

Visualiseringer

Det er ikke kun letbanen og højhuse der er bliver visualiseret. På det seneste er der kommet flere visualiseringer frem på Facebook af jernbanelinjeføringerne af Hasselager-Hovedgård. Det er selvom at Banedanmark har meldt ud med, at de først vil fremlægge deres VVM-rapport i sommeren 2018. Et af de offentliggjorte billeder er en visualisering af en evt. kommende jernbane-trinbræt ved Solbjerg på den "Centrale linjeføring".



Visualisering af løsning

Det ser jo dejligt ud – gid det var så vel.

Det man bare lige har glemt at der skal være parkeringspladser til 500 togpassagerer om dagen ifølge Banedanmark. Jeg tror ikke på, at 484 personer enten kommer gående eller cyklende til trinbrættet foruden de 16 personer, der evt. kommer i de fire biler i baggrunden.

Parkeringspladsen bør være betydeligt større på visualiseringen. Tilkørselsvejen til denne parkeringsplads er øjensynligt Solbjerg Hovedgade, hvor der er tilgang for skolebørnene til Solbjergskolen.

Den smukke skov i baggrunden er også helt misvisende. Her burde kunne ses resterne af de huse, der er tilbage i den nordlige ende af Solbjerg Hovedgade og være flankeret af skorsten på Solbjerg Halmfyringsværk i baggrunden i stedet for den smukke skov.

Desuden burde horisontlinjen (trætoppene) fortsætte på den anden side af den forlagte landevej.

Der er lige retoucheret 10-15 m af toppen af bakken væk på venstre side af landevejen.

Det man selvfølgelig ikke kan visualisere på dette billede er at hele landevejen på billedet langs stationen, kommer til at ligge ude i Solbjerg Sø' østlige ende, som skal fyldes op.

Nu er det jo ikke sikkert at Banedanmark i deres endelige VVM-rapport, vil bruge denne visualisering, men jeg vil ikke kalde dette billede for en "visualisering" men en "Idealisering" af jernbanen.

”Der er så dejligt ude på landet”.

Det er meget sigende for alle de billeder, der er taget, før de nu bliver visualiseret, er taget ude på landet. Ikke et eneste af billederne er taget, hvor der er by. Ikke et eneste af billederne er taget, hvor de evt. kunne gøre ”ondt”. F.eks. som syd for Solbjerg, hvor halvdelen af husene på Møddebrovej i første omgang skal eksproprieres, fordi de blev ramt af linjeføringen, og når der graves ned i bakken bliver yderligere villaer ramt.

Banedanmark har valgt at lægge jernbanen 1-1½ m over søens niveau på den Centrale linje, modsat de to andre linjeføringer. Her hæves jernbanen op på broer, hvor de passerer henholdsvis Solbjerg Sø og byen Ballen ved Astrup Mose.

Bakkerne har den største stigning ved Ballen, og her er broen skitseret som ca. 25-30 m høj. Ved den vestlige linjeføring over Solbjerg Sø er broen skitseret som ca. 5 m høj. Her er bakkerne på hver side af søen er betydelige fladere.

Det er ”spøjst” - Den centrale linjeføring har de tænkt sig at grave ned i bakkerne både nord og syd for Solbjerg by.

Søens overflade ligger 51 m over havets overflade. Bakkerne nord og syd for ligger i 75 m og 88 m.

Med en stigningskoefficient på 15 promille for jernbanen – den nuværende Østjyske jernbane over Skanderborg har en stigningskoefficient på max 10 promille – det vil betyde, at der skal graves ca. 30 m af bakken syd for Solbjerg. Dvs. at de skal begynde at grave ned i bakken ca. 2 km syd for Solbjerg.

I begyndelsen af denne udgravning skal der 18 m i bredden. Dette tal udvides jo længere man kommer ned i bakken for skrænterne op til siden, kan kun have en hvis hældning. I anlægsperioden skal der bruges yderligere 10 m i bredden til de store maskiner.

Det vil gå ud over yderligere et antal villaer på Fastrupvej og Møddebrovej.

Hvor vil Banedanmark gøre af al den jord. Noget af det vil de sikkert smide i Solbjerg Sø, hvor hele den østlige ende af søen skal fyldes op for at få plads til forlægningen af omfartsvejen, der skal flyttes ud i søen for at få plads til jernbanen. Nord for byen skal der graves ca. 20 m ned i bakken.

På den Centrale linje rammes 26 villaer eller ejendomme direkte af linjeføringen på nuværende tidspunkt, og yderligere ejendomme vil blive ramt, når man graver ned i bakkerne.

På de to andre linjeføringer er tallene henholdsvis 2 og 6 ejendomme.

Tager man en 100 m bred zone omkring linjeføringerne vil yderligere 28 villaer og ejendomme blive berørt på den Centrale linjeføring og 11 og 14 på de to øvrige.

Ejendomme, der rammes direkte af linjeføringen, bliver eksproprieret, hvorimod ejendomme i 100-m zonen, måske kan få tilskud til støjdæmpende vinduer, men ingen ekspropriation. Værdiforringelsen på ejendommene, der ikke bliver eksproprieret, den må ejerne selv sluge.

Hvem vil købe en villa i Solbjerg med en jernbane i baghaven? Rigtig mange mennesker blevet ramt af ”stavnsbinding”, fordi de ikke kan sælge deres villa.

Den Centrale linjeføring er den værst tænkelige af de tre linjeføringer.

På vejområdet, måtte man erkende at ikke alle, der benyttede motorvej E45, som kom fra nord og skulle til Aarhus Syd – eller modsatte vej - skulle ned i blindtarmen ved ”Hørning-frakørslen”.

Det skabte tilsanding af ”hovedvej A10” til følge, så man måtte lavede ”Genvejen”.

På jernbaneområdet vil det på et tidspunkt vise sig, at man også behøver en ”jernbane-genvej” fra Hørning til Lyngby, så fjern- og højhastighedstogene ikke skal ind i ”blindtarmen” til Aarhus H.

Hvad med at udrette det største sving på den Østjyske Jernbane, nemlig svinget ind til "sækbanegården", Aarhus H? Anlægge en pendlerbanegård - "gennemkøringsstation" - til de kommende højhastighedstog ved "firkløveret" og lave Aarhus H om til letbanegård?

Så behøver man ikke at bryde Aarhus H, Arkaden og Bruunsbro ned, idet letbanen sagtens kan være under disse bygninger.

Anlægge en 12 km lang strækning - den mest direkte linje nord-syd af jernbanen - langs E45? Det vil spare togene 15 km i forhold til at køre ind til Aarhus H og have en tidsbesparelse på 16 minutter i forhold til i dag.

Det skal ses i forhold til, at Togfonden vil lave en 23 km lang ny jernbane til 3,3 mia. kr. fra Hovedgård til Hasselager med en tidsbesparelse på 6 minutter.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen,
Tisetvej 24,
8355 Solbjerg

(Indsendt til JP 01-09-2017)

(Indsendt til ÅS 11-09-2017)

Hej Jørgen

Tak for det tilsendte, det er dog for langt til vores rammer.

Med venlig hilsen

Lene Aamand Sørensen

Journalist

navne- og debatredaktør

Århus Stiftstidende

hovednummer: 87401010

direkte: 87401402

mobil: 28307256 (send evt. sms eller læg en besked)

laas@stiften.dk

navne@stiften.dk

debat@stiften.dk