

Er Togfonden slettet? (1)

Regeringen er nu dannet med et fælles arbejdsgrundlag i rapporten "Ansvar for Danmark".

I den står der følgende (side 25):

"Regeringen noterer sig, at der ikke længere er flertal bag forliget om Togfonden. Regeringen vil afklare prioriteringen af de konkrete projekter og drøfte den med Folketinget. Regeringen har besluttet, at forbindelsen over Vejle Fjord ikke gennemføres – de ca. 6 mia. kr. herfra reserveres til en fond, der f.eks. kan gå til at løfte børn eller klima."

Det er hermed besluttet "ikke at lave" to ud af tre nye jernbanestrækninger, som ellers var i "Togfonden" fra 2014. Det er Billundbanen og en tunnel/bro over Vejle Fjord.

Det er skitseret at den nye fond kommer til at være på ca. 6 milliarder kroner – 5 milliarder fra Vejle Fjord og 1 milliard fra Billundbanen.

Hvis Hovedgård-Hasselager-banen også var med i denne fond, ville beløbet være på ca. 10 milliarder.

Hvad med den tredje linje mellem Hovedgård og Hasselager?

Der er ellers mange gode grunde til ikke at lave denne jernbane.

For det første har nye beregninger af strækningen Hovedgård-Hasselager vist at det giver et samfundsøkonomisk underskud på 800 millioner og øge CO_2 udslippet med 48.550 tons CO_2 i anlæg og drift indtil 2050. (2)

For det andet havde Mette Frederiksen sammen med de øvrige røde partier travlt med lige op til valget at promovere sig som "beskytter af Danmarks grundvand", og ville samtidig frede og forbyde sprøjtemidler på et areal på op mod 200.000 hektar frem mod 2030.

Det lyder for mig meget hult, når hun på samme tid går ind for at anlægge en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager.

På den planlagte strækning går jernbanelinjerne ved Solbjerg hen over et grundvandsreservoir, hvor "Kredsløb" tidligere "Aarhus Vand" har en indvindingstilladelse på 1,5 millioner kubikmeter drikkevand om året. Det er 10% af drikkevandet til Danmarks anden største by. (3)

I over halvdelen af Danmarks drikkevandsboringer er der fundet rester af pesticider.

Banedanmark - som vedligeholder jernbanerne - er den offentlige institution, der bruger mest af glyphosatproduktet Roundup – mere end samtlige kommuner i Danmark og næst efter landbruget, er de den organisation, der bruger mest af produktet i Danmark. De bruger det for at undgå ukrudt og mindske brandfaren lags sporene. Hvor meget de bruger, er der divergerende tal på.

Banedanmark vil miste sin godkendelse til at bruge produktet her i 2022 – godkendelsen bliver nok bare fornyet med en ny underskrift.

Banedanmark har gjort forsøg på at finde alternativer, men indtil i dag er det mislykkedes. (4)

Hvis man vælger Banedanmarks forslag til linjeføring, skal 2 ud af 6 drikkevandsboringer i den fredskov, der er plantet for at beskytte dette grundvand til Aarhus, nedlægges.

For det tredje. Den planlagte jernbane vil kun være 5-6 km kortere end den nuværende over Skanderborg, og vil efter de seneste beregninger koste 3,7 milliarder skattekrone. Den nye jernbane vil sparre 4½ til 5 minutter i rejsetid i forhold til den nuværende over Skanderborg.

Alle undersøgelser af "passagerer med togene" viser at den største del af passagererne i togene hovedsagelig er pendlere til og fra uddannelse og arbejde, som rejser under 100 km og ikke folk, der rejser langt. Der er også 4,3 millioner flere passagerer at hente hvert år på den nuværende jernbane over Skanderborg i forhold til en ny jernbane Hovedgård-Hasselager ifølge beregninger fra Banedanmark i Togfonden. (4)

Hovedgård Hasselager har indtil nu kostet 53,6 mio. kr. til VVM-undersøgelsen. Der er forlodsovertaget (førtidsekspropriert) 25 ejendomme til et beløb på i alt 82 millioner kr., der dækker erstatning, flyttegodtgørelse mv. (2)

For det fjerde. Den nye jernbane Hovedgård-Hasselager løser ikke hovedproblemet, som er Aarhus H, der er en "sækbanegård". Alle tog skal vende 180 grader på Aarhus H. Togene skal ud ad samme spor, som de kom ind på. Det tager i dag passagertogene otte minutter at vende og køre i modstat retning, og det tager 45-60 minutter for et godstog at vende på Aarhus H. Det vil også gælde for de kommende eltog. Hvis Banedanmarks prognoser i Togfonden holder vand, siger den, at der vil komme en passagerøgning på 60 procent ved Aarhus H, når planerne fra Togfonden er udført. Det betyder yderligere 4,5 millioner passagerer om året, der skal ind til centrum til Aarhus H.

Alternativ linjeføring

For det femte, hvis det er rejsetidsbesparelse, man gerne vil have. Så kan der laves en jernbane langs E45 på 12 km vest for Aarhus. Det er den mest direkte jernbanelinje nord-syd, og den er 15 km kortere end ind omkring Aarhus H. Der kan laves og en station ved "Firkløveret", der bliver en "gennemkøringsstation". Den vil kunne benyttes af fjern- og højhastighedstogene.

