

Til Trafikministeren og de trafikpolitiske ordførere, samt lederne at partierne i "Togfondforliget".

## Jernbane Matador

Ved spillets begyndelse modtager hver spiller 150 milliarder fra Banken = Statskassen.

Startpenge: Når du passerer "Start" modtager du fra Statskassen 2 milliarder.

Det mindste tog = parti begynder

Spillerne er: Rasmus Prehn (Rasmus P) – Socialdemokratiet - rødt tog.

Kim Christiansen (Kim C) – Dansk folkeparti - grønt tog

Kristian Pihl Lorentzen (Kristian PL) – Venstre - blått tog

Henning Hyllested (Henning H) – Enhedslisten - gult tog

Henning H: *"Jeg begynder" – en 5'er – Det er Godstransport – Det vil jeg gerne købe".*

Godstransport: Feltet koster 133 millioner til Statskassen.

Jernbanen transporterer under 1 procent af godstransporten i Danmark.

Togfonden har investeret 133 millioner i to godsterminaler i Hirtshals og Esbjerg, der ikke bruges.

Du springes over 2 gange

Kristian PL: *"Så er det min tur – 6'er – Så må jeg slå igen, men inden da, køber jeg lige Ringstedbanen".*

Ringstedbanen: Denne jernbanestrækning koster dig 9 milliarder til Statskassen.

Kører du på denne jernbanestrækning, skal du rykke 7 felter tilbage. Det er så mange år, et nyt signalsystem er forsinket, så der kan køre 5 tog i timen på strækningen som lovet. I dag kører der ingen tog, men når de kommer til at køre bliver det med 2 tog i timen indtil signalsystemet fungerer om 7 år.

Kristian PL: *"Det blev en 5'er – 1. del af Togfonden – Den vil jeg ikke have".*

1 del af Togfonden: Hvis du vil købe denne jernbanepakke koster den 13,0 milliarder.

Ryk dit tog frem til feltet "Vestfyn" som er en del af denne pakke.

Inden da betaler du 2 milliarder ekstra til Statskassen, som det kostede at få budgettet på 1. del af Togfonden til at hænge sammen.

Kristian PL: *"Det er træls, jeg skal betale for noget i andre har vedtaget – men jeg kom jo over "Start" igen, så det går lige op med de 2 milliarder til 1. del af Togfonden – Vestfyn-banen gider jeg ikke at have".*

Bane over Vestfyn: Denne jernbane koster 4,8 milliarder.

Denne jernbane var en del af Togfonden 1. del. Den er vedtaget og sat på finansloven. Ryk 5 felter frem.

Kim C: *"Så er det min tur – 3'er – Infrastrukturplan – Den køber jeg".*

Infrastrukturplan: Feltet koster "blå og grønt tog" 15 milliarder på jernbaneområdet til Statskassen. Hvis "rødt og gult tog" køber dette felt, skal de aflevere 13,5 milliarder til Statskassen, idet de ikke må gennemføre Togfondens 2. del, for at være med i denne "blå" Infrastrukturplan.

Rasmus P: *"Min tur – en 4'er – 2. del af Togfonden – Den vil jeg gerne købe"*.

2. del af Togfonden: Koster "gult og rødt tog" 13,5 milliarder.

"Grønt og blått tog" vil ikke købe hele dette felt.

Togfondens 2. del består bl.a. af 3 nye jernbanestrækninger i Østjylland - en strækning fra Hovedgård til Hasselager - en strækning over Vejle Fjord og en strækning fra Vejle til Billund.

Alle tre strækninger er VVM-undersøgt.

"Rødt og gult tog" melder ud, at de vil gennemføre Togfondens 2. del efter et valg, hvis de får flertallet.

"Rødt og gult tog" skal slå et ekstra slag og få en 6'er for at gennemføre det – ellers rykker man det frem, som øjnene på terningen viser.

Rasmus P: *"Øv det blev nok en 4'er – Prøv lykken"*.

Prøv lykken: Gå direkte i fængsel!

Du sidder her sammen med 41 familier, der er bundet af linjeføringen Hovedgård-Hasselager.

Du kommer ud ved næste valg. Det gør de 41 familier ikke!

