

41 familier venter stadig på, om de er købt eller solgt (1)

Regeringen er nu dannet med et fælles arbejdsgrundlag i rapporten "Ansvar for Danmark".

I den står der følgende (side 25):

"Regeringen noterer sig, at der ikke længere er flertal bag forliget om Togfonden. Regeringen vil afklare prioriteringen af de konkrete projekter og drøfte den med Folketinget. Regeringen har besluttet, at forbindelsen over Vejle Fjord ikke gennemføres – de ca. 6 mia. kr. herfra reserveres til en fond, der f.eks. kan gå til at løfte børn eller klima."

Det er hermed besluttet "ikke at lave" to ud af tre nye jernbanestrækninger, som ellers var i "Togfonden" fra 2014. Det er Billundbanen og en tunnel/bro over Vejle Fjord.

Det er skitseret at den nye fond kommer til at være på ca. 6 milliarder kroner – 5 milliarder fra Vejle Fjord og 1 milliard fra Billundbanen.

Hvis Hovedgård-Hasselager-banen også var med i denne fond, ville beløbet være på ca. 10 milliarder.

Hvad med den tredje linje mellem Hovedgård og Hasselager?

Der er ellers mange gode grunde til ikke at lave denne jernbane.

For det første har nye beregninger af strækningen Hovedgård-Hasselager vist at det giver et samfundsøkonomisk underskud på 800 millioner og øge CO_2 udslippet med 48.550 tons CO_2 i anlæg og drift indtil 2050. (2)

For det andet havde Mette Frederiksen sammen med de øvrige røde partier travlt med lige op til valget at promovere sig som "beskytter af Danmarks grundvand", og ville samtidig frede og forbyde sprøjtemidler på et areal på op mod 200.000 hektar frem mod 2030.

Det lyder for mig meget hult,

Har du lyst til at læse resten af læserbrevet kan det gøres i Århus Stiftstidende den 05-01-2023. <https://stiften.dk/artikel/41-familier-venter-stadig-p%C3%A5-om-de-er-k%C3%B8bt-eller-solgt>

Har du lyst til at læse det med dokumentation (1) for mine påstande i læserbrevet, kan det gøres på min hjemmeside: https://www.tisetweb.dk/PDF/Er%20togfonden%20slettet_30_12_22.pdf

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

Kortet er fra Jyllandsposten: Ny jernbane skal sikre borgerne hurtigere tog, men de siger nej tak.

<https://jyllands-posten.dk/indland/ECE10457233/ny-jernbane-skal-sikre-borgerne-hurtigere-tog-men-de-siger-nej-tak/>

