

Skal alle ikke have lov til at blive hørt?

Vi vidste godt at VVM-høringsfasen om den ”nye jernbane Hovedgård – Hasselager” ville gå i gang her i 2015, og på Banedanmarks hjemmeside kan man læse følgende:

VVM-proces

Projektet går i høring 8. juni 2015, hvor en idéfasehøring igangsættes....

En årvågen person fandt i et af distriktsbladene, annoncen ”**Første høring af Ny bane Hovedgård – Hasselager**” med møde på Solbjerg Skolen d. 16. juni og Grumstrup Forsamlingshus d. 17. juni. indrykket længe før den 8. juni.

Jeg gik på jagt efter annoncen i bunken af alle distriktsbladene for at finde den, men fandt den ikke. Derimod - Inde midt i ”Ugebladet Skanderborg” d. 2. juli fandt jeg en ny annonce. Normalt kigger jeg ikke så grundigt i dette blad.

Her var der kommet nye datoer på møderne.

Hvem får disse distriktsblade?

Det er jo nok kun os i den sydlige del af Aarhus kommune, der får dette distriktsblad.

Hvad med folk fra Tranbjerg eller Hasselager, som også bliver berørt af den skitserede linjeføring?

De ville måske gerne have noget med i undersøgelserne?

Hvad med resten af Aarhus’ indbyggere? Ja for den sags skyld resten af Østjylland, det er jo også dem, der skal have glæde af Højhastighedstog og Timeplaner.

Hvad med en annonce i et mere ”landsdækkende” blad?

Jeg måtte så kunne finde annoncen på Banedanmarks hjemmeside. <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=21945>

Under fanebladet ”Høringsproces” på hjemmesiden – Citat:

”Idéfase

Banedanmark udarbejder et beslutningsgrundlag til politisk behandling og har derfor igangsat en VVM-proces, hvor idéfasen er første skridt.

Idéfasen er den første af to offentlige høringer om projektet. Alle borgere, interesseorganisationer, virksomheder, myndigheder m.fl. kan fremkomme med kommentarer og ideer til, hvad der bør belyses, således at flest mulige hensyn kan indgå i den videre planlægning. Idéfasen for projektet Ny bane Hovedgård - Hasselager gennemføres i sommeren 2015, hvor der også vil blive afholdt to borgermøder. Høringen og borgermødet vil blive annonceret i lokale dagblade og ugeaviser, på www.hoeringsportalen.dk og på Banedanmarks hjemmeside.”

Men ingen annoncering på Banedanmarks hjemmeside!

Mig ind på <https://hoeringsportalen.dk> som er det offentliges hjemmeside til at bekendtgøre sådan en høring og andre ting som lovforslag og lign.

Søgte under myndighed: ”Banedanmark”. Her er der intet – på trods af den modsatte påstand på Banedanmarks hjemmeside! Citat:

”Baggrunden for Høringsportalen

I pjecen ”En mere borgernær offentlig sektor” (2003), kan man læse, at oprettelsen af Høringsportalen var et af de 16 initiativer der blev sat i gang for at skabe en mere åben offentlig sektor.

”Der bliver etableret en høringsportal, hvor lovforslag og udkast til bekendtgørelser offentliggøres, inden de bliver behandlet i Folketinget henholdsvis udstedt. En høringsportal giver interesserede borgere og andre parter én digital indgang til alle lovforslag, når de bliver udsendt til offentlig høring. Borgere, virksomheder eller organisationer, der er

interesserede i at følge lovgivningen på bestemte områder, slipper dermed for at holde øje med ministeriernes forskellige hjemmesider."

I første omgang havde jeg Banedanmark mistænkt for at "luske" denne høringsproces igennem " i ly af Folketingsvalget". Men valget er jo nok kommet i vejen, for i alle tilfælde bruges Solbjerg Skole som afstemningssted. Så er der kommet nye datoer.

De nye datoer for møderne: 24. juni i Gunnestrup Forsamlingshus og d. 25. juni på Solbjerg Skole.

I anden omgang har jeg mistænkt Banedanmark for at "luske" det igennem i ferien, hvor ingen har tid til at beskæftige sig med det. Allermindst vore politikere på Christiansborg, som er dødtrætte efter en hård valgkamp. Det er jo også dem, der i sidste ende skal træffe den endelige afgørelse om, hvor skinnerne skal placeres.

Høringssvarene skal være inde – JA – hvornår?

Det står ikke tydeligt i annoncen - kun hvis man kan læse indenad. Høringsfasen går fra den 1. juni til den 1. aug.

Så har du ideer eller høringssvar til denne idefase, så husk at afsende dem inden du tager på ferie og senest d. 31. juli 2015.

Det kunne jo være, at du også synes, at det er mere visionært lægge den "nye bane" langs E45's trafikkorridor, og man skal projektere en alternativ banegård ved "firkløveret", hvor den krydser den kommende letbane til Harlev.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen,

Tisetvej 24,

8355 Solbjerg

Medlem af SPOR-Jylland

(Indsendt til JP 05-06-2015)