Henning H: *"Så er det mig igen – 1 - Elektrificering" – Det vil jeg godt købe.*

Elektrificeringen: Køb af dette felt koster 20 milliarder.

Det er bl.a. elektrificeringen af strækningen fra Fredericia til Ålborg og Roskilde til Kalundborg.

Ryk herefter 20 felter frem, og ryk 4 felter tilbage da projektet er 4 år forsinket og yderligere 2 felter tilbage, da stort set alle broer på strækningen skal laves om for at få køreskinnerne ind under dem, samt for nedfaldne køreskinner.

Kristian PL: *"Det blev en 2'er - 1. face af Letbanen i Århus – Jeg vil ikke give "en bøjet femøre" for denne jernbane"*.

1. face af Letbanen i Århus: Denne letbane kostede 3,5 milliarder.

Ryk 10 felter tilbage på grund af alle skandalerne med denne bane.

Desuden springes du over en gang, da banen til Grenå endnu ikke kører.

Rasmus P: *"Jeg springes over – Der er jo ikke udskrevet valg endnu". Så er der jo kun Kim tilbage. De andre to skulle jo også springes over.*

Kim C: *"Så må det være mig – Banedanmark – ja, dem vil jeg godt have"*.

Banedanmark: Rammer du dette felt, skal du aflevere 5 % af dine penge til Statskassen.

Det er vel ca. den procent som Banedanmark fra første gang, de præsenterer et projekt, til det er færdigbygget koster mere.

Vejdirektoratets projekter holder både prisen og tiden, og de har sendt 10,4 milliarder tilbage til

Statskassen.

Du springes over 2 gange på grund reparationer og indsættelse af togbusser. Banedanmark holder aldrig tidsplanen.

Kristian PL: *"Så er det vist min tur igen efter at være sprunget over – Bane over Vejle Fjord? – Nej tak!"*

Bane over Vejle Fjord: Dette felt koster 4,941 milliarder.

Vejle Kommune ønsker ikke denne jernbane. Sammen med Odder, Hedensted og Skanderborg Kommune, der også ligger på de planlagte nye jernbanestrækninger, ønsker de en 0-løsning – altså de nuværende jernbanestrækninger. Ryk 4 felter tilbage.

Kim C: *"Så er det min tur – 6'er – Jernbane mellem Billund og Vejle – Yes, den køber jeg!"*

Jernbane mellem Billund og Vejle: "Grønt og blåttog" kan købe denne jernbanestrækning for 1,2 milliarder. Hver gang du kører hen over dette felt, betaler du 50 millioner til Statskassen, som underskuddet på denne jernbane bliver hver år.

Kim C: *"Det er mig igen – 4'er – DSB".*

DSB: Dette felt kan ikke købes, idet DSB har kontrakt til 2024 på deres jernbanestrækninger. Du skal betale til Statskassen 3,9 milliarder, som det koster Statskassen hvert år at have DSB kørende.

Henning H: *"Så er jeg med igen – 4'er - 2. face af Letbanen i Århus – Den vil jeg godt købe, men kan jeg det?"*

2. face af Letbanen i Århus: Dette felt kan endnu ikke købes, men når det bliver udbudt, kommer det til at koste mindst 4 milliarder.

Du betaler 60 millioner til en forundersøgelse – kan kun købes af "rødt og gult tog".

Kristian PL: *"Så er det vist min tur igen - 6'er – E45 jernbane vest om Aarhus?"*

E45 – jernbane vest om Aarhus: Denne jernbanestrækning er ikke undersøgt – kan ikke købes. Den er på 12 km og er 15 km kortere end at køre ind omkring Aarhus H. Banedanmark har beregnet den til at sparre 15,4 min inklusiv et stop ved en ny Aarhus Vest-banegård. Ryk 15 felter frem.

Kristian PL: *"Jeg må igen - 3'er – Aarhus "Vest" - banegård?"*

Aarhus "Vest" - banegård: Denne er ikke undersøgt – kan ikke købes.

En Aarhus "Vest" – banegård vil være til fjern- og højhastighedstog.

Det vil være en "gennemkøringsstation" med et stop på ca. 2 min. Modsat Aarhus H - der er en "sækbanegård" - med et stop i dag på 8 min.

