

## **Fra 6 til 4 et halvt minut - "Komiske Ali" i debatten**

Enhedslistens trafikordfører i Folketinget Henning Hyllested har lige her i formiddag (d. 3. maj) i radioavisen fremsat ønske om at påbegynde jernbanen Hovedgård-Hasselager.

Denne jernbanestrækning er et element i Togfonden.

Han lagde meget vægt på, at sparre 6 minutter i rejsetid var af stor betydning ved at lave en ny jernbanestrækningen fra Hovedgård og til Hasselager.

Hr Hyllested ved ganske udmærket godt, at det kun er 5 minutter, han sparrer på denne strækning. Han har selv været med til at vedtage, at DSB kunne købe lokomotiver, der maksimalt kan køre med 200 km i timen. Det var en forudsætning for de 6 minutter, at togene skulle kunne køre på denne strækning med en hastighed på 250 km i timen for at opnå besparelsen på de 6 minutter. (Togfonden.dk s. 73)

Vælger politikerne så at vedtage at lave den foreslåede strækning fra Banedanmark – den østlige linje - på 24,7 km er tidsbesparelsen nede på 4½ minut.

Banedanmark har valgt at pege på en linjeføring, der går gennem et drikkevandsområde, hvor "Aarhus Vand" henter drikkevand op til Aarhus. Linjen rammer 2 indvindingsboringer ud af 6 – som skal nedlægges. Fra disse boringer henter "Aarhus Vand" 10 pct. af drikkevandet til Danmarks anden største by. Banedanmark har tænkt sig at sprøjte med Roundup ovenpå grundvandet for at undgå plantevækst på jernbanen.

Alle tog skal, på denne nye jernbane fra Hovedgård til Hasselager, stadig ind til Aarhus H for at vende køreretning - 180 grader. Det tager mindst 8 minutter ifølge Rejseplanen.dk.

Togfonden forudser, at der vil komme en øgning af passagerantallet med 60 pct. ved Aarhus H, når den engang er anlagt. (Togfonden.dk s. 89).

Det vil i den grad skabe trafikkaos i Aarhus Midtby – det er heller ikke muligt at parkere ved Aarhus H i dag. Derfor tager mange århusianere til Skanderborg, hvor der er gratis parkering og tager toget herfra.

Den nye jernbane-strækning fra Hovedgård til Hasselager vil ikke komme til Skanderborg.

### **Jernbanestrækningen Hovedgård-Hasselager skaffer ikke flere passagerer, men færre.**

Et af målene i Togfonden var at få flere til at tage offentlig transport. En tabel i Togfonden.dk (side 65) fra Banedanmark viser, at der er 4,3 millioner flere passagerer om året – ja du ser rigtigt - at hente på den eksisterende jernbane over Skanderborg i forhold til at lave en ny jernbane fra Hovedgård og til Hasselager. Den største del af togpassagererne i dag er pendlere. Det er for det meste de regionale passagerer, der dagligt skal til og fra arbejde og uddannelse. Det er dog kun en lille del af dem, der kører over 100 km med tog. Beregningerne er lavet af Banedanmark.

Det koster 814 millioner at spare ét minut i rejsetid, eller det koster 148 millioner skattekrone at anlægge én km af denne nye jernbane.

Togfonden har også fået lavet to nye godsterminaler i Esbjerg og Hirtshals, som nu står ubenyttede hen, og de har kostet 133 millioner.

### **Det skal ses i forhold til en ny jernbanestrækning på 12 km langs E45 vest om Aarhus.**

Banedanmark har lavet beregninger på denne strækning. Den er 15 km. kortere end at køre ind omkring Aarhus H. Den har en tidsbesparelse på 15,4 minutter.

Denne nye strækning vil være den mest tidsbesparende nye jernbanestrækning i hele Togfonden. Den kommer gennem Skanderborg, hvor et stop her, vil kunne hente en del af de 4,3 millioner togpassagerer.

Der skal laves en ny jernbanestation f.eks. hvor E45 krydser Herning-motorvejen – ved "Firkløveret". Stedet passeres dagligt af 90.000 biler i døgnet (2018), og det ligger centralt i forhold til de øvrige motorveje i Aarhus-området (2-6 km).

Der kan laves et stort "parker – rejs – anlæg" til kort- og langtidsparkering ved stationen. Stationen vil blive en "gennemkøringsstation" med et stop på ca. 2 minutter.

Stoppet er indregnet i tidsbesparelsen på de 15,4 minutter.

Der er også lavet en forhåndsundersøgelse af en jernbanestrækning Silkeborg-Låsby-Aarhus.

Denne jernbanestrækning krydser lige igennem ved "Firkløveret".

DSB melder ud, at de vil lave et reparationsværksted for de nye el-tog ved Årslev tæt på Firkløveret.

**Den nye jernbanestation vil blive et nyt tiltrængt jernbaneknudepunkt** i stedet for at pakke det hele sammen i Aarhus Centrum. Den vil blive til glæde for de cirka 265.000 århusianere, der bor udenfor Ringgaderne, hvor der bor ca. 65.000 indenfor og til glæde for alle østjyder.

Lav "de gamle spor" ud til Brabrand om til letbanespor og forlæng dem med de ca. 4 km ud til "Firkløveret". Så kan de, der absolut skal ind til Centrum, bruge letbanen. Det vil tage ca. 8-10 minutter ind til Aarhus H.

Det kan være, hvis letbanen kommer til at køre regelmæssigt på denne strækning, at letbanen kan komme til at give overskud.

Beliggenhed, tilgængelighed, parkering, stabilitet og pris.

Før disse kriterier er opfyldt, kommer jernbanen aldrig på sporet igen.

Nu vil Hr Hyllested altså bruge 3,7 milliarder skattekrone på at lave en jernbanestrækning, der sætter 3-3½ minut til i forhold til at lave en jernbanestrækning langs E45, der sparrer 15,4 minutter i rejsetid.

Der er virkelig gået "Komiske Ali" (eller skal vi måske kalde det "Komiske Henning") i debatten om jernbanestrækningen Hovedgård-Hasselager.

Forslaget om at flytte jernbanen ud til E45 er støttet af 1308 personer (04-05-20) på:

[www.skrivunder.net/sporjyllanddk](http://www.skrivunder.net/sporjyllanddk)

(parenteserne kan evt. slettes).

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen  
Tisetvej 24  
8355 Solbjerg

(indsendt til JP 04-05-2020 – ikke optaget)

Facebookopdatering 14-05-2020:

Jyllandsposten har ikke haft plads til at bringe mit debatindlæg. - "Komiske Ali" i debatten.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Komiske%20Ali.pdf>

Nu har jeg også sendt det til Trafikudvalget og pattilederne for Togforligets partier i Folketinget, så synes jeg, du skal have mulighed for at læse det. sammen med min korrespondance med Enhedslisten – efter debatindlægget.

