

En ny banegård

Aarhus skylder jernbanen meget. Det var den, der sammen med havnen dannede baggrund for den eventyrlige fremgang, som i løbet af få årtier i 1800-tallet forvandlede Aarhus fra en lille flække til Danmarks næststørste by.

Derfor er der også tale om hjerteblod, når jernbanen og banegården i Aarhus er til diskussion som følge af aktuelle planer om at flytte banegården til en tidssvarende placering.

Her spiller det nok også ind, at Aarhus står i gæld til J.M. Mørk, for uden denne politikers utrættelige indsats i Rigsdagen for 150 år siden havde Aarhus næppe oplevet en entré på den nationale scene.

I årevis diskuterede Rigsdagen linjeføringen. Skulle togsporene trækkes langs den jyske højderyg eller i Østjylland?

Østjylland sejrede, og Aarhus blev et trafikknudepunkt, og J.M. Mørk overbeviste også et flertal i Rigsdagen om, at sporene burde føres helt ind til Aarhus.

Planen havde været en banegård i Brabrand og forbindelse til Aarhus via en hestetrukken spurvogn. Med endestation i Aarhus valgte politikerne den mest upraktiske løsning. Passagererne fik nemlig et længere ophold i Aarhus, fordi lokomotiverne måtte en tur i karrusellen og vendes, så de kunne køre ud gennem banegraven ad de samme spor, som de var ankommet på.

Det tog lang tid. Derfor er det heller ikke overraskende, at der i forbindelse med den store togplan er stillet forslag om, at banegården i Aarhus flyttes til en ny og mere praktisk placering, der vil spare tid.

Der har blandt andet været talt om at opføre en ny banegård ved Eskelund. Med en sådan placering vil man kunne reducere rejsetiden mellem Aalborg og København med 19 minutter. Hvert minut er i spil, for turen fra Aalborg til København er planlagt til blot tre timer, mens det kun skal tage to timer at køre fra København til Aarhus.

Der lyder selvfølgelig allerede protester mod en eventuel flytning, og de kommer ikke overraskende fra Cityforeningen, der blandt andet tæller Bruun's Galleri og forretningerne langs Strøget.

Man er bange for, at handelen skal lide skade ved en flytning. Forretningerne frygter at miste kunder, og det er der næppe råd til, når de i forvejen skal udholde de helt umulige forhold, som de modige bilister bydes, der tør vove sig til Aarhus for at handle. Heller ikke blandt et flertal af politikere i byrådet er der stemning for en flytning af banegården.

Men toget er nok allerede er kørt. Der er ingen J.M. Mørk længere til at kæmpe Cityforeningens sag.

Foruden de forretningsdrivende er der jo også nogle andre, som man burde tage hensyn til. Det er de rejsende.

I dag er det på ingen måde let at skulle rejse fra hovedbanegården. Det er et problem at komme derind.

Tænk, hvis Aarhus rådede over en moderne banegård med masser af parkeringspladser, moderne faciliteter og ukomplicerede tilkørselsforhold.

Det ville gøre det tillokkende at benytte toget.