

Til Trafikministeren og de trafikpolitiske ordførere.

Solbjerg 09-09-2018.

Mit seneste læserbrev blev bragt i Jyllandsposten d. 5. september i "JP-Aarhus".

"Hvornår får I gjort noget ved problemerne med Togfonden?"

Jeg ved ikke om "JP-Aarhus" når frem til læsesalen på Christiansborg.

Læserbrevet begynder således:

DEBATINDLÆG 05.09.2018 KL. 14:30

Hvornår får I gjort noget ved problemerne med Togfonden?



Arkivtegning: Niels Bo Bojesen

Da Togfonden blev vedtaget for 4 år siden, var den beregnet til at koste 28,5 mia.

Dette beløb er allerede overskredet med 2 mia. kroner.

Togfonden blev vedtaget som lov i 2014 af partierne Soc.Dem., SF, EL, Rad. V. og DF.

Vejle Fjordbroen var beregnet til at koste 4,4 mia. VVM-undersøgelserne viste, at den kommer til at koste 4,85 mia. foruden de penge, der allerede er brugt på VVM-undersøgelserne.

Jernbanestrækningen Hovedgård-Hasselager var beregnet til at koste 3,4 mia. Efter VVM-undersøgelserne koster den nu 3,5 mia. plus de allerede brugte 62,7 mill. til VVM-undersøgelserne.

Banen Vejle-Billund var beregnet i Togfonden til at koste 0,8 mia.

Har du lyst til at læse videre, kan det gøres på følgende link:

<https://jyllands-posten.dk/aarhus/meninger/breve/ECE10834167/hvornaar-faar-i-gjort-noget-ved-problemerne-med-togfonden/>

Formålet med debatindlægget er at påpege, det er hul i hovedet at bruge 3,5 milliarder på en jernbanestrækning fra Hovedgård til Hasselager på 23 km for at sparre 5 minutters rejsetid. Når der kan laves en strækning på 12 km langs E45 der sparrer 16 min. for passagerer der ikke absolut skal i til Aarhus H. Flere argumenter for denne linjeføring kan ses på "Byg en ny, stor banegård i Aarhus vest" i JP.15-05-2018.

<https://jyllands-posten.dk/aarhus/meninger/breve/ECE10600827/byg-en-ny-stor-banegaard-i-aarhus-vest/>

Lav Aarhus H om til "letbanegård". Lav en "Aarhus Vest" - banegård til fjern- og højhastighedstogene ved "Firkløveret".

Så behøver man ikke at grave sporene ned under Aarhus H eller at lave samtlige broer ud til Brabrand om. For køreskinnerne til letbanen kan sagtens være under disse bygninger og broinstallationer, hvad 1. etape af letbanen klart har bevist.

Der kan opsamles 4,3 millioner ekstra passagerer om året ved et stop på Skanderborg Station ifølge Togfonden. Dette er ikke muligt ved en ny jernbanelinje fra Hovedgård til Hasselager, hvor togene ikke kommer til Skanderborg. Det er kun en mulighed ved en jernbanestrækning langs E45. En Aarhus V-banegård vil i den grad aflaste Aarhus H trafikalt. Aarhus V vil blive et nyt tiltrængt jernbaneknudepunkt i stedet for at pakke det hele sammen i Aarhus Centrum, hvor det overhovedet ikke er muligt for af parkere.

Kortet herunder er taget fra en artikel skrevet i Jyllandsposten af journalist Lars From d. 04-04-2018. "Flere og flere siger nej tak til en ny jernbane i Østjylland"

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

Ps se mere på tisetweb.dk eller sporjylland.dk

