

Aktindsigt

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

Solbjerg 25-10-2022

Jeg søger hermed agtindsigt i følgende:

1) Hvad har VVM undersøgelserne kostet på de tre nye jernbanestrækninger vedtaget i Togfonden?

- Billund – Vejle
- Bro/tunnel over/under Vejle Fjord
- Hovedgård – Hasselager

2) Hvor mange ejendomme/villaer er der opkøbt (fremrykket ekspropriation) og til hvilken pris på?

- Billund – Vejle
- Bro/tunnel over/under Vejle Fjord

3) Hvor mange ejendomme/villaer er der opkøbt (fremrykket ekspropriation) og til hvilken pris på?

Hovedgård – Hasselager

4) Adresser på de enkelte opkøb (fremrykket ekspropriation) samt oplysninger om købsprisen på ejendomme/villaer på Hovedgård – Hasselager strækningen?

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

**Svar** på anmodning om aktindsigt Ny bane på tværs af Vejle Fjord

Rasmus Larsen [rl@vd.dk](mailto:rl@vd.dk)

TPD-PA-VMA [TPD-PA-VMA@vd.dk](mailto:TPD-PA-VMA@vd.dk)

to 03-11-2022 15:46

Til Jørgen Christensen,

Som svar på din anmodning, og som aftalt telefonisk, er her de ønskede oplysninger vedrørende "Ny bane på tværs af Vejle Fjord":

Pris for VVM-undersøgelsen: 91,96 mio. kr.

Der er forlodsovertaget 37 ejendomme med et beløb på i alt 114.883.000 kr. der dækker erstatning, flyttegodtgørelse mv.

Venlig hilsen

**Rasmus Larsen**

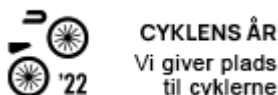
Senior projektleder

Vejplan og miljøafdelingen

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal  
1577 København V

Telefon +45 7244 3333  
Direkte +45 7244 3630  
Mobil +45 6193 0630

[rl@vd.dk](mailto:rl@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)



*Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.*  
[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)

## Jeg skrev til Banedanmark.

Til Banedanmark.

e-mail 06-11-2022

Jeg forstår ikke, at i ikke selv vil svare på min anmodning om aktindsigt, men har sendt følgende besked.  
"Banedanmark foretager sig ikke yderligere i sagen på det foreliggende grundlag".

Det er Banedanmark der har lavet VVM- undersøgelserne på Billundbanen og Hovedgård-Hasselager linjerne. Det er også Banedanmark der har forhåndseksproprieret på strækningerne.

Det er Vejdirektoratet der har lavet VVM-undersøgelserne på strækningen ved Vejle Fjord.

Jeg har nu modtaget svaret på Vejle Fjord linjen fra Vejdirektoratet

Jeg forventer selvfølgelig svar på min aktindsigt også fra Banedanmark.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Jeg har endnu ikke modtaget svar fra Banedanmark (26-11-2022). De har udsat deres svar til senest 30-11-2022.

Til Banedanmark

Solbjerg 05-12-2022

Jeg har den 31-10-2022 søgt aktindsigt i spørgsmål om Togfonden.

Jeg har modtaget tallene fra Vejle Fjord projektet, hvor i har videresendt min forespørgsel til Vejdirektoratet.

Jeg har ikke modtaget noget fra Banedanmark om Billundbanen og strækningen Hovedgård-Hasselager som er udarbejdet og behandlet af Banedanmark.

I har sendt mig svar om, at der skulle afklares noget juridisk. Det må der da ligge et svar på nu her godt en måned efter.

Hvorfor ligger der ikke et svar på de områder, jeg kan få aktindsigt i, og et begrundet svar på de områder, hvor jeg ikke kan få aktindsigt med henvisning til de paragraffer og den lovgivning, der er på området?

