

# Ud med banegården

**Folketinget har vedtaget**, at den jyske længdebane skal elektrificeres. Det ligger også fast, at Aarhus Hovedbanegård som såkaldt sækbanegård er en del af længdebanen. Derudover ligger ikke ret meget fast, bortset fra at man kan ane konturerne af en konflikt mellem Banedanmark og politikere – og måske også borgere – i Aarhus.

Udover at Aarhus Hovedbanegård er og bliver uhensigtsmæssigt placeret i og med, at togene ikke blot kan køre videre i samme retning efter standsning, men skal tilbage ad samme spor, vil elektrificering også give store udfordringer. Der er ganske enkelt ikke frihøjde nok mellem togene og underkanten af M.P. Bruuns Bro, der går hen over banelegemet.

**Banedanmark er kommet** til byen med to løsningsforslag, som indtil den 27. november er i offentlig høringsfase, som bl.a. omfatter et borgermøde den 11. oktober. Det ene forslag går ud på at sænke sporene, så der bliver plads til køreledninger. Den løsning vil selvsagt genere togtrafikken i anlægsfasen. Det andet løsningsforslag er nok så rabiatic, det går nemlig ud på, at M.P. Bruuns Bro rives ned og bygges op igen, så højden kommer til at passe med elektrificeringen af togene. Sammen med broen foreslås det også, at Bruuns Arkade rives ned, men modsat broen bliver den ikke bygget op igen.

**Nedrivningsforslaget møder forståeligt nok allerede modstand blandt de forretningsdrivende i arkaden.**

Nedrivningsforslaget møder forståeligt nok allerede modstand blandt de forretningsdrivende i arkaden. Ligeledes har Venstre allerede markeret, at man aldrig vil gå ind for nedrivning af M.P. Bruuns Bro. Venstres leder, rådmand Bünyamin Simsek, kritiserer også Banedanmarks ageren, idet de aarhusianske politikere ikke er blevet orienteret om de to forslag før byens borgere er blevet det. Lokalpolitikere er altså på ingen måde inddraget i udarbejdelsen af forslagene, hvilket umiddelbart nok kan undre en smule.

Bünyamin Simsek vil nu kontakte sin partifælle Hans Christian Schmidt, der er transport- og boligminister, og foreslå ham, at statens institutioner bliver bedre til at inddrage lokale planmyndigheder og lokalpolitikere. Det bliver formentlig blot et slag i luften, for hvis man hos de statslige institutioner, Banedanmark f.eks., ikke selv kan regne ud, at det nok er en god idé at inddrage de lokale myndigheder og politikere så tidligt som muligt, bliver det nok vanskeligt at implementere en ordre ovenfra herom.

**Nu kommer en høringsfase**, hvor alle mulige aspekter og scenarier forhåbentlig kommer frem.

Det er meget vanskeligt at forestille sig, at forslaget om at rive M.P. Bruuns Bro ned vil få folkelig opbakning. Hvor det politiske flertal til venstre i Aarhus Byråd står, er vanskeligt at sige. Foreløbig vil teknik- og miljørådmand Kristian Würtz ikke fortælle, hvad han mener, og om kort tid går han på barselsorlov året ud.

Heller ikke nedgravning af skinnerne er et ønskescenarie, så man burde inddrage tankerne om udflytning af Aarhus Hovedbanegård til eksempelvis Hasselager. Det giver hurtigere kørselstider på længdebanen, og lokalt må letbanen kunne bruges til den sidste tur ind til Aarhus.