Beregninger fra Banedanmark siger at, der spares 15½ minutter i rejsetid inkl. et stop ved en ny station for folk, der ikke absolut skal ind i Aarhus centrum.

Der skal også laves et nyt reparations- og serviceværksted for 1,3 milliarder til DSB's nye el-tog ½ km fra "Firkløveret" - det eneste værksted vest for Storebælt.

Der vil kunne laves kort- og langtidsparkering ved "Firkløveret", hvad der ikke er mulighed for ved Aarhus H i dag.

Det bliver tæt på samtlige motorveje i Aarhus-området (0-6 km). (5)

En ny jernbane langs E45 møder også en kommende jernbane fra Aarhus til Silkeborg - vedtaget i Folketinget - samt den østjyske længdebane fra Fredericia til Aalborg.

For det sjette. Hovedgård Hasselager blev lovgivning (2014) og det, der mangler, for at udføre den, er en anlægslov. Denne er blevet udskud gang på gang. 2018 – 2024 og senest til efter 2030 i forbindelse med vedtagelsen af den store trafikplan: "Infrastrukturplan 2035".

I denne plan er der afsat 13 milliarder til Togfondens anden del, som Togfondsforligspartierne Soc. Dem., SF, Rad. Venstre og Enhedslisten holder fast i på trods de nye negative tal, og de vil forhandle planerne senere.

Nu er folk ved Vejle fjord strækningen endelig blevet sat fri. Sæt også folk på Hovedgård-Hasselager banen fri. 41 familier venter stadig på om de er købt eller solgt på Hovedgård-Hasselager strækningen – plus over

600 andre familier, som har en risiko for en "jernbane i baghaven". Dette har nu stået på i 8 år – slet planerne om at bygge denne jernbane.

Synes du også, som 1.780 andre, at jernbanen skal ud langs E45 vest for Aarhus, så skriv under på: <https://www.skrivunder.net/sporjyllanddk> (6)

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

(indsendt til ÅS 30-12-2022 – bragt 05-01-2023)

- 1) Er Togfonden slettet? [https://www.tisetweb.dk/PDF/Er%20togfonden%20slettet 30 12 22.pdf](https://www.tisetweb.dk/PDF/Er%20togfonden%20slettet%2030%2012%2022.pdf)
- 2) Faktaark 5: <https://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%205.pdf>
- 3) Hvad med drikkevandet til Aarhus?
<https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE11725129/hvad-med-drikkevandet-til-aarhus/>
[http://www.tisetweb.dk/PDF/Hvad%20med%20drikkevandet%20til%20Aarhus 05 12 19.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/Hvad%20med%20drikkevandet%20til%20Aarhus%2005%2012%2019.pdf)
- 4) Banedanmark har uden held ledt efter Roundup-alternativ
<https://jyllands-posten.dk/indland/ECE11713343/banedanmark-har-uden-held-ledt-efter-roundupalternativ/>
- 5) Der findes alternativer til linjeføringen af jernbanen Hovedgård – Hasselager.
<http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf> (bilag 1 – side 5)
- 6) Underskriftindsamling <https://www.skrivunder.net/sporjyllanddk>



Kortet er fra Århus Stiftstidende: Det kan ikke være så svært: Send jernbanen ud til E45 og spar både tid og penge 19-03-2021 (5)

Fra: AAS-Debatredaktionen [<mailto:debat@stiften.dk>]

Sendt: 30. december 2022 16:08

Til: Jørgen

Emne: Automatic reply: Er Togfonden slettet?

Tak for din mail til Århus Stiftstidendes debatredaktion.

Husk, at vi, uanset hvem du er, skal kende dit fulde navn, din adresse og dit telefonnummer samt evt. din stilling. Ved offentliggørelse angiver vi kun dit navn og dit bopælsområde samt evt. din stilling.

Hvis dit indlæg indeholder faktuelle påstande, skal du medsende dokumentation for disse.

Debatindlæg må være maksimalt 4000 anslag lange inkl. mellemrum. Kronikker må være op til 7000 anslag lange inkl. mellemrum. Vi forbeholder os ret til at forkorte indlæg og ændre/tilføje en overskrift.

Vi bestræber os på at bringe alle godkendte indlæg på stiften.dk indenfor en uges tid efter tilsendelsen. Vi bringer desuden så mange indlæg som muligt i Århus Stiftstidende.

Vi bringer ikke indlæg, der også er sendt til andre lokale medier.

Læs vores etiske regler her: <https://stiften.dk/artikel/presseetiske-regler-for-jysk-fynske-medier>

Venligst

Debatredaktionen

Århus Stiftstidende - stiften.dk

mail: debat@stiften.dk

tlf.: 8740 1010 eller 4110 1706

Indsendt til Århus Stiftstidende d. 07-01-2023.

Redaktionen har bragt mit debatindlæg i ÅS den 5.jan. "41 familier venter stadig på, om de er købt eller solgt" og tak for det.

Man har dog indføjet Dansk Folkeparti i forligskredsen om Togfonden. DF trak sig fra forliget i forbindelse med forrige folketingsvalg. Så derfor er det som i indsendte debatindlæg følgende:

"I denne plan er der afsat 13 milliarder til Togfondens anden del, som Togfondsforligspartierne Soc. Dem., SF, Rad. Venstre og Enhedslisten holder fast i på trods de nye negative tal, og de vil forhandle planerne senere".

Med venlig hilsen Jørgen Christensen