

## Åbent brev til Henning Hyllested – trafikordfører for Enhedslisten

I 2018 skrev jeg til folketingets trafikpolitiske ordførere på baggrund af et debatindlæg i Jyllandsposten ”Byg en ny stor banegård i Aarhus-vest” (15-05-18), og jeg modtog følgende svar fra dig. (1)

”Kære Jørgen Christensen.

Jeg synes, der er mange gode pointer i Dit indlæg i JP. Især etableringen af en ny Aarhus H station i det vestlige Aarhus. Det er ikke idéer, der ligger fjernt for Enhedslisten.

Men problemet er bare, at man i Aarhus ikke vil have en ny hovedbanegård vestpå. Der er et massivt flertal, der ønsker at holde fast ved den nuværende Aarhus H. Selv Enhedslisten i Aarhus synes ikke om idéen med en vestlig banegård.

Derfor har vi foreløbigt foreslået, at man af hensyn til den manglende godstransport på jernbane etablerer en godsbanegård i det vestlige Aarhus og etablerer den ”shunt”, som Du også foreslår, så man får en meget hurtigere forbindelse med godstog fra Hirtshals i nord til den dansk/tyske grænse. Så kunne man jo håbe, at fornuften med tiden ville sejre i Aarhus, så der kan etableres en egentlig banegård vestpå.

Jeg er på det rene med, at Dit ærinde er at undgå en ny jernbanestrækning ved Solbjerg. Det er formentlig rigtigt, at det kan undgås med en shunt vest om Aarhus og en ny banegård dér. Selv har jeg tidligere spurgt til en anden linjeføring (langs det eksisterende spor), men Banedanmark mener, det vil blive for dyrt og ikke er realistisk.

Men som nævnt, så længe modstanden i Aarhus mod en vestlig banegård er så massiv, tror jeg ikke, det er realistisk at komme igennem med idéen.”

Med venlig hilsen Henning Hyllested MF, Enhedslisten  
Transportordfører

**Medlem af Folketinget (EL)** Christiansborg DK-1240 København K.

(Jeg skrev tilbage)

”Kære Henning Hyllested

Tak for dit meget hurtige svar.

Det er helt rigtigt, at jeg arbejder for at få jernbanen væk fra Solbjerg, men med et konstruktivt forslag med en linjeføring langs E45, og en ny Aarhus Vest banegård, som er noget mere visionært i forhold til de forslag, der ligger på nuværende tidspunkt. Det vil som Banedanmark har indrømmet spare 15,4 min. i forhold til i dag ind omkring Aarhus H, og være 15 km kortere ind omkring Aarhus H. Der vil være mulighed for at parkere og trængslen omkring Aarhus H vil i den grad formindskes.

Endnu engang tak for dit svar – fortsat god pinse

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen”

Du har også i en radioudsendelse udtalt om jernbanebroen over Vejle Fjord i 2018:

” at broen godt kunne undværes, hvis minutterne kunne indhentes på anden måde”.

Din sekretær på trafikområdet – Arne Lund – skriver på vegne af dig:

”Dette ændrer ikke ved, at der er uhensigtsmæssigt, at langt de fleste århusianere, skal tage fra forstæderne ind til centrum før de kan komme med toget. Derfor er det logisk, at så mange i dag foretrækker, at tage til Skanderborg. Men hvad gør så de, der bor nord for Aarhus? De har vel ikke andre valgmuligheder, end Aarhus H.” .... ”En vestlig omfartsbane vil give en rejsetidsforkortelse København-Ålborg på 10-15 minutter, mens godstogene vil spare 45-60 minutter. Der er altså tale om at samfundet får meget tilbage igen for de investerede midler.” (2)

Enhedslistens har sådan set ikke problemer med at se de mange fordele i at lægge jernbanen ud til motorvej E45 vest om Aarhus og lave en ny station herude, men Enhedslistens problem er "Enhedslisten – Aarhus", hvor "fornuften endnu ikke har sejret".

Enhedslisten – Aarhus har lagt sig i "slipstrømmen" af Socialdemokratiet i Aarhus, som med borgmester Jacob Bundsgaard i spidsen absolut vil have jernbanen ind i centrum, med de mange problemer det skaber. (3)

De minutter du efterlyser i radioudsendelsen kan meget fint findes ved at lægge jernbanen ud langs E45 vest om Aarhus– og endda flere til. I alt er der 15½ minut sparret på denne strækning.

De to strækninger – Vejle Fjord-broen og Hovedgård- Hasselager-banen - sparrer kun 12-13 minutter i dag. Jeg håber, du nu vil leve op til din udtalelse radioen.

Jeg håber ikke at Folketinget ligger under for retorikken om, hvor godt det er at være 4½-5 minutter hurtigere i København fra Aarhus ved at lave en jernbane fra Hovedgård til Hasselager og bruge 3,7 milliarder skatte kroner for at gennemføre denne linjeføring.

Desuden går denne linjeføring hen over et grundvandsreservoir, hvor "Aarhus Vand" har en indvindingstilladelse af drikkevand på 10% af drikkevandet til Danmarks anden største by. (4)

Banedanmark er næst efter landbruget den største forbruger af Roundup, og de har indtil i dag ikke fundet noget alternativ til dette produkt. Deres tilladelse til at bruge produktet løber til og med 2022. (5)

I dag er der fundet sprøjterester i 65% af alle undersøgte drikkevandsboringer i Danmark, og 14,5% af dem er over grænseværdierne.

Sammenlagt vil de to nye jernbanestrækninger Hovedgård-Hasselager og Vejle Fjord være på ca. 35 km og koste 8,6 milliarder skatte kroner. En jernbane vest om Aarhus på 12 km og en ny banegård vil koste??.

Den kommer til at krydse jernbanen til Silkeborg, som er vedtaget i "Infrastrukturplan 2035", og ligge en halv kilometer fra et kommende DSB-servicecenter for de kommende el-tog.

90.000 biler passerer dagligt forbi en kommende jernbanestation i krydset E45 – Herningmotorvejen. Der kan laves mulighed for kort- og langtidsparkere ved stationen og tage toget herfra. (6)

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen  
Tisetvej 24  
8355 Solbjerg

#### Kilder:

1. [http://www.tisetweb.dk/PDF/Henvendelse\\_20\\_05\\_18.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/Henvendelse_20_05_18.pdf) <https://jyllands-posten.dk/aarhus/meninger/breve/ECE10600827/byg-en-ny-stor-banegaard-i-aarhus-vest/>
2. <http://www.tisetweb.dk/PDF/Brevveksling%20med%20Enhedslisten.pdf>
3. <http://www.tisetweb.dk/PDF/Aarhus%20H%20har%20faaet%20blindtarmsbetaendelse.pdf>
4. <https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE11725129/hvad-med-drikkevandet-til-aarhus/>
5. <https://www.dn.dk/nyheder/banedanmark-er-storforbruger-af-roundup/>
6. <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>

Kortet herunder er taget fra en artikel skrevet i Jyllandsposten af journalist Lars From d. 04-04-2018. "Flere og flere siger nej tak til en ny jernbane i Østjylland"

[http://www.tisetweb.dk/PDF/Flere%20og%20flere%20siger%20nej%20tak\\_04\\_04\\_18.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/Flere%20og%20flere%20siger%20nej%20tak_04_04_18.pdf)

