

# Aarhus H skal blive i centrum

AF: CAMILLA FABRICIUS (S), FORMAND FOR TEKNISK UDVALG, AARHUS BYRÅD, OG STEEN B. ANDERSEN (S), MEDLEM AF TEKNISK UDVALG, AARHUS BYRÅD  
Publiceret 13. januar 2017 kl. 06:00

---

Læserbrev.

Vi har efterhånden set flere gode inputs i debatten om, hvordan forholdene omkring Aarhus H bør se ud i fremtiden. Inputs, der alle sammen udspringer fra det faktum, at der skal pilles ved jernbanen og Aarhus Hovedbanegård i forbindelse med den kommende elektrificering. Hos Socialdemokratiet har vi klart givet vores mening til kende. Vi mener, at den bedste løsning for Aarhus er at forny Bruuns Bro og skabe en endnu bedre infrastruktur i og omkring banegården.

Vi har dog også kunnet læse i aviserne, at nogle mener, at man bør flytte hovedbanegården helt uden for byen og dermed skabe et århusiansk svar på stationen ved Høje Taastrup. Det mener vi vil være utroligt uholdbart for Aarhus. For det første fordi den typiske togrejsende kommer til Aarhus på grund af arbejde eller uddannelse. Disse passagerer skal ofte til møde eller undervisning i centrum. Det vil derfor være en ekstra barriere for rigtig mange togrejsende, hvis de skulle skifte transportmiddel op til flere gange, som det ville betyde, hvis banegården lå uden for byen.

Mere end 8.000 mennesker tager toget ind til Aarhus hver dag. Hvis alle disse mennesker ikke kan komme længere end til en station uden for centrum, vil det betyde et stort pres på den øvrige kollektive trafik. Eller simpelthen betyde at flere tager bilen.

Og hvad med alle os, der kommer fra omegnen og oplandet til Aarhus? Der er rigtig mange, der ofte pendler mellem Aarhus og København med toget. Med letbanen kommer mange til at kunne få direkte adgang til Aarhus H og nemt tage toget mod hovedstaden. Hvis vi flytter banegården langt ud af centrum, vil turen være voldsomt besværlig for mange borgere, der ville være nødsaget til at tage mange skift og få en lang rejsetid.

For at vende tilbage til sagaen om Høje Taastrup er erfaringerne fra denne station desværre også nedslående. Selv i en by af Københavns størrelse er der ikke mange, der vælger at benytte stationen. Faktisk er det færre end ti procent af de rejsende til Storkøbenhavn, der bruger Høje Taastrup som videre rejsedestination. Og det er på trods af, at der er rigtig gode muligheder for videre bus og S-tog fra stationen. Nej, langt størstedelen af de rejsende skal altså hele turen ind til centrum og København Hovedbanegård. Det giver mest mening for mange. Og sådan vil det også være i Aarhus.

Aarhus vokser, og i fremtiden vil vi meget gerne have flere stationer liggende i omegnen af byen. Og vi vil gerne have et endnu bedre og tættere kollektivt transportnet. Men det kan og skal ikke blive uden Aarhus H. Vi har brug for hovedbanegården. Og med den kommende elektrificering får vi muligheden for at skabe en endnu stærkere kollektiv transport, hvis det lykkes os at få rutebilstationen til at hænge endnu bedre sammen med banegården.

Aarhus H skal blive i centrum!