

Som trafikansvarlig i Folketinget bør du læse følgende debatindlæg.

## **Togfondens planer hænger ikke sammen.**

SF har et debatindlæg i JP 16-05-2020

(**ANNE VALENTINA BERTHELSEN** - folketingsmedlem (SF) og **KIRA MARIE PETER-HANSEN** - medlem Europa-Parlamentet (SF))

De vil kæmpe for at få Europaparlamentet til at igangsætte en fælles Europæisk Togfond og samtidig vil de have den danske Togfond fremskyndet.

Jeg synes det er ”hul i hovedet” at bruge 10 milliarder på 3 nye danske jernbaner, der ikke har vist sig ikke at være pengene værd.

En Billund-bane som trafikforskerne siger om: ”Får vi den helt gratis, vil den samfundsøkonomisk stadig være en dårlig investering”. Ifølge et arbejdsnotat fra Banedanmark kommer den til at koste mellem 1,1 og 1,3 milliarder.

Der skal bruges 50 millioner skatte kroner hvert år til at have den kørende.

De to andre strækninger på den Østjyske Længdebane er en bro over Vejle Fjord og en ny jernbane fra Hovedgård og til Hasselager. Her kan der sammenlagt i dag spares 12½ minut i rejsetid, ved at anlægge 35 km ny jernbane. Det er ”hul i hovedet” ikke at anlægge en ny jernbane vest om Aarhus langs E45 på 12 km, som sparer 15½ minut. Beregningerne er foretaget af Banedanmark.

(afsendt til JP 17-05-2020)

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen  
Tisetvej 24  
8355 Solbjerg

<https://jyllands-posten.dk/debat/breve/ECE12152307/togfondens-planer-haenger-ikke-sammen/>