

## Skanderborg – jeg forstår jer ikke!

Skanderborg har nu med sit kommende hørings svar på en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager valgt at pege på en af de tre linjeføringer, der går via Solbjerg.

Dermed har Skanderborg "forever" valgt **ikke** at være jernbaneknudepunkt, fordi de højhastighedstog, der oprindeligt var tænkt til at køre på denne nye jernbane, ikke kommer gennem Skanderborg.

Skanderborg har ellers kunnet pege på en "0-løsning", som også findes i VVM-rapporten.

Ved at pege på en "0-løsningen" vælger man: " - ikke at anlægge linjen over Solbjerg, men bevare den nuværende jernbanelinje over Skanderborg.

Skanderborg kunne ellers med et stop på Skanderborg Station opsamle 4,3 millioner passagerer om året – ja du ser rigtigt – i forhold til en kommende jernbane mellem Hovedgård og Hasselager - ifølge Togfonden, som er lovgrundlaget for denne nye jernbane.

Nu har Skanderborg med deres valg i et kommende hørings svar af denne nye jernbanestrækning givet Banedanmark lov til at bruge 3,5 milliarder skatte kroner på en ny jernbane for "at århusianerne kan være 5 minutter hurtigere i København".

En jernbanestrækning som Skanderborg slet ikke får gavn af. Skanderborg – jeg forstår jer ikke.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen, Tisetvej 24, Solbjerg

Sendt til "UgeBladet for Skanderborg" og JP 28-01-2018)