

Hvem vil bruge milliarderne?

Den første af to høringsrunder - VVM-undersøgelsens idfase er nu påbegyndt den 8. juni og afsluttes den 8. august 2015.

Der har været afholdt 2 borgerhøringer henholdsvis i Grumstrup Forsamlingshus og på Solbjerg Skole.

Ved disse to høringer kunne man tydeligt fornemme at embedsmændene fra Banedanmark og Trafikstyrelsen, som sad i panelet, havde fået mandat til at få Timeplanen med en times drift mellem de store byer – København, Odense, Aarhus, Aalborg og Esbjerg - til at gå op, og ikke tænke så meget på passagergrundlaget, som jo ellers skal finansiere driften, når anlæggene af jernbanerne står færdige i fremtiden. De svarede ud fra bedste evne, men skød meget ind under, at det var en politisk beslutning, som de ikke havde indflydelse på.

Jeg kunne nu godt have tænkt mig, at høringen var foregået på en lidt anden måde.

Så velkommen til "Hvem vil bruge milliarderne?" med Hans Pilgaard

Giv Hans en stor hånd!

H: I den varme stol skal vi igen hilse på Jørgen Christensen, som nåede til spørgsmålet på 3,3 milliarder kr. – Giv han en hånd!

Det samlede forbrug i quizzen er på 28,5 milliarder.

H: Jørgen, du nåede at bruge 62,7 millioner kr. som jo er afsat på finansloven, som nu bliver brugt til VVM-undersøgelserne af en linjeføring Hovedgård – Hasselager indtil 2017.

Du svarede også rigtigt på spørgsmålet om, at man bruger 1,3 Milliarder på at lave Aarhus H om, så det kan modtage nærbanen og højhastighedstogene ved at skære ud i tagkonstruktionen eller grave sporene ned.

Vi snakkede også om spørgsmålet, om hvor meget passagertallet ville øges på Aarhus H. Det ville øges med 60% ifølge Togfonden ved Aarhus H, når højhastighedstoget begyndte at køre, og om de trafikale problemer det ville skabe, og hvor folk skulle parkere.

Du brugte din første livline til publikum, som hjalp dig med at svare på spørgsmålet om at togstrækningen Hovedgård – Hasselager at den ville spare Timeplanen "hele" 6 min. på de 23 km.

Du brugte din anden livline på at ringe til din ven Henrik Jensen, da du fik stillet spørgsmålet om, hvor mange passagerer, man kunne optage, hvis højhastighedstogene stoppede i Skanderborg, og han hjalp dig med det rigtige svar, som er 4,3 mio. passagerer om året eller 11.000 pr. dag ifølge Togfonden.

Så du har nu kun en livline tilbage, nemlig 50/50.
Der er 4 spørgsmål tilbage til at bruge 28,5 milliarder.

Lad os spille!

Spørgsmålet om at bruge 3,3 milliarder lyder.

Hvor bruges der flest milliarder ifølge Togfonden?

A: Banestrækningen Hovedgård- Hasselager B: En ny bro over Vejle Fjord

C: A9 = Banestrækningen Horsens nord – Skanderborg
Skanderborg – Aarhus

D: Opgradering af banen

J: Jeg vælger C:

H: Er du sikker? Er det dit endelige svar?

J: Ja jeg ved at opgradering af jernbaner ikke er så dyre, og så vidt jeg husker er den her på 300 mio. for D:

Spørgsmål A: er på 3,3 milliarder.

Og jeg har undret mig meget over at en "landbaseret" jernbane - spørgsmål C: - koster mere end "vandbaseret" bro over Vejle Fjord. Så C: er mit endelige svar.

H: Det er rigtigt!

Vejle Fjord-broen koster 4,3 mia. og strækningen A9 koster 4,6 mia.

H: Nu et spørgsmål til 4,6 mia., og der er tre spørgsmål op til 28,5 milliarder.

Hvilken ny banestrækning er den mest visionære?

