

30.11.2019 KL. 16:10

# Spar de mange milliarder skattekrone på jernbaner og brug dem på velfærd

JØRGEN CHRISTENSEN

Tisetvej 24, Solbjerg

10 mia. kr.

Det er, hvad regeringen vil afsætte i de kommende år sammen med de andre partier – Radikale Venstre, Enhedslisten og SF – i Togfondens 2. del til at lave tre nye jernbaner i Østjylland.

Det er nye jernbaner – en over Vejle Fjord, en fra Hovedgård til Hasselager og en fra Vejle til Billund.

Jernbanen fra Hovedgård til Hasselager er på 25 km, foreslået af Banedanmark, og koster 3,7 mia. kr., og den sparer 4,5 min. i rejsetid.

Jernbanebroen over Vejle Fjord er 11,5 km, koster 4,9 mia. kr. og sparer 8 minutter i rejsetid.

I alt for disse to linjer er de sammenlagt på 36 km til en samlet pris på 8,6 mia. kr.

De vil spare 12,5 min. i rejsetid.

**Det koster dermed 1,45 mia. skattekrone at spare ét minut i rejsetid. Det koster 420 mio. kr. for hver nyanlagt km jernbane.**

Der kan laves en jernbane i trafikkorridoren langs E45 vest for Aarhus på 12 km – den mest direkte linje nord-syd – som sparer 15,5 min. i rejsetid.

Den kan nok laves for halvdelen af det beløb, der bliver afsat til de to andre nye jernbaner.

Med hensyn til den tredje jernbane fra Billund til Vejle er den anslået til at koste mellem 1,3-1,8 mia. kr.

Alle eksperter siger:

»Selv om vi fik den bygget gratis, vil det stadig være en dårlig investering.«

Den anslås til at ville koste 50 mio. kr. om året i driftsunderskud.

Som Banedanmark skriver i Togfonden.dk om en jernbanestrækning fra Horsens til Skanderborg:

»Skanderborg Syd indgår ikke i Togfondens valg af anlæg, da den har forholdsvis høj omkostning pr. sparet minut.« (side 66)

Det samme princip gælder åbenbart ikke for ovenstående tre jernbanelinjer.

Spar de mange milliarder skattekrone og brug dem f.eks. på velfærd.

(afsendt til JP 16-11-2019 – bragt d. 01-12-2019)

Hej JP-debat

30-11-2019

Jeg har opdaget at jeg har lavet en dum regnefejl i mit debatindlæg – jeg troede ikke i bragte mit debatindlæg.

Det kan nok ikke rettes i den trykte udgave, men måske på nettet – ellers må det ”bære eller briste”.

Det er:

**Det koster 688 mio. kr. at spare ét minut i rejsetid.**

**Det koster 236 mio. kr. for hver nyanlagt km jernbane.**

Undskyld - med venlig hilsen

Jørgen Christensen