

# Skal vi absolut have den jernbane?

AF: JØRGEN CHRISTENSEN, TISETVEJ 24, SOLBJERG  
Publiceret 07. januar 2018 kl. 06:00 Århus Stiftstidende

Jørgen Christensen, Tisetvej 24, Solbjerg



Læserbrev.

Banedanmark har nu udgivet deres VVM-undersøgelser af en ny linjeføring af jernbanen fra Hovedgård og til Hasselager. Det vil koste 3,5 milliarder (2017-kroner) at anlægge denne ca. 23 km lange jernbanestrækning. Strækningen vil have en tidsbesparelse i rejsetid på seks minutter.

Der er tre linjeføringer i spil i VVM-undersøgelserne i og omkring Solbjerg. En vestlig linje, som går over Solbjerg Sø. En central linjeføring, der går midt ned igennem Solbjerg by, og en østlig linje, som går gennem et drikkevandsområde, som forsyner Danmarks andenstørste by med 10 procent af deres drikkevand. Efter en høringsfase og en bearbejdning af høringssvarerne skal Banedanmark komme med et bud på, hvilken linjeføring de synes "er den bedste". Det er så op til Folketinget, at træffe den endelige afgørelse om, hvilken af de tre linjer der skal anlægges.

Folketinget kan også godt vælge den såkaldte "0-løsning" - ikke at anlægge linjen over Solbjerg, men bevare den nuværende jernbanelinje over Skanderborg. Denne strækning er seks km længere end over Solbjerg og med et øget tidsforbrug på seks minutter. Et stop i Skanderborg af højhastighedstogene vil skaffe et større passagergrundlag på 4,3 mio. passagerer om året ifølge togfonden.dk, - ja, du ser rigtigt - i forhold til en jernbane mellem Hovedgård og Hasselager. Mange togpassagerer fra Silkeborg og videre ud mod Herning stiger om på Skanderborg Station, og mange beboere fra den sydlige del af Aarhus tager i dag bilen til Skanderborg for at komme med toget til København, fordi der er parkeringspladser, og de er tilmed gratis.

"Togfonden" blev i 2014 vedtaget af Socialdemokratiet, SF, EL, Radikale og DF, og den ligger til grund for denne VVM-undersøgelse. De nuværende regeringspartier var ikke med i dette forlig. Partiet Venstre har hele tiden været imod Togfonden-forliget, mest pga. finansieringen. På et vælgermøde ved Solbjerg Sø fastslog finansminister Kristian Jensen (V), at Venstre ville opgradere de nuværende togstrækninger i Østjylland ved at udrette de værste sving og elektrificere jernbanen og ikke have jernbanen over Solbjerg Sø.

Der er en bedre og mere fremtidssikret løsning end at lave en ny togstrækning mellem Hovedgård og Hasselager, hvis der skal spares tid og kilometer på jernbanen. Lav en jernbanestrækning vest for E45 på 12 km mellem Hørning og Lyngby. Fordi:

- o Det er den mest direkte linje nord-syd.
- o Det giver en tidsbesparelse 16 minutter.
- o Det sparer 15 km
- o jernbanelinjen skal være til fjern- og højhastighedstogene.

Og lav en jernbanestation ved Aarhus Vest - "Firkløveret", som er tæt på samtlige motorveje i Aarhus. Der er mulighed for at parkere - også langtidsparkere. 80.000 biler passerer stedet i døgnet. Stationen bliver en gennemkøringsstation" - modsat Aarhus H, der er en "sækbanegård". Lad letbanesporret gå herud: Det vil tage otte minutter med letbanen ind til Aarhus H ad de gamle spor - det vil tage 30 minutter med de nuværende planer for letbanen via Gellerup og Viborgvej.

På "tegnebrættet" er der en plan om at lave et nyt jernbanespor til Silkeborg - lav det til letbanespor - forlænget fra "Firkløveret" til Silkeborg. Aarhus V vil blive et nyt tiltrængt jernbaneknudepunkt i stedet for at pakke det hele sammen i Aarhus Centrum.

(Ikke medtaget i Århus Stiftstidende) Støtter du forslaget om at flytte jernbanen ud til E45, kan det gøres på: [www.skrivunder.net/sporjyllanddk](http://www.skrivunder.net/sporjyllanddk)

LÆS OGSÅ:

Sådan fører Banedanmark ny jernbane gennem Solbjerg

- Se også
- Baggrunden for den kommende jernbane fra Hovedgård til Hasselager
- Fra Aarhus til København - hvad blev der af visionerne?
- Mange flere skinner på vej til Østjylland

<https://stiften.dk/laeserbrev/Skal-vi-absolut-have-den-jernbane/artikel/493345>