

"Hul i Hovedet"

Da partierne bag en ny plan for jernbanerne - Togfonden - præsenterede den i 2013, var der tre nye jernbaner i Østjylland med i planen. Følgende partier stod bag Togfonden - Soc.Dem., SF, Enhedslisten, Rad. Venstre og DF. DF har senere trukket sig fra planen.

De tre jernbaner var en ny togbro over Vejle fjord, en ny jernbane mellem Vejle og Billund og en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager.

Der var også skitseret en ny jernbane i de første oplæg fra Horsens til Skanderborg. Den valgte Banedanmark ikke at tage med i planen. Togfondens egen afvisning af denne jernbane beskrives med: En forholdsvis høj omkostning pr. sparet minut". Den ville have sparet 3,5 minut på en strækning af 16 km.

Om Billundbanen har tidligere trafikminister Benny Engelbrecht meldt ud overfor Facebook-gruppen "Stop Billundbanen": "Billundbanen bliver ikke til noget". (1)

Så er der de to andre nye jernbanestrækninger i Togfonden.

Vejle-Fjord-broen er på ca. 11,5 km. Den forventes at sparre 8 minutter i rejsetid i dag og koste lige under 5 milliarder skattekrone.

Hovedgård-Hasselagerbanen på ca. 23 km forventes at sparre 4½-5 minutter i dag og koster 3,7 milliarder skattekrone. Det vil jeg kalde: "En forholdsvis høj omkostning pr. sparet minut".

Tilsammen vil de to nye jernbaner blive på ca. 35 km og koste 8,6 milliarder skattekrone og sparre 12-13 minutter i rejsetid mellem Aarhus og Odense.

Timeplanen som er en del af Togfonden siger, at der skal være en times rejsetid mellem de store byer f.eks. Odense og Aarhus. Højhastighedstogene kommer kun til at standse disse to byer. Højhastighedstogene vil ikke standse i andre byer som f.eks. Horsens og Fredericia, for så vil de ikke kunne sparre de 12-13 minutter.

Det er "hul i hovedet" at lave disse præstigeprojekter, som leder togtrafikken udenom Vejle og Skanderborg.

Man vil med disse to præstige jernbaner fjerne passagererne fra togene i "Timeplanens hellige navn" for at sparre 12-13 minutter uden at kunne optage de passagerer, der er på stationerne.

Alle undersøgelser af "passagerer med togene" viser at den største del af passagererne i togene hovedsagelig er pendlere til og fra uddannelse og arbejde, som rejser under 100 km, og ikke folk der rejser langt.

Ifølge beregninger fra Banedanmark vil der også være 4,3 millioner ekstra passagerer om året ved Skanderborg Station i forhold til en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager. (2)

Partierne bag Togfonden vil nu gennemføre disse jernbaner.

Højhastighedstogene vil kunne ledes vest om Aarhus i trafikkorridoren langs E45-motorvejen og sparre 15½ minut i rejsetid på en 12 km lang strækning ifølge beregninger fra Banedanmark, og derved sparre flere skattekrone og flere minutter i rejsetid end de to planlagte nye jernbaner. (3)

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

(indsendt til JP 06-02-2022 – ikke optaget) (indsendt til ÅS 24-02-2022 – ikke optaget)

1) http://www.tisetweb.dk/PDF/Billundbanen%20bliver%20ikke%20til%20noget_30_06_21.pdf

2) <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark1.pdf>

3) <http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>