

Til Folketingets partiledere + transportudvalget:

Solbjerg d. 18-02-2023

## Sådan får vi bilisterne over i togene – men det vil koste?

En ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager blev lovgivning i 2014, som en del af jernbaneplanen - "Togfonden". Togfonden er senere blevet delt op i to. Første del er sat i gang.

I planen er der afsat 13 milliarder til Togfondens anden del, som Togfondens forligspartierne Soc. Dem., SF, Rad. Venstre og Enhedslisten senere vil forhandle.

Planen var udarbejdet af Banedanmark. Da Togfonden blev lanceret, var det med en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager, og den havde en samfundsøkonomisk gevinst på 4,0-5,3 %.

Som "tommelfingerregel" siger man, at det kan betale sig at lave store projekter, der har en samfundsøkonomisk gevinst på omkring 5%. Der var også udsigt til en  $co^2$  gevinst.

Nye beregninger af strækningen Hovedgård-Hasselager har vist, at den giver et samfundsøkonomisk underskud på 670 millioner kroner og øger  $co^2$  udslippet med 48.550 tons  $co^2$  i anlæg og drift indtil 2050. Dog siger man, at tallet ikke bliver så højt, fordi man regner med at flere bilister vil tage toget. Det vil give en reduktion ifølge beregningerne på 7.300 ton  $co^2$ . Altså en "kun" øge  $co^2$  udslippet med 41.250 ton. (1)

### Passer det nu også, at der er flere, der vil tage toget frem for privatbilen – efter Togfonden?

For hele "Togfonden" regner man med - citat fra Togfonden.dk side 89:

*"Trafikken mellem timemodelbyerne (inkl opland) forventes uden baggrundsvækst at stige med ca. 50% fra 16,3 mio rejser i 2010 til 24,4 mio rejser i 2030. Det svarer til ca. 22.000 flere daglige rejsende. Af den trafikvækst, som timemodellen genererer samlet, forventes mindst 25% at være overflyttet fra biltrafik."*

(2)

25 % af 22.000 rejsende = 5.500 rejsende fra biler, hvis der kun en person i hver bil.

Så 5.000 biler er nok ikke helt ved siden af, da jo ikke alle kører alene.

I 2018 udgjorde personbilerne 2.547.513.

5000 biler af 2.547.513 = 0,20 procent.

Det er 0,2 % af personbilparken i hele Danmark – inkl. Bornholm, Lolland, Falster og Sønderjylland, som ikke kommer i nærheden af de planlagte jernbaner i Togfonden.

Det er ca. den samme mængde biler, som danskerne køber på én måned i disse år.

Med omkring 55.000 flere biler årligt på vejene i disse år, vil Togfondens indflydelse på trængslen på vejene, ikke have nogen mærkbar indflydelse overhovedet.

Bilismen er steget med 16% de seneste 10 år. (3)

### DSB mister passagerer.

Passagertilstrømningen vil blive øget med 60% på Aarhus H = 1,6 millioner flere afrejsende passagerer om året, der skal ind i centrum til Aarhus H ifølge Togfondens beregninger. (Togfonden.dk side 89) (3)

Ifølge statistiske tal var der 8,3 millioner passagerer, der steg på togene i 2012 på Aarhus H. Ifølge mine beregninger (60%) vil det give yderligere 4,8 millioner om året, som skal ind i Aarhus midtby for at stige på toget. Er det ikke på tide, at der bliver et alternativ til Aarhus H?

Tallene på passagerområdet i 2019 - før Coronaen - viser noget helt andet end Togfondens beregninger, der blev fremsat første gang i 2013. DSB har mistet 3 % af deres passagerer fra 2013 til 2018. I samme periode tabte DSB 4,5 procent af passagererne over Storebælt til bilerne og hurtigbusserne.

## Hvad skal der til for at få folk til at tage toget frem for privatbilen?

Brugerne er bilister, cyklister, fodgængere, pendlere m.m., men betragt dem alle som mennesker, der har et transportbehov fra A til B. De vil selvfølgelig finde den nemmeste, billigste, hurtigste og mest behagelige transportform.

For at få bilisterne til at tage toget i stedet for bilen, må følgende tages i betragtning.

- Beliggenhed og dermed tilgængelighed.
- Rejsetidsbesparelse - der skal spares tid i forhold til at tage bilen.
- Parkeringsmuligheder – der skal være gode parkeringsforhold i nærheden af stationen.
- Komfort
- Pris.

Politikerne slår på, at man kan gå, cykle eller benytte offentlig transport, når man skal med toget.

Ved Aarhus H passer dette argument måske for de ca. 65.000 aarhusianere, der bor indenfor ringgaderne, men for de øvrige ca. 296.000 aarhusianere, der bor udenfor, er det en floskel. Mange skal have familie eller venner til at køre sig ind til Aarhus H for at tage toget. Mange bilister tager toget fra Skanderborg, hvor der er masser af gratis parkeringspladser. Den nye planlagte jernbane Hovedgård-Hasselager kommer ikke over Skanderborg.

