

Vil Socialdemokratiet igen skære 80.000 bustimer?

1. etape af letbanen i Aarhus kom til at koste 4,2 mia. kr, hvoraf 47 % kom fra staten.

Forsinkelsen af letbanens 1. etape kostede 52 millioner.

Nu planlægger Letbaneselskabet - Aarhus Kommune og Region Midtjylland - de ejer hver en halvdel af Letbaneselskabet – 2. etape af letbanen.

1. etape af letbanen blev bl.a. finansieret ved en besparelse af 80.000 bustimer i Aarhus og omegn for at få letbanens økonomi til at hænge sammen. 65.000 timer fra ”de gule busser” – tidligere ”Århus Sporveje” og 15.000 timer fra ”de blå busser” – lokalruterne. Der blev indskrænket ved flere busruter, som ikke var i nærheden af letbanen.

Passagerantallet var forventet at blive på 9 millioner passagerer årligt med letbanen. De kom aldrig. Senere blev der meldt ud at mellem 5,2 og 5,5 millioner passagerer ville benytte letbanen i slutningen af 2020 – det var før coronaen meldte sin ankomst.

Efter coronaen er passagererne slet ikke vendt tilbage til letbanen.

Letbanens 2. etape i Aarhus

Letbanens 2. etape VVM-undersøges - to nye letbanestrækninger.

En letbane fra Lisbjerg til Hinnerup og en letbanestrækning fra Aarhus H til Brabrand via Banegårdspladsen, Rådhuspladsen, Viborgevej, Bispehaven og Gellerup til Brabrand. En tredje til Aarhus Ø er ”skrottet”.

VVM-undersøgelser omfatter også af muligheden for BRT-busser – el-busser, der kører i egen vognbane.

2. etape må nok forventes at komme til at koste 5 mia. kr.

Favrskov Kommune, som er med i en del af 2. etape, har sagt fra overfor projektet på grund af økonomien.

Også Anders Kyhnau – nuværende regionsformand i Midt - har udtrykt at han hellere ser BRT-busser i stedet for letbane pga. af økonomien.

Desuden vil letbanes køreledninger og køremaster i den grad komme til at skæmme midtbyens byrum.

Vil Socialdemokratiet også denne gang fjerne 80.000 bustimer fra anden offentlig transport for at få ”letbane-medicinen” til at virke for 2. etape?

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

(Afsendt til ÅS 26-10-2021 – ikke optaget)

Facebookopdatering 06-11-2021

Århus Stiftstidende har ikke optaget mit seneste læserbrev, om hvorfor vi ikke skal have mere letbane i Aarhus. Har du lyst til at læse det, kan det gøres på:

http://www.tisetweb.dk/PDF/Vil%20Socialdemokratiet%20igen%20skaere%2080.000%20bustimer_26_10_21.pdf