

Til Folketingets trafikudvalg + partilederne 02-09-2023

Værd at kigge på for Skanderborg Byråd, så Skanderborg ikke kommer ud på et "sidespor". Solbjerg 09-09-2023

Togfonden er ikke død

Togfonden er ikke død, det var ellers det, som den nuværende SVM-regering ved deres dannelse lagde op til i deres fælles arbejdsrapport ved at skrive:

"Regeringen noterer sig, at der ikke længere er flertal bag forliget om Togfonden. Regeringen vil afklare prioriteringen af de konkrete projekter og drøfte den med Folketinget. Regeringen har besluttet, at forbindelsen over Vejle Fjord ikke gennemføres – de ca. 6 mia. kr. herfra reserveres til en fond, der f.eks. kan gå til at løfte børn eller klima." (side 23)

Derved kunne man få den tanke at "Togfonden er død"

Alligevel blev der afsat 13 milliarder til Togfondens anden del i et bredt forlig i Folketinget på infrastrukturområdet i planen, der hedder "Infrastrukturplan 2035".

Regeringen har hermed besluttet "ikke at lave" to ud af tre nye jernbanestrækninger i Østjylland, som ellers var en del "Togfonden" fra 2014. Det er Billundbanen og en tunnel/bro under/over Vejle Fjord. Det er skitseret – i arbejdsrapporten - at den nye fond kommer til at være på ca. 6 milliarder kroner – 5 milliarder fra Vejle Fjord og 1 milliard fra Billundbanen. Det har frigivet 6 milliarder ud af de 13, som kan bruges på "klima eller børn". Hvis man også sletter den planlagte strækning Hovedgård-Hasselager vil beløbet kunne øges til ca. 10 milliarder.

DSB har ikke brug for den jernbane. DSB har mistet 3 % af deres passagerer fra 2013 til 2018.

I samme periode tabte DSB 4,5 procent af passagererne over Storebælt til bilerne og hurtigbuserne.

Alle undersøgelser af "passagerer med togene" viser at den største del af passagererne i togene hovedsagelig er pendlere til og fra uddannelse og arbejde, som rejser under 100 km og ikke folk, der rejser langt. Beregninger af Togfonden viser også, at den ikke "fjerner bilerne fra vejene". (1)

Timeplanen er allerede "død" – den var en del af Togfonden.

"Timeplanen", der var en del af Togfonden, sagde, at der skulle være en rejsetid på en time mellem de store byer i Danmark. f.eks. en time mellem Odense og Aarhus.

Den nuværende regering har – ifølge arbejdsrapporten - slettet jernbanestrækningen "over/under Vejle Fjord. Den sparrede ca. 8 minutter i Timeplanen.

Jernbanestrækningen Hovedgård-Hasselager vil sparre 4½-5 minutter i Timeplanen og koste 3,7 milliarder skattekrone at bygge og er kun 4,3-6 km kortere end den nuværende jernbane via Skanderborg.

Indkøb af lokomotiver, der ikke lever op til kravene om hastigheder i Togfonden, er også en del af Timeplanens død. (2)

Tilbage i Togfonden er den planlagte jernbanestrækning mellem Hovedgård og Hasselager.

Jernbanen Hovedgård-Hasselager er stadig lovgivning, og det, der mangler for at lave denne jernbanestrækning, er en anlægslov. Anlægsloven er blevet udskudt gang på gang - 2018-2024 og senest til efter 2030 i forbindelse med vedtagelsen af den store trafikplan, "Infrastrukturplan 2035".

Beslutningen om en anlægslov for strækningen er nu udskudt til efter 2030, hvor Togfondens forligspartierne Socialdemokratiet, SF, Radikale Venstre og Enhedslisten vil forhandle den.

Processen har indtil nu stået på i 9 år – og der vil gå yderligere 7 år inden, der træffes en beslutning.

Der er også 4,3 millioner flere passagerer at hente hvert år på den nuværende jernbane over Skanderborg i forhold til en ny jernbane Hovedgård-Hasselager ifølge beregninger fra Banedanmark i Togfonden. (3)

Hovedgård Hasselager har indtil nu kostet 53,6 mio. kr. til VVM-undersøgelser.

Der er forlodsovertaget (førtidseksproprieret) 25 ejendomme til et beløb på i alt 82 millioner kr. der dækker erstatning, flyttegodtgørelse mv. (4)

Nye beregninger af strækningen Hovedgård-Hasselager viser, at den vil give et samfundsøkonomisk underskud på 670 millioner og øge CO_2 udslippet med 48.550 tons CO_2 i anlæg og drift indtil 2050.

Disse tal er beregnet af fagbladet Ingeniøren.

Disse tal blev fremlagt og ikke tilbagevist ved et samråd i Folketingets Finansudvalg. (5)

Folk er stavnsbundne

Det drejer sig om i alt 41 familier på hele strækningen, der har en risiko for at blive "overkørt" af en ny jernbane. De bliver eksproprieret i det tilfælde at jernbanen linjen på deres ejendom bliver valgt.

