

Præstigeprojekter koster 8,6 milliarder skattekrone

Da partierne bag en ny plan for jernbanerne - Togfonden - præsenterede den i 2013, var der tre nye jernbaner i Østjylland med i planen. Følgende partier stod bag Togfonden - Soc.Dem., SF, Enhedslisten, Rad. Venstre og DF. DF har senere trukket sig fra planen.

De tre jernbaner var en ny togbro over Vejle fjord, en ny jernbane mellem Vejle og Billund og en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager.

Om Billundbanen har tidligere trafikminister Benny Engelbrecht meldt ud overfor Facebook-gruppen "Stop Billundbanen": "Billundbanen bliver ikke til noget". (1)

Så er der de to andre nye jernbanestrækninger i Togfonden.

Vejle-Fjord-broen er på ca. 11,5 km. Den forventes at sparre 8 minutter i rejsetid i dag og koste lige under 5 milliarder skattekrone.

Hovedgård-Hasselagerbanen på ca. 23 km forventes at sparre 4½-5 minutter i dag og koster 3,7 milliarder skattekrone. Den er kun 5-6 km kortere end den nuværende jernbane over Skanderborg.

Tilsammen vil de to nye jernbaner blive på ca. 35 km og koste 8,6 milliarder skattekrone og sparre 12-13 minutter i rejsetid mellem Aarhus og Odense.

Timeplanen, som er en del af Togfonden, siger at der skal være en times rejsetid mellem de store byer f.eks. Odense og Aarhus. Højhastighedstogene kommer kun til at standse disse to byer.

Højhastighedstogene vil ikke standse i andre byer som f.eks. Horsens, Middelfart og Fredericia, for så vil de ikke kunne sparre de 12-13 minutter.

Alle undersøgelser af "passagerer med togene" viser at den største del af passagererne i togene hovedsagelig er pendlere til og fra uddannelse og arbejde, som rejser under 100 km, og ikke folk der rejser langt. Man vil med disse to præstige jernbaner fjerne passagererne fra togene i "Timeplanens hellige navn", for at sparre 12-13 minutter i rejsetid uden at kunne optage de passagerer, der er på stationerne.

Det er "hul i hovedet" at lave disse præstigeprojekter, som leder togtrafikken udenom Vejle og Skanderborg.

Ifølge beregninger fra Banedanmark vil der også være 4,3 millioner flere passagerer om året ved Skanderborg Station i forhold til en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager. De nye jernbaner kommer ikke igennem Skanderborg og Vejle. (2)

Regeringen og partierne bag Togfonden vil nu gennemføre disse jernbaner og har afsat pengene i den vedtagne "Infrastrukturplan 2035".

Nyt trafikalt knudepunkt i Østjyllands-området.

Der vil kunne laves et trafikalt knudepunkt ved "Firkløveret" i krydset Herningmotorvejen og E45 vest for Aarhus. Der kan laves en jernbane langs E45 på 12 km. Det er den mest direkte jernbanelinje nord-syd, og den er 15 km kortere end ind omkring Aarhus H, og bliver en "gennemkøringsstation" modsat Aarhus H, der er en "sækbangård".

Den vil kunne benyttes af fjern- og højhastighedstogene.

Beregninger fra Banedanmark siger, at der spares 15½ minutter i rejsetid for folk, der ikke absolut skal ind i Aarhus Centrum.

Der skal også laves et nyt reparations- og serviceværksted til DSB's nye el-tog ½ km fra "Firkløveret" - det eneste værksted vest for Storebælt.

En ny jernbane langs E45 møder også en kommende jernbane fra Aarhus til Silkeborg - vedtaget i Folketinget - samt den østjyske længdebane fra Fredericia til Aalborg.

Der vil kunne laves kort- og langtidsparkering ved "Firkløveret", hvad der ikke er mulighed for ved Aarhus H i dag. Det bliver tæt på samtlige motorveje i Aarhus-området (0-6 km). (3)

Problemet med Aarhus H er, at det er en såkaldt "sækbanegård". Det vil sige, at togene skal vende 180 grader og køre tilbage ad samme spor, som de kom ind på. Det tager i dag passagertogene otte minutter at vende og køre i modstat retning, og det tager 45-60 minutter for et godstog på Aarhus H.

Det vil også gælde for de kommende eltog. (se kort herunder)

Jeg synes det er "hul i hovedet" at lave 35 km ny jernbane, som sparrer 12-13 minutter i rejsetid, når der kan laves 12 km ny jernbane, der sparrer 15½ minut.

De to jernbaner løser ikke hovedproblemet, som er Aarhus H, der er en sækbanegård, hvor alle tog skal vende 180 grader og samtidig "sander" trafikken til omkring Aarhus H og midtbyen.

Det er helt fint at lave nye jernbaner, men de skal ligge rigtigt "første gang", da de ikke er til at flytte, før de nedlægges.

Synes du også, som 1.770 andre, at jernbanen skal ud langs E45 vest for Aarhus, så skriv under på:

<https://www.skrivunder.net/sporjyllanddk>

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

1) http://www.tisetweb.dk/PDF/Billundbanen%20bliver%20ikke%20til%20noget_30_06_21.pdf

2) <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark1.pdf>

3) <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>



Trafikstyrelsen: Optimering af stationsstrukturen – marts 2014 – side 62

Rød streg: Silkeborg-Aarhus (vedtaget i Folketinget) Blå streg: Mit forslag

(indsendt til VAF 08-09-2022 - debat@vafo.dk - (uddrag af læserbrevet er bragt i Vejle Amts Folkeblad d.26-09-2022) <https://vafo.dk/artikel/det-er-hul-i-hovedet-at-lave-35-km-jernbane-som-sparer-12-13-minutter-i-rejsetid-n%C3%A5r-der-kan-laves-12-km-ny-jernbane-der-sparer-godt-15>

