

**Fakta 4 - Nye jernbanestrækninger på Togfondens 2. del.**  
**Togfonden (2014)**

Strækning:	Udarbejdet af:	Planlagt tophastighed:	Km:	Pris:	Tidsbesparelse:
<b>Vejle Fjord</b>	Banedanmark	250 km/tim.	før VVM: 9 km. Efter VVM: 11-12 km	4,3 milliarder	8,5 min
<b>Hovedgård - Hasselager</b>	Banedanmark	250 km/tim.	før VVM: 23 km. Efter VVM: 23-24,7 km	3,4 milliarder	6 min
<b>Vejle - Billund</b>	3 delstrækninger Banedanmark	120 km/tim.	19 km	0,734 milliarder	Intet sammenligningsgrundlag

**VVM-undersøgelser:**

Strækning:	Udarbejdet af:	Tophastighed:	Anlægspris:	VVM	Samlet pris
<b>Vejle Fjord</b>	Vejdirektoratet 4 delstrækninger	200 km/tim	4,85 milliarder	91 millioner	4,94 milliarder
<b>Hovedgård - Hasselager</b>	Banedanmark 5 delstrækninger	200 km/tim	3,5 milliarder	62,7 millioner	3,65 milliarder
<b>Vejle - Billund</b>	Banedanmark 3 delstrækninger	120 km/tim	0,9 milliarder	34,5 millioner	Anslået 1,1-1,3 milliarder

**Tidsbesparelse + prisstigning:**

Strækning:	Tidsbesparelse - Togfonden:	Tidsbesparelse - VVM undersøgelserne	Anlægspris pr. sparet min.	Pris pr km:	Prisstigning fra Togfonden til VVM
<b>Vejle Fjord</b>	8½ min.	8 min?	618 millioner	429 millioner	15%
<b>Hovedgård - Hasselager</b>	6 min.	4½-5 min.	733-814 millioner	148-159 millioner	5%
<b>Vejle - Billund</b>	intet sammenligningsgrundlag	0-4½ minut i forhold til bus		intet sammenligningsgrundlag	50-80 %