

Timeplanen smuldrer

Forhandlingerne om Togfonden kører nu bag lukkede døre.



Horsens Kommune har nu fået indført en ny jernbanestrækning til VVM-undersøgelserne nord for Hovedgård. Hvad med, om Aarhus Kommune foreslog en screening af linjeføringen langs E45 uden om Aarhus H? Arkivfoto: Cathrine Ertmann

JØRGEN CHRISTENSEN, MEDLEM AF SPORJYLLAND.DK TISETVEJ 24, SOLBJERG

Dansk Folkeparti meldte 12/4 ud med, at nu ville partiet bryde forliget omkring Togfonden og Timemodellen. Dets begrundelse er, som partiet siger: »finansieringen af planen er forsvundet med de markant reducerede oliepriser.«

Derfor vil DF droppe broen over Vejle Fjord og lægge 12 min. til Timeplanen, som foreskriver en times togdrift mellem de største byer i Danmark. Derved ”smuldrer” Timeplanen.

Forhandlingerne om Togfonden kører nu bag lukkede døre.

Regeringspartiet Venstre har hævet dette lovarbejde – sammen med andre vigtige lovforslag – op på departementniveau.

ADVERTISING

inRead invented by Teads

Det betyder, at fagpersoner, som tidligere har givet indspark til lovudarbejdelsen, ikke længere har så meget at skulle sige. Det betyder også, at medierne, pressen og os andre ikke længere har aktindsigt og ingen papirer – oplysninger slipper ikke ud herfra, idet de betragtes som ”interne arbejdsrapporter”, der ikke længere er aktindsigt i.

Ringe udbytte

Jeg er helt sikker på, at når de nu kommer ud med et nyt ”Trafikforlig for trafikken i Østjylland”, er der et par partier – SF, De Radikale og Enhedslisten – hvis de er med i forliget – der ikke har fået ret meget ud af det.

Mens de tre store partier vil rose forliget til skyerne.

DF vil sige, at nu har de stoppet Togfondens brug af de penge, som vi ikke har fået ind fra olien, ved at slette jernbanebroen over Vejle Fjord. Så er det lige meget med de 12 min. ekstra, som kommer oven i Timeplanen. Derforuden har vi fået højhastighedstoget til at stoppe i Vejle, så vi har fået bundet den sammen med Thulesen Dahl- banen til Billund.

Venstre vil sige, at nu har vi fået råd til at udvide E45 til tre spor ved at bruge af de 4,3 mia. kr., som ikke er kommet ind i form af ”oliepenge”, men som vi har ”sparet” ved at ikke lave Vejlefjord-broen.

De har allerede lagt op til dette ved hjælp af Transportministeriets rapport (12/04 2016), som påstår, at det er dyrere for samfundsøkonomien at få folk transporteret med tog end i privatbiler.

Jeg tør æde min gamle hat på – for jeg har ingen – at når VVM-rapporten kommer på denne strækning, vil Banedanmark foreslå ”den centrale linjeføring” gennem Solbjerg som den bedste.

Socialdemokraterne vil komme ud og sige, at de har bevaret den kommende jernbanestrækning til 3,3 mia. fra Hovedgård-Hasselager, sparet 6 min. og dermed også sækbanegården Aarhus H.

Jeg tør æde min gamle hat på – for jeg har ingen – at når VVM-rapporten kommer på denne strækning, vil Banedanmark foreslå ”den centrale linjeføring” gennem Solbjerg som

den bedste, og derved får Aarhus Kommune en mulighed for aflastningsstation til Aarhus H på bekostning af en ellers godt fungerende forstad.

VVM-undersøgelse i Horsens

Horsens Kommune har snakket godt med Banedanmark og har nu fået indført en ny jernbanestrækning til VVM-undersøgelserne nord for Hovedgård. Det er sket inden for den seneste uge og længe efter, at Banedanmark har gennemlæst og taget højde for høringssvarerne i idéhøringsfasen.

Aarhus Kommune har gennem Banedanmark fået udarbejdet en screeningsrapport på 68 sider hos Cowi, som beskriver en udflytning af Aarhus H til Kongsvang – den såkaldte Eskelund-løsning.

Den er blevet forkastet af Aarhus Kommune og Banedanmark, og de vil i stedet nu bruge milliarder på ombygning af Aarhus H.

Jeg påstår – selv om folk nok er træt af at læse det – at den mest direkte linjeføring af jernbanen nord-syd er den tidsbesparende linjeføring langs E45 uden om Aarhus H, med mulighed for at langtidsparkere.

Hvad med, om Aarhus Kommune foreslog en screening af denne strækning over for Banedanmark? Det må de da kunne komme igennem med, ligesom Horsens Kommune kan.