

04.11.2019 KL. 17:20

Det er vanvid

JØRGEN CHRISTENSEN

Solbjerg

Nu har Banedanmark anbefalet at anlægge en ny jernbane i Østjylland fra Hovedgård til Hasselager. Den kommer til at køre 300 meter fra mit køkkenvindue. Det kunne jeg nok leve med, hvis det var den bedste løsning for jernbanen.

Men det er ikke den bedste løsning at sende alle tog ind til Aarhus H for at vende køreretning inde på Aarhus H. Det tager togene mindst otte minutter at vende ved Aarhus H.

Nu foreslår Banedanmark, at man laver en ny jernbane på 24,7 km, som sparer fire og et halvt minut i rejsetid.

Banen kommer til at koste 3,7 mia. kr.

Det hænger ikke sammen!

Der kan laves en ny 12 km lang jernbane langs trafikkorridoren E45.

Den sparer 15,5 minutter i rejsetid inkl. et stop ved en ny banegård, der bliver en "gennemkøringsstation".

Her kan der laves mulighed for at kort- og langtidsparkere, hvad der ikke er muligt ved Aarhus H i dag.

Jernbanen sparer også togene for at køre de 15 km ekstra ind i "blindtarmen" til Aarhus H, viser beregninger foretaget af Banedanmark.

Desuden er der lige det, at den foreslåede linjeføring af jernbanen Hovedgård-Hasselager løber igennem et drikkevandsområde, hvor Aarhus Vand pumper 1,5 mio. kubikmeter vand op om året. Området har seks indvindingsboringer (kildepladser), og to af dem rammes direkte af den foreslåede linjeføring.

Drikkevandsboringerne forsyner det sydlige af Aarhus by med 40 pct. af bydelens drikkevand, og 10 pct. af alt drikkevandet ind til "Storaarhus" kommer fra disse boringer.

Så hver gang en aarhusianer tapper en liter vand fra vandhanen, kommer en deciliter fra disse boringer.

Banedanmark har ikke styr på sin brug af Roundup, og det vil de bruge for at mindske risikoen for brandfare. Med risiko for at forurene vores grundvand.

Spar 15,5 minutter i rejsetid ved at lægge jernbanen ud i trafikkorridoren langs E45. Stop dette "fantasiprojekt", og brug de 3,7 mia. kr. på velfærd.