

Til Transportudvalget og partilederne i Togfonden.

Jeg ved ikke om Folketingets læsesal også rummer tillægget "JP-Aarhus", men jeg synes udvalget og partilederne skal mulighed for at læse debatindlægget, inden I vedtager en ny infrastrukturplan.

"Infrastrukturkaos i Aarhus"

<https://jyllands-posten.dk/aarhus/meninger/breve/ECE11620046/infrastrukturkaos-i-aarhus/>

(Uddrag)

1. etape af letbanen kom til at koste 4,2 mia. kr., og en besparelse af 80.000 bustimer heraf 65.000 bustimer fra "de gule busser" og resten fra "de blå busser". I 2017 skar Aarhus Byråd 12 pct. af bussernes køretid. Der blev indskrænket på flere busruter, som ikke var i nærheden af letbanen. Letbanens 2. etape bliver nok ikke billigere.

Hvordan er det lige med økonomien i Letbanen?

Passagertallet for letbanen er 3 millioner færre passagerer end forventet. Driftsøkonomien var i 2013 beregnet til at give et underskud på 43,2 mio. kr. Det er i 2020 anslået til 78,8 mio. kr. – altså en fordobling. Alt dette tilsammen vil betyde at ca. halvdelen af al busdrift skal skræres bort eller at ni busruter skal nedlægges.

Togfonden forudsætter, at der vil blive en forøgelse af passagertallet med 60 pct. ved Aarhus H, når den nu engang er lavet – eller en stigning på 1,6 millioner passagerer om året. (Kilde: Togfonden.dk side 89)

Desuden skal jernbanesporerne graves ned under Aarhus H. Det er for at få otte meter høje køremaster ind under vandrehallen, Bruunsbro og Exner Arkaden. De ikke kan være under bygningerne.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

PS:\ Øvrige debatindlæg kan læses på <http://www.tisetweb.dk/laeserbreve.htm>