

Til Trafikministeren og de trafikpolitiske ordførere, samt lederne af partierne i "Togfondforliget".

Solbjerg 30-05-2019

Efter et valg har flere partier sagt, at de vil have 2. del af Togfonden samt Timeplanen gennemført. Inden da bør disse partier være opmærksomme på, at der findes alternative jernbanestrækninger langs E45, som opfylder de samme krav som "de to streger" gør - banen Hovedgård-Hasselager og broen over Vejle Fjord – som Banedanmark har tegnet i Østjylland.

Jernbane vest for Aarhus.

Denne jernbane er 15 km kortere end ind omkring Aarhus H. Tidsbesparelse 15,4 minutter.

Alle beregningerne er foretaget af Banedanmark.

Faktark 2: <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%202.pdf>

Debatindlæg: "Alle vinder" <http://www.tisetweb.dk/PDF/Alle%20vinder.pdf>

(Dokumentation for beregningerne: www.sporjylland.dk – tabellen midt på forsiden)



Trafik- og Byggestyrelsen foreslår, at en ny jernbane Aarhus-Silkeborg anlægges med denne linjeføring. (rød streg)

Kort: Trafik- og Byggestyrelsen (blå streg = mit forslag til en ny linjeføring langs E45)

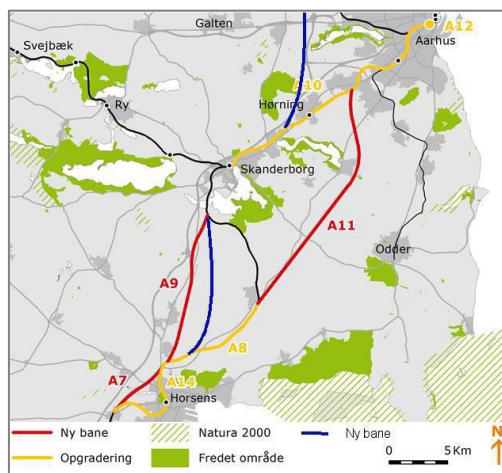
Jernbane mellem Horsens og Skanderborg:

I Togfonden er den beskrevet som A9.

"A9 Alternativ" er 4 km kortere. Begge strækninger er beregnet til en tidsbesparelse på 3,5 minutter.

Se mit høringssvar til Banedanmarks - VVM-undersøgelser af Hovedgård-Hasselagerlinjen side 6 og 7.

http://www.tisetweb.dk/PDF/hoeringssvar_06_02_18.pdf



Desuden bør man lave den enkelt-sporede jernbane i Sønderjylland om til en dobbeltsporet jernbane.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

Svar fra politikerne:

Kære Jørgen,

Tak for din email, med mange gode inputs!

Du har helt ret i at der skal investeres i alternative jernbanelinjer og meget gerne med dobbeltsporede jernbaner – så længe de er grønne.

Radikale Venstre går kraftigt ind for en styrkelse af den kollektive trafik. Én af de ting, vi var stoltest over at gennemføre i den tidligere regering var togfonden, som tilførte milliarder af kroner til den kollektive trafik hvert år. Nu er aftalen jo desværre ødelagt af Regeringen og Dansk Folkeparti, men vores ambition forbliver den samme; at der skal være velfungerende, billig og grøn kollektiv transport i alle dele af landet. Det vil vi arbejde hårdt for i den kommende valgperiode.

Vi vil derfor fortsætte med at investere i den kollektive trafik. I de store byer vil vi fortsætte med at investere i grønne busser og letbaner – og selvfølgelig metro og S-tog i Hovedstaden. I de store byer er der ikke plads til, at alle sidder i deres egen bil, så investeringer i den kollektive trafik er helt afgørende for at få en trafik og hverdag for borgerne, som hænger sammen.

Når vi kommer uden for de store byer, så skal den kollektive trafik også kunne køres sammen på en meget mere fleksibel og grøn måde.

Vi ønsker dig et godt valg og igen tak for dine inputs!

Med venlig hilsen
Jannie Valentin Dexter Jakobsen
Fra: Jannie V.D. Jakobsen [mailto:jannievdj@gmail.com]
Radikale Venstre
Frivillig og kandidat til Europa-Parlamentet i 2019



Kære Jannie
Tak for dit svar på mit debatindlæg.

Jeg synes stadig, at det er "hul i hovedet" at lave en jernbane på 23 km til 3,56 milliarder mellem Hovedgård og Hasselager for at sparre 5 minutters rejsetid, når der kan laves en jernbane vest om Aarhus på 12 km, der sparrer 15,4 minutter og samtidig fjerner bilerne fra midtbyen i Aarhus.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen