

Jernbane. Vil finansministeren udrette det største sving?

AF: JØRGEN CHRISTENSEN, TISSETVEJ 24, SOLBJERG

Publiceret 19. august 2017 kl. 06:00

Læserbrev.

Finansminister Kristian Jensen talte på et møde i Høring 14. august om Togfonden.

Kristian Jensen fastslog, at Venstre ville opgradere de nuværende togstrækninger i Østjylland ved at udrette de værste sving og elektrificere jernbanen.

Vil Kristian Jensen og Venstre også være med til at udrette det største sving, nemlig svinget ind til "sækbanegården", Aarhus H? Anlægge en pendlerbanegård - "gennemkøringsstation" - til de kommende højhastighedstog ved "firkløveret" og lave Aarhus H om til letbanegård? Så behøver man ikke at bryde Aarhus H, Arkaden og Bruunsbro ned, idet letbanen sagtens kan være under disse bygninger.

Og anlægge en 12 km lang strækning - den mest direkte linje nord-syd af jernbanen - langs E45? Det vil spare togene 15 km i forhold til at køre ind til Aarhus H og have en tidsbesparelse på 16 minutter i forhold til i dag. Det skal ses i forhold til, at Togfonden vil lave en 23 km lang ny jernbane til 3,3 mia. kr. fra Hovedgård til Hasselager med en tidsbesparelse på seks minutter.

LÆS OGSÅ:

Forslag til ny linjeføring: Mindst ét års usikkerhed om ny jernbane