

Fakta-ark:
Mellem "0-løsning" (nuværende jernbane over Skanderborg)
og en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager.

	"0-løsning" (nuværende jernbane over Skanderborg)	En ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager
Længde:	29 km	23 km

En ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager

	Centrale linje	Vestlige linje	Østlige linje
Længde: Målt fra Gjesing til Hasselager	13,8 km	14,0 km	15,6 km
Tidsbestarelse ved 250 km/tim – i forhold til. 0- løsningen: Fra Togfonden / Timeplanen	Var ikke planlagt på daværende tidspunkt.	6 min.	6 min.
Tidsbestarelse ved 200 km/tim – ift. 0-løsningen: Fra DSB's køb af el-tog	5 min	5 min - 8 sekunder =4,9 min.	5 min - 20 sekunder= 4,7 min

Passagerantallet iflg. Togfonden:

	"0-løsning" (nuværende jernbane over Skanderborg)	En ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager
Anslået: (ved et stop i Skanderborg) pr år	10,9 mio. passagerer (Skanderborg – Aarhus)	6,6 mio. passagerer (Hovedgård – Aarhus)

Altså 4,3 mio. ekstra passagerer om året ved et stop i Skanderborg

Passagerantallet iflg. Togfonden - Dokumentation:

Tabel 13.(Togfonden side 65) Omkostningseffektivitet for de forskellige anlægselementer og forskelligt materiel:

		Passagerer (mio/år)	Anlægskroner pr sparet time (kr/time)					
			IC3	IC4	ET	Flirt	ICE	Velaro
			180 km/t	200 km/t	200 km/t	200 km/t	250 km/t	300 km/t
A1	Ny bane henover Vestfyn	10,6	180	130	130	130	100	80
A2	Opgradering henover dele af Vestfyn	11,4	180	150	110	110	120	110
A3	Opgradering gennem Fredericia	5,1	60	60	60	60	60	60
A13	Ny Lillebæltsbro m.m.	8,8	260	210	170	160	180	170
A4	Opgradering Pjedsted-Vejle Fjord	9,6	80	60	50	40	50	40
A5	Bro over Vejle Fjord	5,1	120	110	110	110	110	110
A6	Opgradering Vejle Fjord-Horsens Syd	8,4	750	110	110	110	110	110
A7	Ny bane udenom Horsens	5,1	230	200	200	200	190	190
A8	Opgradering Horsens Nord-Hovedgård	8,2	160	70	70	70	70	70
A9	Ny bane Horsens Nord-Skanderborg	8,2	200	190	190	190	190	160
A10	Opgradering Skanderborg-Århus	10,9	80	80	80	80	80	80
A11	Ny bane Hovedgård-Århus	6,6	140	120	120	120	100	90
B1-B3	Ny bane Odense-Horsens (via Bogense-Juelsminde)	7,9	110	100	100	100	90	80
D1	Opgradering dele af Snoghøj-Lunderskov	3,7	350	350	350	350	350	350
D2	Opgradering Lunderskov-Esbjerg	2,2	400	190	190	180	190	180

Opgørelse af anlægskroner pr. sparet rejsetime over en 50-årig periode (højt beløb for IC3 i A6 skyldes, at IC3 ikke kan udnytte 200 km/t) . Fravalgte anlægselementer er gråmarkeret.