

Bilistchikane

Det er kun et par uger siden, at Aarhus Kommune i et brev til Banedanmark kategorisk afviste, at Aarhus H skal flyttes væk fra den nuværende placering.

En flytning giver ellers mening i forbindelse med opgraderingen af hovedjernbanenettet, der parallelt med elektrificering indfører timedrift mellem landets store byer.

Med sin nuværende placering vil Aarhus H ikke blot udgøre en alvorlig tidrøver på grund af det tidsforbrug, der medgår til at komme fra hovedjernbanelinjen hele vejen ind til centrum og ud igen, men også fordi der ikke eksisterer parkeringsmuligheder ved Aarhus H for de togrejsende.

Aldrig så snart har Aarhus Kommune afvist at etablere en ny hovedbanegård i den vestlige del af byen, før den ansvarlige rådmand Kristian Würtz lægger op til at gøre Banegårdspladsen bilfri. Det skal ske i forbindelse med etableringen af anden etape af letbanen fra Aarhus Ø til Brabrand, og i samme forbindelse påtænkes det at ensrette trafikken på Park Allé og Thorvaldsensgade.

Mange aarhusianere, der tager toget til møder i København, vælger i stigende grad at køre til Skanderborg, hvor der er gratis parkering ved banegården.

Det er kun få dage siden, at Midttrafik afslørede, at ibrugtagningen af letbanen vil medføre voldsomme nedskæringer i bybustrafikken – især i de dele af byen, der ikke er tiltænkt nogen letbanebetjening.

Om få år vil konsekvensen være, at titusinder af aarhusianske familier reelt vil være afskåret fra at modtage besøgende, der kommer til byen med tog. Som oftest bliver familiemedlemmer, der kommer med til Aarhus med tog, hentet og bragt med bil, men i fremtiden vil denne mulighed ikke eksistere længere.

Nok vil der være kollektive samfærdselsmidler, men ingen kan med rimelighed forvente, at personer, der gæster byen en gang eller to om året, skal sætte sig ind i, hvordan de kan komme fra Aarhus H til deres endemål et fjernt sted i byen.

Mange aarhusianere, der tager toget til møder i København, vælger i stigende grad at køre til Skanderborg, hvor der er gratis parkering ved banegården. På længere sigt er udfordringen, at der efter planen skal etableres en ny jernbanelinje mellem Aarhus og

Horsens uden om Skanderborg. Dermed forsvinder reelt den sidste større banegård i hele Østjylland med ordentlige parkeringsforhold.

Ingen, der har fulgt den trafikpolitiske udvikling i Aarhus, kan være det mindste i tvivl om, at et flertal i byrådet har et meget anstrengt forhold til biler, og en ambition om, at den del af byen, der ligger inden for ringgaderne, skal være helt bilfri.

Samme flertal er begejstrede tilhængere af kollektiv trafik, men uden at have forståelse for sammenhængen mellem de forskellige trafikformer.

I udlandet har man i forbindelse med etablering af nye hurtigtogslinjer etableret nye banegårde med gode parkeringsmuligheder, da det får flere til at tage toget.

De seneste tanker fra Aarhus Kommune arbejder så udtalt i den stik modsatte retning, at det ikke kun ligner en boykot af de nye hurtigtog, men også af privatbilen.