

HENVENDELSE TIL :

### **Til Transportudvalget og partilederne i Togfonden.**

Inden man vedtager at igangsætte Togfondens 2. del for at vedtage en ny infrastrukturplan, bør dette debatindlæg, som Jyllandsposten nok ikke har haft plads til, læses: "Drikkevand til Aarhus".

<http://www.tisetweb.dk/PDF/vand.pdf>

(uddrag)

En af disse kildepladser ligger på Tiset Baunehøj – et af de højeste punkter på linjeføringen. Jernbanen vil på denne strækning skulle graves 5 meter ned i bakken ved Tiset Baunehøj, hvor denne kildeplads nedlægges. 30 m fra kildepladsen lå der tidligere en privat drikkevandsboring. Det var en 3 meter dyb brønd, som forsynede den nærliggende gård med en besætning på 20 malkekøer + 50 grise med drikkevand. Gården kom over på kommunalt vand. Boringen blev nedlagt, og derefter løb vandet som et kildevæld ned over marken. .... Banedanmark kommer i den grad i kontakt med grundvandet på denne linjeføring.



Kildepladsen på Tiset Baunehøj – fredsskoven i baggrunden - jernbanen graves 5 m ned.

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen  
Tisetvej 24  
8355 Solbjerg

Kære Jørgen

Mange tak for din mail.

Det er selvfølgelig en meget reel bekymring, som du beskriver. Vi står bag togfonden, men tak for at gøre os opmærksomme på problematikken, for vi er bestemt også optagede af grundvandet, og der er jo ikke truffet en endelig beslutning endnu.

Jeg kan også se, at der i høringsfasen er udtrykt bekymring for netop kontakt med grundvandet, og jeg kan læse, at Banedanmark har lyttet til de mange bekymringer, der har været: "Banedanmark vil naturligvis, både i forbindelse med anlæg og drift, være opmærksomme på at sørge for der ikke sker forurening af grundvandet – ikke mindst i indvindingsområder omkring Ravnholt og Tiset."

Vi er helt enige med dig i, at det er vigtigt at passe på grundvandet og undgå forurening, og synes også at udviklingen de seneste år med grundvand, der bliver forurenede af sprøjtemidler er bekymrende. Derfor har vi f.eks. i vores udspil til finanslov foreslået, at der laves en sikkerhedsplan for drikkevand, og tidligere i år var vi med til at indgå en aftale om at undgå sprøjtning nær drikkevandsboringer: <https://mfvm.dk/nyheder/nyhed/nyhed/bred-aftale-beskytter-drikkevandet/>.

Med venlig hilsen

**Rasmus Pilegaard Petersen**

Student



**FOLKETINGET**

**Sekretariat (RV)**

Christiansborg

1240 København K

[Rasmus.Petersen@ft.dk](mailto:Rasmus.Petersen@ft.dk)

Svar til Rasmus Pedersen:

Tak for besvarelsen på mit debatindlæg.

Jeg er stadig uenig med dig i, at linjeføringen skal gå fra Hovedgård og til Hasselager, for at sparre 4½ minut og bruge 4,7 milliarder.

Der er et alternativ af linjeføringen - den mest direkte linje nord-syd - langs E45, som ikke er undersøgt.

Sådan kan alle blive vindere:

<https://jyllands-posten.dk/aarhus/meninger/breve/ECE11379380/saadan-kan-alle-blive-vindere/>

Dokumentation i fakta-ark: <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%202.pdf>

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

Facebook opdatering: 14-11-2019

Nu har jeg modtaget et svar fra Rasmus Pedersen – Radikale Venstre. Du kan se hans e-mail og min besvarelse nederst i henvendelsen til Folketinget:

[http://www.tisetweb.dk/PDF/Henvendelse\\_12\\_11\\_19.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/Henvendelse_12_11_19.pdf)

Hej Jørgen 17-11-2019

Vigtig ting at have opmærksomhed på.

Tak.

Med venlig hilsen

**Susanne Zimmer**

MF



**FOLKETINGET**

**Medlem af Folketinget (ALT)**

Christiansborg

1240 København K

Tlf. +45 3337 5500

Dir. +45 3337 5702

[Susanne.Zimmer@ft.dk](mailto:Susanne.Zimmer@ft.dk)