Jeg forventer selvfølgelig et svar senest den 7. dec. 2022, ellers må vi jo have ombudsmanden ind over.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

**Så kom svaret endelig (08-12-2022)**  
**2022-24940 - Afgørelse - Aktindsigt (BDK ID: 2916222)**

Kære Jørgen Christensen

Se venligst vedhæftet.

Vi beklager den sene besvarelse.

Med venlig hilsen

**Rashda Nasreen Aslam (RNAA)**

Aktindsigtskoordinator

T: | M:+4524631310

**Banedanmark**

**Afgørelse**

Sagsnummer: 2022-24940

aktindsigt@bane.dk

08-12-2022

Banedanmark giver dig aktindsigt i en del af de ønskede oplysninger som nærmeste beskrevet nedenfor.

1. Udgifter til VVM-undersøgelser – fuldt medhold
2. Oplysninger om antal fremrykkede ekspropriationer og samlet erstatningssum mv. Vejle- Billund – fuldt medhold
3. Oplysninger om antal fremrykkede ekspropriationer og samlet erstatningssum mv. Hovedgård-Hasselager– fuldt medhold
4. Adresser på de forlods eksproprierede ejendomme på strækningen Hovedgård-Hasselager - afslag

**Ad. punkt 1 – Udgifter til VVM-undersøgelser**

Nedenfor fremgår de samlede udgifter, som Banedanmark har afholdt til VVM-undersøgelser pr. dags dato på henholdsvis C/6013 (Ny bane til Billund) og C/6025 (Ny bane Hovedgård – Hasselager/Aarhus):  
– C/6013 (Ny bane til Billund): 32,8 mio. kr. Der er altovervejende udgiftsført i perioden 2014-2019.  
– C/6025 (Ny bane Hovedgård – Hasselager/Aarhus): 53,6 mio. kr. Der er altovervejende udgiftsført i perioden 2015-2019.

**Ad. punkt 2 – antal fremrykket eksproprierede ejendomme og pris på strækningen Vejle-Billund**

Banedanmark kan oplyse, at Banedanmark på strækningen Vejle-Billund forlods har overtaget fire ejendomme for et samlet beløb på 5.911.300 kr.

**Ad. punkt 3 – antal fremrykket eksproprierede ejendomme og pris på strækningen Hovedgård-Hasselager**

Banedanmark har overtaget i alt 21 ejendomme på strækningen Hovedgård- Hasselager til en samlet udgift på 75.304.010 kr. inkl. en række udgifter, som Banedanmark har haft i forbindelse med sagernes behandling, herunder udgifter til landinspektør, kommissarius, tinglysninger, samt rejseomkostninger. Det kan oplyses, at Banedanmark ikke umiddelbart har dette beløb særskilt udskilt, men er i gang med at opgøre dette til dig, så det alene indeholder det samlede beløb, som Banedanmark har overtaget de 21 ejendomme for.

Banedanmark eftersender det endeligt opgjorte beløb til dig i særskilt afgørelse. Se fristudsættelse nedenfor. Tallene er udtrukket i marts 2021. Der er ikke sket forlodsovertagelser siden marts 2021, hvorfor tallene er et retvisende billede af Banedanmarks udgifter til fremrykket ekspropriation frem til november 2022.

**Ad. punkt 4 – oplysninger om adresser på de enkelte opkøb (fremrykket ekspropriation) samt oplysninger om købsprisen på ejendomme/villaer på Hovedgård – Hasselager strækningen**

Banedanmark meddeler dig afslag på din anmodning om aktindsigt, for så vidt angår oplysninger om adresser på de enkelte forlods eksproprierede matrikler på strækningen Hovedgård-Hasselager. Nedenfor har Banedanmark nærmere redegjort for baggrunden for undtagelserne.

**Begrundelse:**

Din anmodning om aktindsigt behandles efter offentlighedsloven, idet du i denne sammenhæng **ikke er part i en sag**, hvor der er eller vil blive truffet en afgørelse, jf. forvaltningslovens § 9, stk. 1.

