om Aarhus, der sparrer 15½ minut i rejsetid. Beregningerne er foretaget af Banedanmark.

Den krydser den kommende jernbane fra Aarhus til Silkeborg, som lige er vedtaget i trafikforliget "infrastrukturplan 2035".

Der kan laves en ny jernbanestation ved Firkløveret (motorvejskrydset: E45-Herningmotorvejen)

Her kan der blive mulighed for parkering, hvad der ikke er ved Aarhus H i dag.

Det er tæt på samtlige motorveje i Aarhus – 90.000 biler passerer stedet i døgnet. (5)

Togfondens prognoser siger, at der kommer en passagerøgning på Aarhus H på 60 pct., når Togfondens projekter er gennemført. (Togfonden.dk side 89).

Hvis denne prognose holder vand, vil det betyde 4,5 millioner ekstra passagerer ved Aarhus H, når Togfonden er implementeret.

Aarhus Byråd vil have Banegårdspladsen og måske Parkallé tømt for "unødvendig kørsel".

En jernbanestation ved Firkløveret vil i den grad afhjælpe de store problemer, der er i midtbyen og ved Aarhus H.

Synes du også at jernbanen skal ud langs E45 så, skriv under på: www.skrivunder.net/sporjyllanddk

Kære politikere

Få de nuværende jernbaner til at fungere og brug skattekroneerne mere fornuftigt end ved at lave præstigeprojekter, så der ikke går "Komiske Ali" i det.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

(afsendt til JP 05-01-2022)

Skulle du ønske at se fakta/dokumentationer for mine påstande, kan det ses på:

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Det%20er%20hul%20i%20hovedet5.pdf>

1) Er det magtmisbrug?

http://www.tisetweb.dk/PDF/Er%20det%20magtmisbrug_JP_14_01_2016.pdf

2) Hvad med drikkevandet til Aarhus?

<https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE11725129/hvad-med-drikkevandet-til-aarhus/>

3) Åbent brev til Pia Olsen Dyhr. + svar og gensvar.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Aabent%20brev%20til%20Pia%20Olsen%20Dyhr.pdf>

4) Forfejlet jernbanepolitik

<https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE13438223/forfejlet-jernbanepolitik/>

<http://www.tisetweb.dk/PDF/forfejlet%20jernbanepolitik.pdf>

5) Der findes alternativer til linjeføringen af jernbanen fra Hovedgård til Hasselager.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>

Facebookopdatering: 08-01-2022

Jyllandsposten havde et læserbrev i avisen går: **Det er uforsvarligt at bygge den jernbane.** Jeg har ikke kunne finde det på Internettet. Hvis i har lyst til at læse det med fakta og dokumentation, kan det gøres her: <http://www.tisetweb.dk/PDF/Det%20er%20hul%20i%20hovedet5.pdf>