Desuden er der over 600 andre ejendomme, der har en risiko for "en jernbane i baghaven", samt adskillige landbrug, der får deres marker delt op på hver side af jernbanen.

De 41 familier kan vælge at blive forhåndseksproprieret, når de opfylder 3 krav.

1. Rammes direkte af en linjeføring
2. Ejendommen kan ikke sælges på "normale vilkår"
3. Personlige forhold

25 familier af disse familier har valgt at sælge til Banedanmark til en pris på 82 millioner.

"Andre har valgt at have is i maven" i forhold til forhåndsekspropriering - en af dem er Ole Sørensen, Solbjerg, som i over 5 måneder har "bøksat" med Banedanmark om, at få aktindsigt i hvilke ejendomme der er førtidseksproprieret – han har ikke fået aktindsigt endnu.

Ligger ens beboelse bare 25 meter fra en af de projekterede linjeføringer, vil ejendommen ikke blive eksproprieret, og husejerne kan måske få udskiftet vinduerne til lydisolerede vinduer.

Ejeren må selv tage værditabet i forbindelse med et evt. salg af ejendommen – hvis de kan få solgt ejendommen.

Jeg er også spændt på at høre, hvor mange ejendomme, der yderligere skal eksproprieres, fordi de kommer indenfor de elektromagnetiske felter, der opstår ved de 8 m høje køremaster.

Afklaring i dag – tak.

Folk savner i den grad en afklaring - og ikke først efter yderligere 7 år.

En ny jernbane for at sparre 4½-5 minutter i rejsetid – med færre passagerer end den nuværende over Skanderborg, og som DSB ikke har brug for. En ny jernbane, der er under 6 km kortere end den nuværende over Skanderborg, og bruge 3,7 milliarder skatte kroner på gennemførelsen, er for mig "hul i hovedet".

Kære politikere: Forhold jer nu til fakta - der skulle nødtigt gå "Komiske Ali" i debatten.

Få de nuværende jernbaner til at fungere og brug skattekroneerne på noget mere fornuftigt end at lave parallelbaner og præstige projekter, der er samfundsmæssigt urentable.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen,
Tisetvej 24,
8355 Solbjerg

Ovenstående brev kan også læses på: <https://www.tisetweb.dk/PDF/41d.pdf>

- 1) https://www.tisetweb.dk/PDF/Skaber%20Togfonden%20mere%20plads%20paa%20vejene_21_03_19.pdf
- 2) <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf> (bilag 2 – side 5)
- 3) <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf> (bilag 1 – side 5)
- 4) https://www.tisetweb.dk/PDF/Aktindsigt1_26_11_22.pdf
- 5) https://www.tisetweb.dk/PDF/Udregninger12_10_22.pdf

Sendt til Folketingets trafikudvalg + partilederne (02-09-2023)

Værd at kigge på for Skanderborg Byråd, så Skanderborg ikke kommer ud på et ”sidespor”. (09-09-2023)

Ud over autosvar har jeg modtaget følgende:

Kære Jørgen Christensen

lør. 2. sep. 15.58

Mange tak for din mail, som jeg har læst med interesse.

Hos Moderaterne er vi optaget af at finde de bedste løsninger på de udfordringer vi står overfor. Derfor vil jeg tage dine anskuelser og synspunkter med i mit arbejde på transportområdet.

Med venlig hilsen
Peter Have
MF
Ordførerskaber:
Forsvarsordfører.
Transportordfører.

Medlem af udvalg:
Forsvarsudvalget.
Transportudvalget.

Kære Peter Have.

03-09-2023

Tak for dit svar. Jeg synes også du skal gå ind på mit debatindlæg i Århus Stiftstidende, som har en lidt anden drejning på den samme problematik.

<https://stiften.dk/debat/41-familier-venter-stadig-paa-om-de-er-koebt-eller-solgt> eller på https://www.tisetweb.dk/PDF/Er%20togfonden%20slettet_30_12_22.pdf

Med venlig hilsen – fortsat god weekend
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

**Kasper Bjerring
Petersen <Kasper.Bjerring@ft.dk>**

5. sep. 2023 16.45 (for 5 dage
siden)

Kære Jørgen

Mange tak for din mail til Pelle og tak for at fortsat at være med i kampen for togfonden og for en afklaring.

Jeg sørger for at dele din mail med de relevante medarbejdere og ordfører hos Enhedslisten.

Med venlig hilsen

Kasper Bjerring Petersen

Rådgiver og assistent for Pelle Dragsted
Enhedslisten

Sekretariat (EL)

Christiansborg
1240 København K

Tlf. +45 3337 5090

Dir. +45 6162 5089

Kasper.Bjerring@ft.dk

www.ft.dk

Svar til:

Kære Pelle og Kasper.

10-09-2023

Tak for svar. At kalde det "for fortsat at være med i kampen for togfonden" er vist en kraftig omskrivning af sandheden.

Jeg er for at man kan lave nye jernbaner, men de skal ligge rigtigt og ikke være til ulempe for befolkningen.

Der findes alternativer til linjeføringen af jernbanen fra Hovedgård til Hasselager.

<https://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>