

## En hensigtserklæring fra DF rækker ikke

**JØRGEN CHRISTENSEN**

Tisetvej 24, Solbjerg

Dansk Folkepartis formand Kristian Thulesen Dahl er i Uge-Bladet Skanderborg refereret for følgende på et møde i Skanderborg:

»Især en borger fra Solbjerg kunne gå hjem fra mødet med den forhåbning om, at der aldrig kommer en jernbane mellem Hovedgård og Aarhus. For borgeren spurgte DF-formanden, hvordan det gik med Hovedgård-linjen. Svaret til dette var, at man i Dansk Folkeparti ikke tror på den linjeføring mere, og at man er klar til tage linjeføringen ud af togforliget.«

Det er selvfølgelig godt nyt for de 41 familier, der er ramt af denne linjeføring.

Men denne "hensigtserklæring" har vi hørt før bl.a. af Kim Christiansen trafikpolitisk ordfører for DF, der har udtalt: »... to projekter, som DF vil af med«:

»Strækningen over Vejle Fjord skønnes at koste omkring 5 mia. kr., hvis der skal bygges en direkte broforbindelse for at gennemføre timemodellen og skære en håndfuld minutter af rejsetiden. Jernbanestrækningen mellem Hovedgård og Hasselager ventes at koste 3,5 mia. kr. og vil skære seks minutter af rejsetiden.«

Jeg kalder det en hensigtserklæring, så længe lovgivningen om Togfonden stadig er gældende og ikke er lavet om eller slettet.

Efter et valg er det ikke sikkert, at DF har den samme indflydelse på lovgivningen som i dag.

Lovgivningen er stadig gældende efter et valg, og dermed skal der anlægges jernbanestrækning fra Hovedgård til Hasselager.

Så DF, få lovgivningen om Togfonden lavet om, mens I har indflydelse.

Alle kender Socialdemokratiets holdning til Togfonden; den skal gennemføres for enhver pris.

Jernbanestrækningen fra Hovedgård til Hasselager på 23 km koster 3,56 mia. kr.. Det svarer til, at hver kilometer koster 155 mio. kr.

Strækningen sparer fem minutters rejsetid. Det svarer til at hvert minut koster 712 mio. kr.

Hvor meget velfærd kan man ikke få for disse penge?