

Finansloven 2019 - på jernbaneområdet

Nu sidder Regeringen og højst sandsynligt DF og forhandler finanslov for 2019.

Kigger man lidt på regeringens fremsatte finanslovsforslag, er der 300 millioner mindre til reparation af vore jernbaner de næste to år. Forslaget om nedskæringen skulle være begrundet i at den ny Ringsted-Køge-bane kommer ud at køre og aflaster trafikken over Roskilde.

Denne nye jernbanestrækning har kostet 9 milliarder kroner, og der var lovet fem tog i timen hver vej.

Når den nu åbner, er der kun plads til to tog i hver retning i timen. Det skulle skyldes det nye signalsystem, der ikke er på plads – først om 7 år – og som kommer til at koste 20 milliarder.

Ser man i øvrigt på jernbaneområdet i finanslovsforslaget, er der afsat penge til elektrificering af skinnerne, bl.a. af den nuværende jernbanestrækning fra Fredericia til Aalborg.

Det skulle man have gjort for længe siden i stedet for at smide pengene ud på IC-4 togene.

Til Togfondens 2. del. skal der ifølge forligspartierne bag Togfonden afsættes mellem 300-400 millioner kr. om året for at gennemføre Togfondens projekter, men der er ikke "afsat en bøjet fem-øre" til denne del af Togfonden.

Der er i finanslovsforslaget afsat 12,9 millioner til Togfonden til gennemførelse af igangværende projekter. Vil DF i forhandlingerne med den nuværende "blå regering" gøre det samme, som de gjorde i juli 2016 overfor daværende Venstre-regeringen?

"Hvis ikke der sættes penge af på finansloven til Togfonden, så fremsætter DF sit eget finanslovsforslag". Eller vil DF lade det passere uden at "løfte et øjenbryn".

DF har ved flere lejligheder sået tvivl om 2. del af Togfonden. Er det nu en god ide med en jernbane over Vejle Fjord og en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager, for at sparre henholdsvis 8,5 min og 5 min og bruge tilsammen 8,35 milliarder kroner?

Togfond-forligspartierne vil først tage stilling til linjeføringen i 2019.

Til Femern-bælt-projektet er der afsat 1,2 milliarder kroner i det kommende år i forslaget.

Det er selvom der endnu ikke er "grønt lys" fra tyskerne. Der mangler en tysk godkendelse, som først ventes i 2020.

Tyske modstandere vil desuden køre en retssag mod byggeriet, for at få projektet stoppet.

På jernbaneområdet er der nu i alt afsat 4,6 mia. kr. til Femern-Bælt-jernbanen, og det selv om projektet på nuværende tidspunkt ikke med sikkerhed bliver en realitet. De 4,6 milliarder, der på nuværende tidspunkt er afsat, er langt mere end det koster at lave projekteringen og VVM-undersøgelserne.

Der er af den nuværende regering afsat 60 millioner til en forundersøgelse af en "Kattegatforbindelse".

Det skinner tydeligt igennem i finanslovsforslaget at den til enhver tid siddende regering fremmer egne interesser på transportområdet og lavet en politik, der siger »stop« for modpartens og »go« for egne interesser.

Lav dog et "Nationalt transportudvalg" som foreslået i et debatindlæg i Jyllandsposten d. 02.05.2018. " **Der burde nedsættes et nationalt transportudvalg**".

Som jeg skrev:

"Når først disse store nationale infrastruktur-projekter er blevet præsenteret af politikerne, er de meget svære at få stoppet igen, og politikerne har det med at "kaste gode penge efter dårlige".

Bare tænk på IC4 skandalen, hvor lang tid den trak ud, før den blev stoppet, og da var det allerede for sent. Der er kun en kasse til at betale for alle disse "fejl" – nemlig skatteborgerne".

"Der burde nedsættes et nationalt transportudvalg bestående af eksperter fra alle transportområder: fly-tog- færg- og vejtrafik. De skal prioritere alle de store trafik-investeringer, der gøres nationalt i hele landet".

"Det, der er en fordel, er at den siddende regering ikke nedprioritere modpartens forslag og fremmer egne. Så projekterne skal genundersøges, fordi de er forældede, og derved koster samfundet masser af skatte kroner."

Trafikpolitisk ordfører for DF - Kim Christiansen støtter forslaget om "et nationalt transportudvalg" i en kronik i Altinget.dk d. 09.05.2018

"DF: Vi bør droppe store dele af togfond i ny masterplan".

Togfonden er stadig lovgivning, som er vedtaget i Folketinget. Så skal den til enhver tid siddende regering – rød eller blå – sætte penge af til denne lovgivning på finansloven og gennemføre de bebudede forslag i loven. Få lovgivningen for Togfonden lavet om.

Til Vejle Amts Folkeblad udtaler Kristian Pihl Lorentzen d. 23-09-2018 – trafikordfører for Venstre:

"Jeg tør godt love, at der ikke kommer en jernbanebro over Vejle Fjord".

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

(indsendt til JP 23-09-2018 – ikke optaget)

(indsendt til Altinget.dk 06-10-2018 – ikke optaget)

Facebook opslag 18-10-2018

Hverken Altinget.dk eller Jyllandsposten har optaget mit sidste læserbrev: "Finansloven 2019 - på jernbaneområdet". Har du lyst til at læse det kan det gøres på www.tisetweb.dk.