

Forholdsmæssig høj omkostning pr. sparet minut

Med den begrundelse fravalgte Banedanmark at undersøge en linjeføring fra det nordlige Horsens til Skanderborg.

Nu har Banedanmark valgt at lave en VVM-undersøgelse af en 23 km lang strækning fra Hovedgård til Hasselager til 62,7 millioner.

Tidsbesparelsen har man regnet sig frem til, ville blive på 6 min.

Km-besparelsen i forhold til den nuværende jernbane over Skanderborg er på 6 km.

Anlægsomkostningerne er beregnet til at være 3,5 milliarder.

VVM-undersøgelserne er en pålagt opgave for Banedanmark pga. den vedtagne lovgivning om Togfonden.dk, som bl.a. indeholder en "Timemodel", der siger, at der skal være en times togdrift mellem de store byer i Danmark.

Strækningen Hovedgård – Hasselager er en del af timeplanen.

Det er bare det, at Timemodellen ikke holder.

DSB har meldt ud, at de kun vil købe el-tog, der kan køre 200 km i timen og ikke 250 km/tim, som er en forudsætning for Timeplanen.

Vejle Fjord-broen, der også er en forudsætning for Timemodellen, har flere partier stillet sig skeptisk overfor, om den kommer. Den ville tilføre Timemodellen 8,5 min.

På et borgermøde i Solbjerg med Banedanmark om de tre linjeføringer, der er i eller omkring Solbjerg, kom det frem, at det ikke længere var 6 min. men kun 5. min. besparelse pga. DSB's udmelding.

Denne linjeføring burde afvises med samme begrundelse som Banedanmark afviste en linjeføring fra det nordlige Horsens til Skanderborg: "Forholdsmæssig høj omkostning pr. sparet minut".

Dermed er premisserne for en "Timemodel" og dermed en linjeføring af en jernbane fra Hovedgård til Hasselager ikke til stede.

På samme Borgermøde blev der spurgt ind til en ny linjeføring – den centrale gennem Solbjerg – som ikke var med i første face – idehøringsfacen – og hvor den "streg" lige kom fra.

Sektionschef Betina Lose og projektansvarlig fra Banedanmark måtte svare: "Det har vi ret til!"

Jeg synes, hun skulle påberåbe sig sin ret og slå en ny "streg" langs motorvej E45.

Derved vil hun - som Banedanmark allerede har beregnet sig frem til - få en km-besparelse på 15 km og en tidsbesparelse 16 min.

Der skal laves en ny banegård – Aarhus V - ved "Firkløveret" til højhastigheds- og fjerntogene.

De gamle jernbanespor ud til Brabrand skal forlænges ud til Firkløveret og laves om til letbanespor.

Århusianerne skal serviceres af letbanen.

Der skal indsættes letbanetog, der kører hvert 10-15 min, så er du være på Aarhus H på 8 min, hvis du ellers skal ind til Aarhus Centrum.

Ellers har du mulighed for at parkere ved Firkløveret, hvis "du skal til København". Det er tæt på samtlige motorveje i Aarhus-området. 80.000 biler passerer Firkløveret i døgnet.

Banegården – Aarhus V - vil også kunne benyttes af samtlige østjyder.

DSB melder ud, at de vil lave et reparationsværksted for el-tog ved Årslev tæt på Firkløveret.

På "tegnebrættet" er der en plan om at lave et nyt jernbanespor til Silkeborg - lav det til letbanespor - forlænget fra "Firkløveret" til Silkeborg.

Aarhus V vil blive et nyt tiltrængt jernbaneknudepunkt i stedet for at pakke det hele sammen i Aarhus Centrum.

Støtter du forslaget om at flytte jernbanen ud til E45, kan det gøres på: www.skrivunder.net/sporjyllanddk

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

(afsendt til ÅS 21-01-2018)

Nedenstående billede kan evt. bruges.

*Trafik- og Byggestyrelsen foreslår, at en ny jernbane Aarhus-Silkeborg anlægges med denne linjeføring.
(rød streg - blå streg = vores forslag til linjeføring)*

Kort: Trafik- og Byggestyrelsen

