

## Fakta 4 - Nye jernbanestrækninger på Togfondens 2. del.

### Togfondens:

Strækning:	Udarbejdet af:	Planlagt tophastighed:	Km:	Pris:	Tidsbesparelse:
Vejle Fjord	Banedanmark	250 km/tim.	før VVM: 9 km. Efter VVM: 11-12 km	4,3 milliarder	8,5 min
Hovedgård - Hasselager	Banedanmark 3 delstrækninger	250 km/tim.	23 km	3,4 milliarder	6 min
Vejle - Billund	Banedanmark	120 km/tim.	19 km	0,734 milliarder	Intet sammenligningsgrundlag

### VVM – Undersøgelser:

Strækning:	Udarbejdet af:	Tophastighed:	Anlægspris:	VVM	Samlet pris
Vejle Fjord	Vejdirektoratet 4 delstrækninger	200 km/tim	4,85 milliarder	91 millioner	4,94 milliarder
Hovedgård - Hasselager	Banedanmark 5 delstrækninger	200 km/tim	3,5 milliarder	62,7 millioner	3,56 milliarder
Vejle - Billund	Banedanmark 3 delstrækninger	120 km/tim	Anslået 1,1-1,3 milliarder	?	?

### Tidsbesparelse + prisstigning:

Strækning:	Tidsbesparelse - Togfondens:	Tidsbesparelse - VVM undersøgelserne	Pris pr. sparet min.	Pris pr km:	Prisstigning: Togfondens i forhold til VVM
Vejle Fjord	8,5 min.	8 min?	618 millioner	429 millioner	15%
Hovedgård - Hasselager	6 min.	5 min.	712 millioner	155 millioner	5%
Vejle - Billund		intet sammenligningsgrundlag			50-80 %