

Kære byrådsmedlem

Denne mail til dig fordi du på onsdag skal tage stilling til at bruge mange hundrede millioner kroner på et håbløst ugennemtænkt projekt - ombygning af Århus H.

Placeringen af Århus H er meget uheldig og medvirker til et fravalg af toget som befordring hvilket giver mere trafik og trængsel på vejene! Og en ombygning af Århus H hjælper overhovedet IKKE på den situation.

- Hvorfor skal rejsende mellem landsdelene IND til Århus H og UD igen - og dermed få deres rejse forlænget med 20 minutter?

- Hvorfor skal togrejsende til HELE Århus-området IND til Århus H for at komme videre UD i byen og forstæderne - og dermed skabe mere trafik og trængsel i midtbyen?

- Hvorfor skal borgerne i HELE Århus-området IND til Århus H for at tage toget og komme UD af byen - og dermed skabe mere trafik og trængsel i midtbyen?

Disse tre spørgsmål synes jeg, at du bør tænke på - og gerne "rethink".

For at hjælpe dig lidt på vej, har jeg vedhæftet et kort, der kunne være en mulighed - en vision måske. Men store infrastrukturprojekter skal tænkes langsigtet.

Mit forslag indeholder:

1. Den jyske længdebane flyttes til et forløb fra Hørning til Mundelstrup - det vil reducere rejsetiden nord/syd med ca. 20 minutter
2. Der bygges en ny banegård - Århus V - ved motorvejs-firkløveren - og her krydser den jyske længdebane den nye jernbane Århus-Silkeborg. Her kommer der 50.000 bilister nord/syd og over 20.000 bilister øst/vest dagligt! Der skal være masser af p-pladser samt busser til nord- og syd-byen og til centrum.
3. På strækningen mellem Århus V og Århus H etableres stoppesteder f.eks. ved transportcentret, i Brabrand og i Åby. Ved Åby station er der gode muligheder for at lave omstigning til busruter, der kører ad Ringvejen.
4. Såfremt der kører hyppige tog på strækningen mellem Århus V og Århus H - f.eks. 15 minutters drift - OG der bliver stoppested i Brabrand er letbanen til Brabrand overflødig og kunne i stedet flyttes til at køre fra City Vest til Åby station.

Du vil måske indvende, at de togrejsende er glade for at komme til Århus H. Selvfølgelig er de det, eller var de jo ikke togrejsende! Men tænk på alle dem, der IKKE bruger toget fordi det er for bøvlet og langsomt. Hvad med at få nogle af dem flyttet over i togene?

Når jeg skal med toget tager jeg til Skanderborg station - eller i stedet tager jeg bilen. Det tager ca. 35 minutter med bus fra min bopæl til Park Allé og så 10 minutter herfra ned på perronen. På disse 45 minutter er jeg f.eks. tæt på Lillebæltsbroen i min lille bil endnu før toget er kørt fra Århus!

Lad os nu få "løst op" for trafikken i Århus - og helt specielt trafikken i midtbyen! Tænk over det! "Rethink" for pokker... i stedet for byrådsflertallets hidtidige "sogneråds-politik"...

Til inspiration

For over 100 år siden tænkte nogle mennesker i Århus visionært, og såede frøene om etableringen af Ringgaden. Den kom så først i 30'erne; men er et strålende eksempel på visionær tænkning på infrastruktur-området. Disse mennesker kunne se det fornuftige i, at den trafik, der ikke har ærinde i midtbyen, heller ikke skal ledes igennem midtbyen. Tænk hvis byrådet i år 2016 kunne få lige så visionære tanker på trafik-området.

Med venlig hilsen

Jørgen Sørensen

Helenelyst 223

8220 Brabrand