

Fra: Jørgen

Sendt: 9. januar 2019 11:29

Til: Andreas Steenberg <Andreas.Steenberg@ft.dk>; Christian Poll <Christian.Poll@ft.dk>; Henning Hyllested <Henning.Hyllested@ft.dk>; Karsten Hønge <karsten.Honge@ft.dk>; Kim Christiansen <Kim.Christiansen@ft.dk>; Kristian Pihl Lorentzen <Kristian.Lorentzen@ft.dk>; 'Ole Birk Olesen' <trm@trm.dk>; Rasmus Prehn <Rasmus.Prehn@ft.dk>; Villum Christensen <Villum.Christensen@ft.dk>; Brigitte Klintskov Jerkel <Brigitte.Jerkel@ft.dk>

Cc: banedanmark@bane.dk

Emne: Banedanmark svigter igen

Til Trafikministeren og de trafikpolitiske ordførere.

Banedanmark svigter igen

Banedanmark skulle inden årets udgang 2018 have fremsendt et beslutningsgrundlag til Folketinget om en ny jernbanestrækning mellem Hovedgård og Hasselager på grundlag af VVM-undersøgelserne og de indkomne høringsvar.

Som det fremgår af Banedanmarks hjemmeside:

"Den endelige linjeføring for hele strækningen mellem Hovedgård og Hasselager fastlægges ved politisk beslutning. Når VVM-processen (Vurdering af Virkninger på Miljøet) er gennemført og Banedanmark har afleveret beslutningsgrundlag i ultimo 2018, begynder den politiske beslutningsproces. De tre skitserede linjeføringer eller Sydøstligt alternativ er derfor endnu ikke vedtaget, men er forslag, som VVM-redegørelsen og VVM-høringen vil tage udgangspunkt i."

Denne rapport er ikke kommet, og folk har ikke fået tilbagemeldinger på deres høringsvar.

Nu står Folketinget uden beslutningsgrundlag for at træffe den rigtige beslutning i 2019!

Skal beslutningen, om hvilken af de tre linjeføringer, det skal være - i og omkring Solbjerg, træffes ved lodtrækning?

Skal de over 200 høringsvar, der kom ind efter VVM-undersøgelserne, smides i "den nederste kommodeskuffe" for aldrig at komme frem igen?

41 familier – der bliver ramt af linjeføringerne - ved ikke om de er købt eller solgt!

Over 600 andre familier kan ikke sælge deres bolig til markedspris, fordi der "kan komme en jernbane i baghaven".

Regner Banedanmark med at dække sig ind under et kommende Folketingsvalg?

Vi venter i den grad svar fra Banedanmark

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

Automatisk svar: Banedanmark svigter igen

Karsten Hønge <karsten.Honge@ft.dk>

Tak for din mail.

Desværre kan jeg ikke svare personligt tilbage på alle henvendelser, da jeg hver dag modtager mange mails.

Alle bliver læst og alle indgår i mit daglige arbejde.

Hvis det haster, send en SMS på min mobil: 61624595.

Vedrørende møder og andet, kontakt da venligst Sallie på Sallie.Damm@ft.dk eller telefon: 61623182.

Drejer din henvendelse sig om SF's politik, kan du med fordel læse på SF's hjemmeside. sf.dk eller sende en mail til sf@sf.dk

Med venlig hilsen
Karsten Hønge

Fra: Kristian Pihl Lorentzen [mailto:Kristian.Lorentzen@ft.dk]

Sendt: 9. januar 2019 11:47

Til: Jørgen; Andreas Steenberg; Christian Poll; Henning Hyllested; Karsten Hønge; Kim Christiansen; 'Ole Birk Olesen'; Rasmus Prehn; Villum Christensen; Brigitte Klitskov Jerkel; Leif Mikkelsen

Cc: banedanmark@bane.dk; Sara Lützen; Alexander Reventlov Petersen

Emne: SV: Banedanmark svigter igen

Kære Jørgen

Hvis det står til Venstre, så bliver den nye bane ned gennem Østjylland totalt skrinlagt hurtigst muligt. Der er ingen behov for den og der er ikke afsat penge til den.

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

MF, Transportordfører for Venstre
Medlem af Folketingets Præsidium



FOLKETINGET

Christiansborg
1240 København K

Tlf. +45 2752 2818
Mail: vkrlo@ft.dk
www.kplorentzen.dk



Svar: Kære Kristian Pihl Lorentzen.

Jeg er godt klar over at Venstre hele tiden har været imod den nye jernbane gennem Østjylland. Men så længe det er lovgivning, skal enhver tid siddende regering gennemføre denne lovgivning, som er vedtaget i Folketinget. Togfonden er stadig lovgivning.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen

Modtaget 11-01-2018 (facebookopdatering)

(Facebook fra 09-01-2019 og frem)

Jeg har svaret [Kristian Pihl Lorentzen](#): Kære Kristian Pihl Lorentzen.

Jeg er godt klar over at Venstre hele tiden har været imod den nye jernbane gennem Østjylland.

Men så længe det er lovgivning, skal enhver tid siddende regering gennemføre denne lovgivning, som er vedtaget i Folketinget. Togfonden er stadig lovgivning.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

[Kristian Pihl Lorentzen](#) [Jorgen Christensen](#) - Der er ikke vedtaget nogen anlægslov for banen. Så det projekt kan vi sagtens nå at standse. 😊

[Gitte Skaarup](#) [Kristian Pihl Lorentzen](#) Det lyder nemt er det i morgen eller inden weekenden????



[Kristian Pihl Lorentzen](#) [Gitte Skaarup](#) - efter valget 😊



[Gitte Skaarup](#) [Kristian Pihl Lorentzen](#) 😊 det er jeg klar over det var blot en frisk bemærkning - men vi er jo mange der har brug for en afklaring eller i det mindste en forventningsafstemning om hvornår vi kan forvente et svar

Jeg har modtaget følgende e-mail:

Kære Jørgen,

Som du kan se på mails'ene, så er der uenighed om, hvorvidt der skal bygges en bane. Så der nok noget tid og et valg inden det afklares.

Det synes vi at der skal for at kunne køre flere tog ind og ud af Aarhus – også hvis der kommer en kattedagbro er det en god ide.

Vi har ikke taget stilling til linjeføring, men vi vil selvfølgelig se rapporten og høringsvarene, inden.

Med venlig hilsen

Andreas Steenberg

MF (RV)