

Til Trafikministeren og de trafikpolitiske ordførere.

Solbjerg 20-05-2018

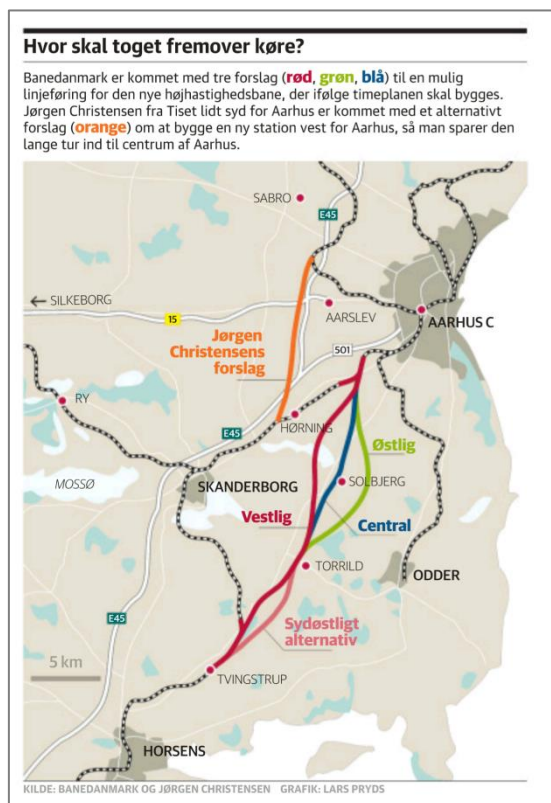
Jeg ved ikke om "JP-Aarhus" når frem til læsesalen på Christiansborg.

I den avis (15-05-2018) har jeg et debatindlæg om linjeføringen i Østjylland.

<https://jyllands-posten.dk/aarhus/meninger/breve/ECE10600827/byg-en-ny-stor-banegaard-i-aarhus-vest/>

Kortet herunder er taget fra en artikel skrevet i Jyllandsposten af journalist Lars From d. 04-04-2018.

"Flere og flere siger nej tak til en ny jernbane i Østjylland"



Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

Svar på min henvendelse til Folketinget:

Kære Jørgen Christensen.

Jeg synes, der er mange gode pointer i Dit indlæg i JP. Især etableringen af en ny Århus H station i det vestlige Århus. Det er ikke idéer, der ligger fjernt for Enhedslisten.

Men problemet er bare, at man i Århus ikke vil have en ny hovedbanegård vestpå. Der er et massivt flertal, der ønsker at holde fast ved den nuværende Århus H. Selv Enhedslisten i Århus synes ikke om idéen med en vestlig banegård.

Derfor har vi foreløbigt foreslået, at man af hensyn til den manglende godstransport på jernbane etablerer en godsbanegård i det vestlige Århus og etablerer den "shunt", som Du også foreslår, så man får en meget

hurtigere forbindelse med godstog fra Hirtshals i nord til den dansk/tyske grænse. Så kunne man jo håbe, at fornuften med tiden ville sejre i Århus, så der kan etableres en egentlig banegård vestpå.

Jeg er på det rene med, at Dit ærinde er at undgå en ny jernbanestrækning ved Solbjerg. Det er formentlig rigtigt, at det kan undgås med en shunt vest om Århus og en ny banegård dér. Selv har jeg tidligere spurgt til en anden linjeføring (langs det eksisterende spor), men Banedanmark mener, det vil blive for dyrt og ikke er realistisk.

Men som nævnt, så længe modstanden i Århus mod en vestlig banegård er så massiv, tror jeg ikke, det er realistisk at komme igennem med idéen.

Med venlig hilsen

Henning Hyllested
MF, Enhedslisten

Transportordfører

FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (EL)

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00
Dir. +45 33 37 50 10

Kære Henning Hyldested

Tak for dit meget hurtige svar.

Det er helt rigtigt, at jeg arbejder for at få jernbanen væk fra Solbjerg, men med et konstruktivt forslag med en linjeføring langs E45, og en ny Aarhus Vest banegård, som er noget mere visionært i forhold til de forslag, der ligger på nuværende tidspunkt.

Det vil som Banedanmark har indrømmet spare 15,4 min. i forhold til i dag ind omkring Aarhus H, og være 15 km kortere ind omkring Aarhus H. Der vil være mulighed for at parkere og trængslen omkring Aarhus H vil i den grad formindskes.

Endnu engang tak for dit svar – fortsat god pinse

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

www.ft.dk

Kære Jørgen

Tak for dit interessante indspark. Jeg kæmper hårdt for at få skrinlagt den totalt overflødige og ufinansierede nye jernbane ned gennem Østjylland.

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

MF og transportordfører for Venstre

Medlem af Folketingets Præsidium

Medlem af Forsvarsudvalget

FOLKETINGET



Christiansborg
DK-1240 København K

Tlf/SMS: +45 27 52 28 18

www.kplorentzen.dk