

Til Transportudvalget og partilederne i Togfonden.

Inden man vedtager at igangsætte Togfondens 2. del for at vedtage en ny infrastrukturplan, bør dette debatindlæg læses:

10 milliarder skatte kroner for 3 nye jernbaner.

Det er hvad regeringen vil afsætte i de kommende år sammen med de andre partier - Radikale Venstre, Enhedslisten og SF - i Togfondens 2. del til at lave 3 nye jernbaner i Østjylland.

Det er nye jernbaner - en over Vejle Fjord, en fra Hovedgård til Hasselager og en fra Vejle til Billund.

Jernbanen fra Hovedgård til Hasselager er på 25 km, foreslået af Banedanmark, og koster 3,7 milliarder, og den sparrer 4½ minut i rejsetid.

Jernbanebroen over Vejle Fjord er 11,5 km og koster 4,9 milliarder og sparrer 8 minutter i rejsetid.

Disse to linjer er sammenlagt på 36,5 km til en samlet pris på 8,6 mia. kr.

De vil spare 12,5 minut i rejsetid.

Det koster 688 mio. kr. at spare ét minut i rejsetid.

Det koster 236 mio. kr. for hver nyanlagt km jernbane.

Der kan laves en jernbane i trafikkorridoren langs E45 vest for Aarhus på 12 km – den mest direkte linje nord-syd - som sparre 15½ minut i rejsetid.

Den kan nok laves for halvdelen af det beløb, der bliver afsat til de 2 andre nye jernbaner.

Med hensyn til den tredje jernbane fra Billund til Vejle er den anslået til at koste mellem 1,3 – 1,8 milliarder kr. Alle eksperter siger: "Selv om vi fik den bygget gratis, vil det stadig være en det være en dårlig investering". Den anslås til at ville koste 50 millioner om året i driftsunderskud.

Som Banedanmark skriver i Togfonden.dk om en jernbanestrækning fra Horsens til Skanderborg: *Skanderborg Syd indgår ikke i Togfondens valg af anlæg, da den har forholdsvis høj omkostning pr. sparet minut ... (side 66)*

Det samme princip gælder åbenbart ikke for ovenstående 3 jernbanelinjer.

Spar de mange milliarder skatte kroner og brug dem f.eks. på velfærd!

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg