

Det er uforsvarligt at bygge den jernbane.

Aarhus' kommunes byråd har nu indstillet til Folketinget, at få vedtaget den endelige linjeføring af en jernbane fra Hovedgård til Hasselager. Den planlagte jernbane er en del af jernbaneplanen "Togfonden" med en indbygget "Timemodel", som siger, at der skulle være en times rejsetid mellem de store byer i Danmark.

Da Togfonden blev præsenteret første gang i 2013 var der to linjer på den planlagte nordlige del af jernbanen mellem Hovedgård og Hasselager - en øst og en vest om Solbjerg. Der indkom i alt 25 høringsvar i idehøringsfacen, og ingen af dem foreslog en linje ned midt igennem Solbjerg. Alligevel præsenterede Banedanmark til VVM-undersøgelserne en tredje linje ned igennem Solbjerg – de kaldte det den centrale linje. Derimod var der 6 af høringsvarene, der påpegede at man skulle undersøge en linjeføring langs E45. (1)

Aarhus Byråd vedtog med et lille flertal et høringsvar til VVM-undersøgelserne, at anbefale den centrale linjeføring bl.a. med begrundelsen, at det var den, der sparede mest tid.

Den er 8 sek. hurtigere end den vestlige linje og 20 sek. hurtigere end den østlige.

Et mindretals høringsvar fra byrådet foreslog, at man ikke lavede denne jernbane, men bevarede den nuværende jernbane over Skanderborg.

Der er også 4,3 millioner ekstra passagerer om året – ja, du ser rigtigt - på denne jernbanestrækning i forhold til en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager ifølge beregninger fra Banedanmark.

Alle undersøgelser af "passagerer med togene" viser at den største del af passagererne i togene hovedsagelig er pendlere til og fra uddannelse og arbejde, som rejser under 100 km. og ikke folk der rejser langt. Hvorfor tager politikerne ikke "eksperternes undersøgelser" for gode varer?

Den omtalte nye jernbane, som Aarhus Byråd går ind for, er på ca. 23 km og vil komme til at koste 3,7 milliarder skattekroner.

Der er risiko for, at 41 familier kan blive ramt af denne jernbane, og langt den største del af dem er på den centrale linjeføring gennem Solbjerg i Aarhus Kommune.

Yderligere over 600 andre familier har risiko for at få "en jernbane i baghaven".

Aarhus Byråd går ind for at Banedanmark laver en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager hen over et grundvandsreservoir nord for Solbjerg, hvor "Aarhus Vand" (kommunen) har en indvindingstilladelse på 1,5 millioner kubikmeter drikkevand om året. Det svarer til 10% af drikkevandet til Danmarks anden største by. Banedanmark anbefaler at Folketinget vedtager den østlige linje. Hvis man vælger Banedanmarks forslag til linjeføring vil 2 ud af 6 drikkevandsboringer til "Aarhus Vand" skulle nedlægges. (2)

Over halvdelen af Danmarks drikkevandsboringer er forurenede med pesticider.

Banedanmark er, næst efter landbruget, den organisation, der bruger mest af glyphosat-produktet Roundup i Danmark – det er mere end samtlige kommuner i Danmark.

Det er for at undgå ukrudt langs skinnerne og mindske brandfaren lags sporene.

Banedanmark har forgæves forsøgt at finde alternativer til Roundup, uden held indtil i dag.

Deres tilladelse til at bruge produktet udløber i slutningen af 2022. (3)

Den eneste begrundelse for at lave denne nye jernbane er en rejsetidsbesparelse på mellem 4½ og 5 minutter.

Banedanmark og DSB har ikke brug for udvidelsen. DSB har gennem de seneste 10 år tabt passagerer hvert eneste år, og under 1 pct. af al varetransport i Danmark foregår med jernbanen. (4)
Regeringen og dens støttepartier vil gennemføre denne nye jernbane fra Hovedgård til Hasselager.

Der kan laves en jernbane på 12 km i trafikkorridoren langs E 45 vest om Aarhus, der sparrer 15½ minut i rejsetid. Beregningerne er foretaget af Banedanmark.

Den krydser den kommende jernbane fra Aarhus til Silkeborg, som lige er vedtaget i trafikforliget "infrastrukturplan 2035".

Der kan laves en ny jernbanestation ved Firkløveret (motorvejskrydset: E45-Herningmotorvejen)

Her kan der blive mulighed for parkering, hvad der ikke er ved Aarhus H i dag.

Det er tæt på samtlige motorveje i Aarhus – 90.000 biler passerer stedet i døgnet. (5)

Togfondens prognoser siger, at der kommer en passagerøgning på Aarhus H på 60 pct., når Togfondens projekter er gennemført. (Togfonden.dk side 89).

Hvis denne prognose holder vand, vil det betyde 4,5 millioner ekstra passagerer ved Aarhus H, når Togfonden er implementeret.

Aarhus Byråd vil have Banegårdspladsen og måske Parkallé tømt for "unødvendig kørsel".

En jernbanestation ved Firkløveret vil i den grad afhjælpe de store problemer, der er i midtbyen og ved Aarhus H.

Synes du også at jernbanen skal ud langs E45 så, skriv under på: www.skrivunder.net/sporjyllanddk

Kære politikere

Få de nuværende jernbaner til at fungere og brug skattekroneerne mere fornuftigt end ved at lave præstigeprojekter, så der ikke går "Komiske Ali" i det.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

(afsendt til JP 05-01-2022)

Skulle du ønske at se fakta/dokumentationer for mine påstande, kan det ses på:

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Det%20er%20hul%20i%20hovedet5.pdf>

1) Er det magtmisbrug?

http://www.tisetweb.dk/PDF/Er%20det%20magtmisbrug_JP_14_01_2016.pdf

2) Hvad med drikkevandet til Aarhus?

<https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE11725129/hvad-med-drikkevandet-til-aarhus/>

3) Åbent brev til Pia Olsen Dyhr. + svar og gensvar.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Aabent%20brev%20til%20Pia%20Olson%20Dyhr.pdf>

4) Forfejlet jernbanepolitik

<https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE13438223/forfejlet-jernbanepolitik/>

<http://www.tisetweb.dk/PDF/forfejlet%20jernbanepolitik.pdf>

5) Der findes alternativer til linjeføringen af jernbanen fra Hovedgård til Hasselager.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>

Facebookopdatering: 08-01-2022

Jyllandsposten havde et læserbrev i avisen går: **Det er uforsvarligt at bygge den jernbane.** Jeg har ikke kunne finde det på Internettet. Hvis i har lyst til at læse det med fakta og dokumentation, kan det gøres her: <http://www.tisetweb.dk/PDF/Det%20er%20hul%20i%20hovedet5.pdf>

Til Folketingspolitikere valgt i Østjylland: Til Aarhus Byråd: Til Folketingets trafikudvalg: Til partilederne bag Togfonden

Man bør som ansvarlig politiker læse debatindlægget i JP-Aarhus, Jyllandsposten den 07-01-2022.

Det er uforsvarligt at bygge den jernbane.

Hele debatindlægget med fakta og dokumentation kan ses på:

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Det%20er%20hul%20i%20hovedet5.pdf>



Kilde: Jyllandsposten

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

Ud over autosvar har jeg modtaget følgende:

Kære Jørgen

08-01-2022

Jeg er helt enig. Den bane skal aldrig bygges! God weekend.

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

MF, transportordfører for Venstre,
medlem af Retsudvalget

Kære Jørgen

10-01-2022

Tak for info. Det er rart med nogle forskellige perspektiver på sagen. Især som nyt byrådsmedlem og medlem af Teknisk Udvalg. Jeg synes det lyder interessant med idéen om at placere banen langs E45. Må indrømme, at jeg heller ikke forstår logikken med at pløje den gennem Solbjerg.

Forhåbentligt kommer der snart en afklaring, og jeg vil tage dine inputs med mig i det videre arbejde.

Med venlig hilsen

Jakob Søgaard Clausen

Politisk leder og byrådsmedlem for Dansk Folkeparti i Århus
Medlem af Teknisk Udvalg
Medlem af Kulturudvalget
Bestyrelsesmedlem Aarhus Vand
Bestyrelsesmedlem AffaldVarme Aarhus

Mobil: 61 28 17 86

Email: jakob.soegaard.clausen@aarhus.dk

Kære Jacob

11-01-2022

Tak for svar på min henvendelse til Aarhus Byråd.

DF i Aarhus var et af de partier, der stemte for mindretalshøringsvaret, som ikke ville have jernbanen fra Hovedgård til Hasselager, men bevare den nuværende over Skanderborg.

Ønsker du fakta om denne jernbane, kan du se på www.tisetweb.dk, hvor jeg har udarbejdet 4 faktaark om denne linjeføring omkring Solbjerg, de 3 nye jernbanestrækninger i Østjylland i Togfondens 2. del og den alternative løsning. (læserbrevene nummer 81-82-85)

Du kan også se mine øvrige debatindlæg om denne jernbane på denne hjemmeside.

Da du nu er blevet medlem af bestyrelsen af Aarhus Vand er læserbrevene 3 - 9 - 68 og 106 måske også relevante.

Tillykke med valget og fortsat god dag.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

Kære Jørgen

Først og fremmest godt nytår!

Tak for din mail. Jeg skal videregive.

[Bliv medlem af DF](#)

- Og vær med til at gøre en forskel

Med venlig hilsen
Anne Blegvad Funk
Sekretær for
Kristian Thulesen Dahl



FOLKETINGET

Formandskontoret (DF)
Christiansborg
1240 København K
Anne.Funk@ft.dk

Kære Jørgen, 18-01-2022

Tak for din henvendelse til Sofie Carsten Nielsen På grund af det høje arbejdspress har Sofie desværre ikke mulighed for at svare personligt på dem alle. Jeg vil derfor tillade mig at svare på vegne af Radikale Venstre. Tusind tak for dit bidrag. Det sætter vi rigtig stor pris på. Tak for at gøre os opmærksomme på et muligt problem.

Vi ønsker mindre sort stilstand. Og mere grønt lederskab. Transportsektoren står for en kolossal del af Danmarks CO2-udledning, og derfor er transportpolitik mest af alt klimapolitik for os. Radikale Venstre er desuden en del af aftalen om Togfonden DK samt infrastruktureftalen fra 2021, og står derfor i udgangspunktet på mål for dens initiativer.

Med venlig hilsen
Christian Lautrup Ytting
Dialogteamet



FOLKETINGET

Radikale Venstre
Christiansborg
1240 København K
Christian.Lautrup.Ytting@ft.dk
www.ft.dk

Kære Christian Lautrup Ytting – på vegne af Sofie Carsten Nielsen Solbjerg 20-01-2022

Tak for svar på min henvendelse i forbindelse med mit debatindlæg: "Det er uforsvarligt at bygge den jernbane" i JP-Aarhus d. 7. januar 2022.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Det%20er%20hul%20i%20hovedet5.pdf>

Hvis det er flere passagerer med toget som Det Radikale Venstre ønsker, bør de støtte en jernbane langs E45 i stedet for en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager.

I første omgang skaffer det 4,3 millioner ekstra passagerer i Skanderborg om året i forhold til en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager i følge beregninger fra Banedanmark. Den nye jernbane Hovedgård – Hasselager kommer ikke over Skanderborg.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf> (Bilag 1)

Hvor mange passagerer der kommer ekstra ved en jernbanestation Frikløveret, findes der ikke beregninger på. Efter min bedste overbevisning vil mange af de 285.000 aarhusianere, der bor udenfor ringgaderne (ca. 65.000 bor indenfor) benytte denne station i stedet for at have "bøvlet" med at komme ind til Aarhus H og de manglende parkeringsmuligheder. Også mange passagerer fra andre Østjyske kommuner vil benytte denne station.

Det vil afhjælpe mange problemer i Aarhus midtby og ved Aarhus H.

Tidsbesparelsen på Hovedgård-Hasselager er i dag, da DSB har købt tog der "kun" kan køre 200 km/tim. på 4½-5 minutter, mens den ved E45 er på 15½ minut. Beregningerne er foretaget af Banedanmark.

Hvis Det Radikale Venstre ønsker at være et "grønt parti" bør de tage drikkevandsforsyningen mere alvorligt. "Hvad med drikkevandet til Aarhus"

<https://jyllands-posten.dk/jpaarhus/debat/breve/ECE11725129/hvad-med-drikkevandet-til-aarhus/>

http://www.tisetweb.dk/PDF/Jacob_28_11_21.pdf

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

CC: Til RV. medlemmer i Folketingets trafikudvalg + RV. i Aarhus Byråd.

Facebookopslag 20-01-2022:

Ud over autosvar har jeg modtaget 3 svar. Ønsker du at se dem, kan det gøres efter debatindlægget.

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Det%20er%20hul%20i%20hovedet6.pdf>