

3,7 milliarder koster det at sparre 4,5 minut i rejsetid.

Et flertal i Folketinget bestående af regeringen (Soc. Dem.) og støttepartierne bag Togfonden - Det Radikale Venstre, SF og Enhedslisten vil anlægge en jernbane fra Hovedgård til Hasselager, som koster 3,7 milliarder skatte kroner at anlægge.

DSB har ikke brug for denne jernbane. Af 100 rejser foretages kun de 7 vest for Storebælt. DSB mistede 3% af deres passagerer fra 2013-2018, og passagerantallet er mindsket siden da.

Under 1% af alt godstransport i Danmark fragtes på jernbanen.

Banedanmarks anbefaling af linjeføringen for strækningen af en ny jernbane Hovedgård-Hasselager koster 3,7 milliarder - er på 24,7 km og sparrer 4½ minut i rejsetid.

Strækningen løber gennem et drikkevandsområde hvorfra Aarhus - Danmarks anden største by – bliver forsynet med drikkevand. 10% af drikkevandet til Aarhus kommer herfra.

Gennemfører man Banedanmarks anbefaling skal 2 ud af 6 drikkevandsboringer nedlægges.

Banedanmarks egne beregninger siger, at der kommer 4,3 millioner flere passagerer om året ved at opgradere strækningen fra Skanderborg til Aarhus i forhold til en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager. Den nye planlagte jernbanestrækning fra Hovedgård til Hasselager kommer ikke igennem Skanderborg.

Banedanmarks beregninger siger også, at ved lave en jernbanestrækning langs E45 på 12 km, kan der spares 15½ minut i forhold til de 4½ minut, der spares på en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager. Det er den mest direkte linje nord-syd. Den er også 15 km kortere end jernbanen ind omkring Aarhus H. Den er tæt på samtlige motorveje i Aarhusområdet, og der vil være mulighed for at lave parkering.

En ny jernbane langs E45 og en jernbanestation ved "Firkløveret" i krydset E45-Herningmotorvejen vil i den grad aflaste Aarhus H både trafik- og jernbanemæssigt, i stedet for at pakke det hele sammen i Aarhus Centrum.

Statskassen sparer milliarder. Midt- og østjyder og mange århusianere får lettere til togtransport.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

(Afsendt til JP 03-10-2020)