Det følger af offentlighedslovens § 7, stk. 1, at enhver kan forlange at blive gjort bekendt med dokumenter, der er indgået til eller oprettet af en myndighed mv. som led i administrativ sagsbehandling i forbindelse med myndighedens virksomhed. Det betyder, at du som udgangspunkt har ret til aktindsigt i dokumenter, der eksisterer på det tidspunkt, hvor du beder om aktindsigt. Retten til aktindsigt omfatter således ikke dokumenter, der (endnu) ikke eksisterer. Som udgangspunkt omfatter retten til aktindsigt alle sagens dokumenter, dog således at dokumenter og oplysninger, der kan undtages fra aktindsigt efter offentlighedslovens §§ 19-35, kan udelades.

Det følger af offentlighedslovens § 30, nr. 1, at retten til aktindsigt ikke omfatter oplysninger om enkeltpersoners private, herunder økonomiske, forhold. Bestemmelsen er begrundet i hensynet til privatlivets fred. Ved vurderingen af, hvilke oplysninger der kan anses for at vedrøre »private forhold«, må der tages udgangspunkt i, om oplysningerne er af en sådan karakter, at de efter den almindelige opfattelse i samfundet bør kunne forlanges unddraget offentlighedens kendskab. Ved vurderingen af, om en oplysning kan undtages fra aktindsigt, er det dermed afgørende, om oplysningen ud fra en generel betragtning efter sin karakter vedrører oplysninger om enkeltpersoners private, herunder økonomiske, forhold. Det er derimod ikke en betingelse for at undtage oplysninger, at hemmeligholdelse i det konkrete tilfælde er af betydning for den person, oplysningerne angår. Omfattet er særligt følsomme oplysninger, såsom oplysninger om race og religion, oplysninger om strafbare forhold, helbredsforhold og lignende. Det er en betingelse for at kunne blive forlods eksproprieret, at der er særlige forhold til stede. Særlige forhold kan bl.a. være sygdom, økonomiske forhold mv.

Folketingets Ombudsmand har i en udtalelse fra februar 2022 (FOB.2022-4) fastslået, at oplysninger, der i sig selv ikke nødvendigvis er følsomme eller beskyttet af offentlighedslovens § 30, nr. 1, kan være omfattet af bestemmelsen som følge af den kontekst, de optræder i. I den konkrete sag fastslog Folketingets Ombudsmand, at telefonnumre mv. i den konkrete kontekst kunne benyttes til at identificere klageren, og dermed give oplysninger om, at den identificerede borger havde en klagesag hos Styrelsen for Patientklager. Denne sag svarer desuden til tidligere sager, herunder FOB 1975.107.

Facebookopslag 10-12-2022

Jeg har søgt aktindsigt i spørgsmål om VVM-undersøgelserne og fremrykket ekspropriation på de tre nye jernbanestrækninger (Billundbanen, Vejle Fjord og Hovedgård-Hasselager) i Togfonden.

Vejle Fjord spørgsmålene til Vejdirektoratet blev besvaret med det samme, mens Banedanmark i den grad er "trukket i langdrag". Har du lyst til at læse svarene, kan det gøres her.

[https://www.tisetweb.dk/PDF/Henvendelse\\_07\\_12\\_22.pdf](https://www.tisetweb.dk/PDF/Henvendelse_07_12_22.pdf)

Aktindsigt

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

Solbjerg 25-10-2022

Jeg søger hermed aktindsigt i følgende:

1) Hvad har VVM undersøgelserne kostet på de tre nye jernbanestrækninger vedtaget i Togfonden?

- Billund – Vejle
- Bro/tunnel over/under Vejle Fjord
- Hovedgård – Hasselager

2) Hvor mange ejendomme/villaer er der opkøbt (fremrykket ekspropriation) og til hvilken pris på?