Der vil være mulighed for at parkere ved stationen. Det er der ikke er ved Aarhus H.

90.000 biler i døgnet passerer dette punkt hver dag.

En jernbanestrækning til Silkeborg er blevet forundersøgt og vil komme lige igennem her.  
Ryk 6 felter frem.

Kim C: *"Andreas du er stadig i fængsel? – en 3'er – Signalsystem – Åh. nej!"*

Signalsystem: Dette felt koster 24,4 milliarder.

Det nye signalsystem er kun afprøvet på 4 km jernbane i Ungarn inden køb af Banedanmark.

Det kører dog nu på "Nordjyske Jernbaners" enkeltspor, men er mere kompliceret på resten af Danmarks jernbanenet.

Det er nu 7 år forsinket, og visse strækninger er først færdige i 2030. 4,4 milliarder dyrere end først antaget.

Du rykker 7 felter tilbage og springes en omgang over.

Henning H: *"5'er – Nordsøolien – Ja, tak"*.

Nordsøolien: Dette felt koster 21 milliarder. - kan kun købes af "rødt og gult tog".

Togfonden var baseret på olieindtægter fra Nordsøen. Ved vedtagelsen af Togfonden var prisen ca. 130 dollars pr. tønde råolie. Den faldt til under det halve kort tid efter og er blevet dernede siden da.

Pengene til Togfonden tages nu via skattebilletten.

Tyra-feltet skal renoveres for 21 milliarder. "Mærsk Olie" indgik en aftale med Staten om skattenedsættelse. Det franske firma "Total" har nu overtaget Mærsk-andelen på feltet.

Du kører dit tog en omgang baglæns, og når du passerer "Start" afleverer du 2 milliarder til Statskassen.

Kristian PL: *"Det blev en 2'er - Femern-bælt projektet – Meget gerne."*

Femern-bælt projektet: Dette felt koster på nuværende tidspunkt 4,6 milliarder.

Projektet betales fuldt ud fra dansk side. Tyskerne har lige godkendt projektet – miljømæssigt. Desuden er der fra tysk side indgivet 1300 protester mod projektet – kan ende i retssager og tage tid.

Du betaler derforuden 14 milliarder til Statskassen, som er budgetoverskridelsen på nuværende tidspunkt.

Henning H: *"Kim springes over, så må det være mig igen – 5'er - Jernbane mellem Hasselager og Hovedgård – Ja tak."*

Jernbane mellem Hasselager og Hovedgård: Feltet koster 3,56 milliarder.

Der kan i dag maksimalt spares 5 min i rejsetid på denne ca. 23 km strækning.

Den koster 155 millioner pr km at anlægge eller 712 millioner kr. pr sparet minut i rejsetid.

Du rykker 5 felter tilbage.

Kristian PL: *"Min tur igen? – 1'er – Nye el-lokomotiver – Ja tak, det skulle vi have haft for længe siden, men i stedet købte vi "skrammeltoget IC4".*

Nye el-lokomotiver: Dette felt koster 11 milliarder.

DSB har nu investeret i 26 el-lokomotiver, der kan køre med en hastighed på 200 km/tim.

Timemodellen kræver at lokomotiverne kan køre 250 km/tim, for at den kan gennemføres.

Timemodellen kan ikke gennemføres så "rødt og gult tog" rykker 11 felter tilbage.  
"Blåt og grønt tog" rykker 11 felter frem.

Sådan fortsætter politikerne til langt ud på natten, med at spille Matador om jernbanen.  
Hele "Jernbane-Matadorspillet" er fiktivt, men samtlige oplysninger og tal i spillet er fakta.

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen  
Tisetvej 24  
8355 Solbjerg

(JP 09-04-2019 – ikke optaget)

20-04-2019. Facebook-opdatering.

Jyllandsposten har ikke optaget mit læserbrev "Jernbane Matador" nu er det sendt til "Til Trafikministeren og de trafikpolitiske ordførere, samt lederne at partierne i "Togfondforliget".

Har du lyst til at læse det kan det gøres her: <http://www.tisetweb.dk/PDF/Jernbane%20Matador.pdf>