

Til Aarhus Byråd

Et lille flertal i byrådet valgte at støtte en linjeføring af en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager, her er konsekvensen af en sådan "støtte".

3,7 milliarder koster det at sparre 4½ minut i rejsetid.

Et flertal i Folketinget bestående af regeringen (Soc. Dem.) og støttepartierne bag Togfonden - Det Radikale Venstre, SF og Enhedslisten vil anlægge en jernbane fra Hovedgård til Hasselager, som koster 3,7 milliarder skattekrone at anlægge.

DSB har ikke brug for denne jernbane. Af 100 rejser foretages kun de 7 vest for Storebælt. DSB mistede 3% af deres passagerer fra 2013-2018, og passagerantallet er mindsket siden da.

Under 1% af alt godstransport i Danmark fragtes på jernbanen. (kilde: Motor 2/2018)

Banedanmarks anbefaling af linjeføringen for strækningen af en ny jernbane Hovedgård-Hasselager koster 3,7 milliarder - er på 24,7 km og sparrer 4½ minut i rejsetid.

Strækningen løber gennem et drikkevandsområde hvorfra Aarhus - Danmarks anden største by – bliver forsynet med drikkevand. 10% af drikkevandet til Aarhus kommer herfra.

Gennemfører man Banedanmarks anbefaling skal 2 ud af 6 drikkevandsboringer nedlægges.

http://www.tisetweb.dk/PDF/Hvad%20med%20drikkevandet%20til%20Aarhus_05_12_19.pdf

Banedanmarks egne beregninger siger, at der kommer 4,3 millioner flere passagerer om året ved at opgradere strækningen fra Skanderborg til Aarhus i forhold til en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager. Den nye planlagte jernbanestrækning fra Hovedgård til Hasselager kommer ikke igennem Skanderborg. (se Tabel under brevet)

Hovedgård-Hasselager-banen skal krydse Bering-Beder-vejen. Dette er ikke blevet koordineret med Banedanmark og skal efterfølgende etableres. Det bliver selvfølgelig "staten" som betaler, men det er stadig spildte skattekrone.

41 familier risikerer at blive ramt af jernbanen og hovedparten af disse familier bor i Aarhus Kommune. De ved ikke om de er "købt eller solgt".

Banedanmarks beregninger siger, at der kan laves en jernbanestrækning langs E45 på 12 km, som sparer 15½ minut i forhold til de 4½ minut, der spares på en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager.

Det er den mest direkte linje nord-syd. Den er 15 km kortere end jernbanen ind omkring Aarhus H.

Den er tæt på samtlige motorveje i Aarhusområdet, og der vil være mulighed for at lave banegård med parkering.

En ny jernbane langs E45 og en jernbanestation ved "Firkløveret" i krydset E45-Herningmotorvejen vil i den grad aflaste Aarhus H både trafik- og jernbanemæssigt, i stedet for at pakke det hele sammen i Aarhus Centrum.

http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%2020_07_08_20.pdf

(se kort herunder)

Statskassen sparer milliarder. Midt- og østjyder og mange århusianere får lettere til togtransport.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

Tabel 13. (Togfonden.dk side 65) Omkostningseffektivitet for de forskellige anlægselementer og forskelligt materiel.

| | | Passagerer (mio/år) | Anlægskroner pr sparet time (kr/time) | | | | | |
|-------|---|------------------------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | IC3 | IC4 | ET | Flirt | ICE | Velaro |
| | | | 180 km/t | 200 km/t | 200 km/t | 200 km/t | 250 km/t | 300 km/t |
| A1 | Ny bane henover Vestfyn | 10,6 | 180 | 130 | 130 | 130 | 100 | 80 |
| A2 | Opgradering henover dele af Vestfyn | 11,4 | 180 | 150 | 110 | 110 | 120 | 110 |
| A3 | Opgradering gennem Fredericia | 5,1 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| A13 | Ny Lillebæltsbro m.m. | 8,8 | 260 | 210 | 170 | 160 | 180 | 170 |
| A4 | Opgradering Pjedsted-Vejle Fjord | 9,6 | 80 | 60 | 50 | 40 | 50 | 40 |
| A5 | Bro over Vejle Fjord | 5,1 | 120 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| A6 | Opgradering Vejle Fjord-Horsens Syd | 8,4 | 750 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| A7 | Ny bane udenom Horsens | 5,1 | 230 | 200 | 200 | 200 | 190 | 190 |
| A8 | Opgradering Horsens Nord-Hovedgård | 8,2 | 160 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| A9 | Ny bane Horsens Nord-Skanderborg | 8,2 | 200 | 190 | 190 | 190 | 190 | 160 |
| A10 | Opgradering Skanderborg-Århus | 10,9 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| A11 | Ny bane Hovedgård-Århus | 6,6 | 140 | 120 | 120 | 120 | 100 | 90 |
| B1-B3 | Ny bane Odense-Horsens (via Bogense-Juelsminde) | 7,9 | 110 | 100 | 100 | 100 | 90 | 80 |
| D1 | Opgradering dele af Snoghøj-Lunderskov | 3,7 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| D2 | Opgradering Lunderskov-Esbjerg | 2,2 | 400 | 190 | 190 | 180 | 190 | 180 |

Opførelse af anlægskroner pr. sparet rejsetime over en 50-årig periode (højt beløb for IC3 i A6 skyldes, at IC3 ikke kan udnytte 200 km/t) . Fravalgte anlægselementer er gråmarkeret.



Rød streg: Silkeborg-Aarhus

Orange streg: "Eskelundløsningen"

Blå streg: Langs E45