En ny jernbane Hovedgård-Hasselager sender flere folk ind i Aarhus midtby, og ingen bilister tager toget fra Aarhus H, da det er umuligt at parkere.

Man sparrede også 80.000 bustimer - offentlig transport - væk for at få økonomien til Letbanens første del til at hænge sammen. Trafikselskaberne har pr. 15-01-2023 fået lov til at hæve priserne med i gennemsnit 4,9 pct. og vil yderligere have lov til at hæve dem med 10 pct. om bare 4 måneder.

Mange rejsende overvejer, om der findes alternativer.

Det eneste, der kan opfylde de tre øverste punkter, er hvis togene kører udenom Aarhus H. Det kan gøres ved at lave en 12 km jernbane i trafikkorridoren langs E45. Den er 15 km kortere end ind til Aarhus H.

Der kan laves en alternativ banegård til Aarhus H ved "Firkløveret". Det er tæt på samtlige motorveje i Aarhus-området (0-6 km), og der vil kunne laves mulighed for kort- og langtidsparkering.

90.000 biler passerer "Firkløveret" hver dag.

Ifølge beregninger fra Banedanmark er der 15½ minut i sparret i rejsetid for folk, der ikke absolut skal ind i Aarhus centrum. Det er inkl. et stop ved "Firkløveret". Denne station vil kunne benyttes af fjern- og højhastighedstogene. Dette vil øge tilgængeligheden til togene for alle østjyder. (4)

Bilerne og hurtigbusserne kan ikke konkurrere med toget, hvad komforten angår, men hvad er det så, der stadig gør, at folk vælger bilen frem for toget? Jeg er helt sikker på, at det er prisen.

DSB får ikke den negative spiral med faldende passagerantal vendt, før de "orange billetter" (billigste billetter hos DSB) bliver standardpris. DSB har prøvet at forhøje de "orange biletters" andel i en periode. Det skabte flere passagerer i togene, men også et økonomisk underskud.

Hvis politikerne virkelig mener noget med "den grønne omstilling", og mener at vi skal til at "køre mere i tog", så må de til lommerne og dække det underskud.

De kan jo passende bruge nogle af de 6 milliarder kroner, regeringen nu har lagt til side fra Togfonden til "børn eller klima", da de nu ikke længere vil bygge nye jernbaner til Billund og over/under Vejle Fjord, som tidligere var en del af Togfondens projekter.

Nu vil politikerne lave en ca. 23 km jernbane mellem Hovedgård og Hasselager til en pris af 3,7 milliarder skattekrone, og det er for at sparre 4½-5 minutter i rejsetid.

Jeg synes det er spild af skattekrone at bygge en jernbane mellem Hovedgård-Hasselager for at sparre 4½-5 minutter, når der kan spares 15½ minut i rejsetid med en jernbane langs E45 (5). De kan passende bruge de 3,7 milliarder, de har afsat til jernbanen Hovedgård-Hasselager til en bedre løsning.

Synes du også, som 1.800 andre, at jernbanen skal ud langs E45 vest for Aarhus, så skriv under på:

<https://www.skrivunder.net/sporjyllanddk> (6)

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen  
Tisetvej 24  
8355 Solbjerg

(indsendt til ÅS 02-02-2023 - bragt 13-02-2023- <https://stiften.dk/debat/saadan-faar-vi-bilisterne-over-i-togene-men-det-vil-koste>)

1. [https://www.tisetweb.dk/PDF/Udregninger12\\_10\\_22.pdf](https://www.tisetweb.dk/PDF/Udregninger12_10_22.pdf)
2. <https://www.trm.dk/media/dczjllj/togfonden-dk-final-1pdf.pdf>
3. [https://www.tisetweb.dk/PDF/Skaber%20Togfonden%20mere%20plads%20paa%20vejene\\_21\\_03\\_19.pdf](https://www.tisetweb.dk/PDF/Skaber%20Togfonden%20mere%20plads%20paa%20vejene_21_03_19.pdf)
4. <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>
5. <https://stiften.dk/debat/41-familier-venter-stadig-paa-om-de-er-koebt-eller-solgt>
6. <https://www.skrivunder.net/sporjyllanddk>
7. [https://www.tisetweb.dk/PDF/Udflytning%20af%20Aarhus%20H\\_17\\_03\\_21.pdf](https://www.tisetweb.dk/PDF/Udflytning%20af%20Aarhus%20H_17_03_21.pdf)

Illustration fra ÅS den 19-03-2021 (7)



Facebook opslag 13-02-2023.

Hverken Jyllandsposten eller Århus Stiftstidende har villet bringe mit seneste læserbrev. Har du lyst til at læse det kan det gøres herunder. Skulle du have lyst til at se dokumentationer for mine påstande i læserbrevet kan du se dem på: [https://www.tisetweb.dk/PDF/hul%20i%20hovedet&c\\_02\\_02\\_23.pdf](https://www.tisetweb.dk/PDF/hul%20i%20hovedet&c_02_02_23.pdf)

