

Til Transportudvalget og partilederne i Togfonden

+ Skanderborg Byråd
og Aarhus Byråd

Hvad skal vi med Togfonden?

DSB's topchef Flemming Jensen udtaler til Ekstrabladet (02-03-2021) i forbindelse med et interview om besparelsen i DSB på en halv milliard i de kommende år.

"Lige nu er Banedanmark ved at rovere banenettet, der bliver elektrisk, ligesom der kommer nye signaler. Og om cirka en måned vil DSB præsentere, hvem der skal levere fremtidens eltog. Til sammen vil det betyde, at turen fra København til Aarhus og Esbjerg mindskes en halv time, mens der vil køre et tog hvert kvarter til Odense."

Hvad skal vi så med Togfondens 2. del?

Togfonden har indbygget en "Timeplan" med en times rejsetid mellem de store byer i Danmark, så det f.eks. vil tage to timer mellem København og Aarhus. I dag tager det 2 timer og 48 minutter.

Ifølge topchef Flemming Jensen kan der ved hjælp af effektiviseringer, elektrificering og et nyt signalsystem spares 30 minutter. Så mangler der 18 minutter i at nå målet på de to timer.

Det vil regeringen med dens støttepartier i Togfonden opnå ved at lave to nye jernbanestrækninger - en fra Hovedgård til Hasselager og en over Vejle Fjord. De to strækninger er på ca. 35 km og til en samlet pris på 8,6 milliarder. De vil tilsammen skabe en rejsetidsbesparelse på 13 minutter. De sidste minutter vil de spare ved kun at lade togene stoppe i Aarhus-Odense-København.

Desuden er der i Togfonden et forslag om at lave en jernbane fra Vejle til Billund - den såkaldte "Tullebane" - som alle trafikforskere siger: "Billundbanen har en samfundsøkonomisk forrentning, der er negativ - og den bør slet ikke bygges". Man anslår et driftsunderskud på 50 millioner kroner hver år.

Sammenlagt kommer disse tre nye jernbanestrækninger til at koste ca. 10 milliarder skattekrone.

Vil man endelig spare rejsetid og anlægsomkostninger, kan der laves en jernbane på 12 km langs E45 vest om Aarhus med en jernbanestation ved "Firkløveret".

Banedanmark har undersøgt denne linjeføring for km- og tidsbesparelse. Linjen er 15 km kortere end ind omkring Aarhus H og sparer 15,4 minut i rejsetid incl. et stop på en ny jernbanestation.

Aarhus vil få et nyt jernbane- og biltrafikknudepunkt udenfor midtbyen.

90.000 biler passerer forbi "Firkløveret" i døgnet.

Jernbanen skal være for fjern- og højhastighedstogene, og stationen bliver en "gennemkøringsstation" modsat Aarhus H, der er en "sækbane-gård".

Læs også: Banegård ved Firkløveret: <http://www.tisetweb.dk/PDF/banegaard%20ved%20firkloveret.pdf>

Stationen kommer tæt på samtlige motorveje i Aarhus-området.

Der bliver mulighed for kort- og langtidsparkering for biler - modsat ved Aarhus H.

En ny busstation kan også fint være her.

Det vil være en fremtidssikret løsning for jernbanen at lægge den ud til E45 - det løser mange problematikker ved Aarhus H - og vil få mange aarhusianere og østjyder til at benytte denne jernbanestation.

Det er "hul i hovedet" at bygge tre nye jernbaner til 10 milliarder, der ikke er brug for.

Synes du også at jernbanen skal ud langs E45 så skriv under på: skrivunder.net/sporjyllanddk

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

Du kan også læse debatindlægget i Jyllandsposten 10-03-2021:

<https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE12814750/hvad-skal-vi-med-togfonden/>

Nedenstående tegning er fra en artikel i JyllandsPosten af Lars From d. 04-04-2018 "Flere og flere siger nej tak til en ny jernbane i Østjylland".

Ud over **autosvar** har jeg modtaget følgende:

Kære Jørgen

Jeg er fuldkommen enig med dig. En ny bane i Østjylland giver ingen mening, men koster en masse penge.

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

MF, transportordfører for Venstre,
medlem af Retsudvalget

Kære Jørgen

Tak for din mail, som jeg vil læs omhyggeligt.

Vh.

Lone Hindø

Præst, medlem af Aarhus byråd (S)

Medlem af kulturudvalget

Medlem af social- og beskæftigelsesudvalget

Mobil: 2777 5043

E-mail: lone@lonehindoe.dk

Kære Jørgen.

Tak for en konstruktiv/bærbar løsning - enig.

VH

Bent

Venstre

Skanderborg Byråd

Bent Jacobsen

Søvejen 65, Stilling, 8660 Skanderborg

2124.1644, bent.jacobsen@skanderborg.dk

