

Få kilometer sparet – Færre togpassagerer – Meget lidt sparret rejsetid - Forbrug af 3,7 milliarder skattekrone. Det er, hvad der kan forventes, hvis man laver en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager.

### **Til Transportudvalget og partilederne i Togfonden.**

25-01-2020

Inden der vedtages en anlægslov for en ny banestrækning Hovedgård-Hasselager, bør følgende debatindlæg læses:

### **Også sendt til Skanderborg og Aarhus Byråd:**

25-01-2020

og til "Debatten" i Århus Stiftstidende – bragt 22-01-2021

<https://stiften.dk/artikel/flyt-aarhus-h-vi-er-kommet-forbi-hestevognenes-tid>

## **Flyt Aarhus H: Vi er kommet forbi hestevognenes tid**

Dengang man i sin tid anlagde de første jernbanespor, var det af stor betydning, at der ikke var så store niveauforskelle i terrænet, når der skulle graves ud til en ny jernbane, så sporene blev hovedsagelig lagt i dalstrøgene.

Desuden var det vigtigt, at hver en lille flække fik adgang til dette "nye vidunder", så man kunne komme ind til "storstaden" noget hurtigere end med hestevogn.

Så i Aarhus by blev det til endestationer for jernbanerne ved Østbanegården, Hammelbanegården og Hovedbanegården, som alle lå i udkanten af byen.

Herfra skulle man befordres med hestevogn eller "apostlenes heste" via Mejlgade, Vestergade og Frederiksgade for at nå frem til centrum, som dengang lå nede ved Domkirken.

Af disse banegårde er der nu kun Aarhus H tilbage, der stadig er en endestation.

Hammelbanen er nedlagt og Østbanegården er lavet til en gennemkørselsstation for letbanen.

I andre tilfælde finder myndigheder ud af at den trafik, der foregår på visse veje – så som på ringgaderne - ikke kan blive ved med at klare presset.

Da man i sin tid planlagde motorvejen rundt om Aarhus, var det store diskussionsemne, om motorvejen skulle have sin nuværende placering vest for Brabrand Sø eller øst for Brabrand Sø tæt på Gellerup.

Det blev da heldigvis den mest direkte linje nord-syd vest for Brabrand Sø, hvor den ligger i dag.

Det skete også, da motorvejstilstrømningen til/fra nord til det sydlige Aarhus ikke kunne blive ved med at klare presset på hovedvej A10 fra Hørning til Viby, den "sandede" fuldstændig til.

Man var nødt til at lave en "bil-trampesti", så man fik blindtarmen ned til Hørning lukket af.

Den har fået navnet "Genvejen".

Hestevognene er udskiftet med biler, og centrum er blevet betydeligt større.

Hvordan ligger det så med jernbanen i dag?

Kan Aarhus H blive ved med at klare jernbane-preset?

Kan Aarhus blive ved med at klare trængselsproblemerne i Aarhus Midtby?

Men det er ikke gået op for Aarhus Byråd endnu:

- at man ikke behøver at have en jernbane til fjern- og højhastighedstog midt i byen.
- at jernbanen ved Aarhus er blevet en del af et nationalt og internationalt jernbanenetværk, og ikke længere er "storstaden".
- at bilerne er kommet for at blive.
- at der er store problemer for mange aarhusianerne med at komme ind til Aarhus H.
- at de, der bruger jernbanen, ikke absolut skal ind i Aarhus' centrum.
- at Aarhus H stadig er en "sækbanegård" for enden af en "blindtarm".
- at det ikke er "tabu" eller "politisk ukorrekt" at tale om at have et alternativ til Aarhus H i udkanten af byen.

Men for "Aarhus Byråd" er der kun tre ting, der gælder:

"Timeplanen skal holde" (en times kørsel mellem de store byer i Danmark) og

"Højhastighedstogene skal ind til Aarhus H" – koste hvad det vil, og "Bilerne skal ud af byen"!

Byrådet har ikke, som i mange andre storbyer, opdaget, at fjerntrafikken for jernbanen er placeret i udkanten af byerne, og at "lokalbefolkningen" bliver serviceret af S-bane, Metro eller lignende. Lad os få jernbanen til fjern- og højhastighedstogene udenfor byen f.eks. ud til motorvejen E45 – den mest direkte linje nord-syd - i stedet for den nuværende jernbanestrækning 15 km ekstra rundt om Brabrand Sø ind til sækbanegården Aarhus H.

Lav en gennemkørings-jernbanestation – "Aarhus Vest" - ved "Firkløveret" (E45 – Herningmotorvejs -krydset) med stor tilgængelighed - 90.000 biler passerer daglig forbi. Hvis byrådet ønsker bilerne ud af byen, må de lave en jernbanestation, hvor tilgængeligheden er stor, og hvor der er mulighed for langtidsparkering.

Det er det eneste, der får bilister til at overveje, om de skal tage toget i stedet for bilen.

Så sparrer de - der ikke absolut skal ind til midtbyen - 15½ minut i rejsetid. Det vil tage 8 minutter med en letbane til Aarhus H fra Aarhus V, hvis man lagde den ud til "Firkløveret".

En ny rutebilstation kan også fint være her.

[http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%2007\\_08\\_20.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%2007_08_20.pdf)

Ved "Skanderborglinjen" kan der hentes 4,3 millioner flere passagerer om året ifølge Banedanmarks egne beregninger.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark1.pdf>

Århus-historierne er ved at blive genoplivet.  
Hvorfor tager århusianerne ikke toget fra Aarhus H?  
Det er fordi, de altid mødes i Vandre-hallen.  
Hvorfor tager århusianerne ikke toget fra Aarhus V?  
Det er fordi Århus Byråd tanker stadig vandrer rundt i Vandre-hallen på Aarhus H.

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen  
Tisetvej 24  
8355 Solbjerg  
(afsendt til ÅS 16-01-2021 – bragt 22-01-2021)

kort fra 2002



**Ud over autosvar har jeg fået følgende:**

Kære Jørgen.  
Tak for dine gode/konstruktive/realistiske tanker omkring kommentar til et politisk flertals vildfarelse.  
Håber vi snakkes ved.  
VH  
Bent

## Venstre

Byrådsmedlem  
Bent Jacobsen  
Søvejen 65, Stilling, 8660 Skanderborg  
2124.1644, [bent.jacobsen@skanderborg.dk](mailto:bent.jacobsen@skanderborg.dk)

Hej Jørgen  
Du har gode argumenter, som jeg også før har hørt. Jeg tager dem med mig, tak.  
Mvh  
Susanne Zimmer  
Folketingsmedlem  
Gruffeforperson

Telefon: 61625672  
Twitter : @Susanne\_Zimmer\_

*Frie Grønne - Danmarks nye venstrefløjsparti*

**FRIE GRØNNE**  
INDEPENDENT GREENS

Kære Jørgen Christensen

Tak for din mail.

Vi må konstatere, at der i hvert tilfælde i denne byrådsperiode ikke er politisk flertal for en sådan idé.

Med venlig hilsen

Karin Rathcke

Rådmandssekretær

Teknik og Miljø

Aarhus Kommune

Tlf. 89 40 23 31

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>