- Billund – Vejle
- Bro/tunnel over/under Vejle Fjord

3) Hvor mange ejendomme/villaer er der opkøbt (fremrykket ekspropriation) og til hvilken pris på?

Hovedgård – Hasselager

4) Adresser på de enkelte opkøb (fremrykket ekspropriation) samt oplysninger om købsprisen på ejendomme/villaer på Hovedgård – Hasselager strækningen?

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen

16-12-2022  
Sagsnummer: 2022-24940

## **Aktindsigt - fuldt medhold Delafgørelse 2 – sidste delafgørelse**

16-12-2022  
Sagsnummer: 2022-24940

**Rashda Aslam**

Jura & Udbud

Forvaltningsret og generel jura

+45 2463 1310

aktindsigt@bane.dk

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

+45 8234 0000

banedanmark.dk

CVR: 1863 2276

## **Aktindsigt - fuldt medhold Delafgørelse 2 – sidste delafgørelse**

Du har ved e-mail af 8. december 2022 modtaget en delafgørelse som besvarelse på din aktindsigtsanmodning af 25. oktober 2022.

Som oplyst i e-mail af 31. oktober 2022 har Banedanmark videresendt punkterne i din anmodning vedrørende bro/tunnel over/under Vejle Fjord til Vejdirektoratet.

Du har i din anmodning bedt om aktindsigt i, hvad det har kostet at foretage VVM-undersøgelser på de tre jernbanestrækninger Billund-Vejle; Hovedgård-Hasselager og bro/tunnel Vejle fjord. For så vidt angår de to første strækninger, fremsendte Banedanmark oplysningerne med afgørelsen af 8. december 2022. For så vidt angår den sidste del, har du modtaget oplysningerne fra Vejdirektoratet.

Du har endvidere bedt Banedanmark oplyse, hvor mange fremrykkede ekspropriationer på strækningen Hovedgård-Hasselager Banedanmark har foretaget, herunder overtagelsessum og adresser. Banedanmark har fremsendt første del af denne besvarelse den 8. december 2022.

Banedanmark kan oplyse, at der ikke føres et centralt register over antallet af forlods eksproprierede ejendomme, hvorfor Banedanmark har fremsøgt afgørelserne i journalsystemet, men da afgørelserne ligger på afskærmede sager af hensyn til sagernes karakter, hvorfor det ikke er alle sagsbehandlere, der har adgang til sagerne. På den baggrund har der i den første afgørelse beklageligvis været nogle afvigende tal.

### **Afgørelse**

Banedanmark kan oplyse, at Banedanmark rettelig har overtaget 25 ejendomme på projektet/strækningen Hovedgård-Hasselager til en samlet sum på 82.012.718 kr. ekskl. udgifter til bl.a. landinspektør, kommissarius, tinglysninger, samt rejseomkostninger.

I afgørelse af 8. december 2022 havde Banedanmark oplyst, at Banedanmark havde overtaget i alt 21 ejendomme på strækningen Hovedbanegård-Hasselager til en samlet udgift på 75.304.010 kr. inkl. en række udgifter, som Banedanmark har haft i forbindelse med sagernes behandling, herunder udgifter til landinspektør, kommissarius, tinglysninger, samt rejseomkostninger.

På projektet/strækningen Ny bane Billund har Banedanmark forlods overtaget fire boliger til en samlet overtagelsessum på 6.041.300 kr. I den første delafgørelse, som Banedanmark fremsendte, var tallet fejlagtigt oplyst til at være 5.911.300 kr.

Det er Banedanmarks opfattelse, at du med denne afgørelse har fået udleveret de oplysninger, som du har anmodet om aktindsigt i.

Hvis du har spørgsmål eller lignende til sagen, er du velkommen til at rette henvendelse til Rashda Aslam på direkte telefonnummer: +45 2463 1310, eller på e-mail: aktindsigt@bane.dk .

**Med venlig hilsen**

**Rashda Aslam**

Aktindsigtskoordinator

Banedanmark