A: Hovedgård – Hasselager vest om Solbjerg

B: A9 = Horsens nord til Skanderborg

C: Langs E45 fra Hørning til Lyngby
Solbjerg

D: Hovedgård – Hasselager øst om

J: Her er jeg meget i tvivl? Jeg synes ikke at de to strækninger over Solbjerg er særlig visionære, idet togene skal ind til Aarhus H for at vende, og det at højhastighedstogene kun kører med 48 km/tim gennem Aarhus er ikke særlig visionært, og det bliver der ikke lavet om på med højhastighedstogene.

Men jeg synes at begge de andre muligheder er visionære. Jeg tænker på at bruge min sidste livline her.

H: Er det din endelige beslutning?

J: Ja

H: Computer fjern to af de forkerte svar. "Pling"

Så Jørgen, så er der B: A9 og C: E45 tilbage. Så det var ikke den hjælp, du havde håbet på.

J: Jeg synes stadig begge de to strækninger er visionære. Jeg tror jeg stopper her, inden jeg bruger alt for mange milliarder.

H: Er det dit endelige valg?

J: Ja, jeg kan ikke afgøre det mellem de to.

H: Det har været hyggeligt at have dig med, men inden du får det rigtige svar, skal seerne også lige have muligheden.

Så hvis du kender det rigtige svar derhjemme, så spring ind til din PC, I-pad, tablet eller mobil, og indsend det rigtige svar på <http://www.skrivunder.net/sporjyllanddk> og derved spare Timeplanen for hele 16 min. Skriv nu.

H: Hvilket svar var du kommet med, hvis du skulle vælge mellem de to muligheder.

J: Jeg tror jeg ville have peget på C: Langs E45 fra Hørning til Lyngby. Men jeg kan ikke finde ud af hvorfor at svar B: A9 = Horsens nord til Skanderborg ikke er så visionær. De to strækninger er den mest direkte linje nord-syd af jernbanen.

H: Afstemningen for publikum er ikke færdig endnu, og den varer sikkert hele VVM-undersøgelsestiden på strækningen Hovedgård – Hasselager.

Her kommer det rigtige svar!!!

Det er som du sagde C: Langs E45 fra Hørning til Lyngby, der er det rigtige svar.

Hvis det var svarmulighed B: skulle der have stået som svarmulighed B: A9 Alternativ = Horsens nord til Skanderborg.

J: Ja selvfølgelig, A9 Alternativ er jo trukket ca.1 km længere mod øst, så den ikke kommer i så bakket terræn som A9, og desuden kommer den ikke så tæt på byerne Gedved og Tebstrup og Rastepladsen ved Ejer Baunehøj, og den krydser ikke den gamle hovedvej to steder som A9.

H: Ja, det er nu ikke nogen skam at stoppe med at bruge milliarderne i tide!

Desuden kan man læse mere på www.sporjylland.dk.

J: Har du også noget som Banedanmark skal undersøge i forbindelse med VVM-undersøgelsen af strækningen Hovedgård – Hasselager? Det være sig grundvand, natur eller en anden linjeføring eller andet så husk at skrive ind til hovedgaard-hasselager@bane.dk inden den 8. august.

J: Tak for i aften, og tak fordi I gad læse mit læserbrev.

H: "At være visionær er ingen skam" - Tak for i aften.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen, Tisetvej 24, 8355 Solbjerg

Medlem af SPOR-Jylland

(sendt til JP d 29-06-2015)

Faktaark: (indføjjet den 21-07-2015)

- Den samlede omkostning ved Togfonden.dk er 28,5 mia. som bruges til og med 2025-26 til elektrificering af jernbanestrækninger, nye jernbanestrækninger og et bedre alarmsystem.
- Pengene skulle komme fra beskatning af udenlandske selskaber, der henter olie op fra Nordsøen, ellers trækkes de over Finansloven.
- "Timeplanen" er en rejsetid mellem de stor byer på 1 time (København, Odense, Esbjerg, Aarhus og Aalborg)
- Det koster 3,3 mia. at bygge strækningen "Hovedgård – Hasselager" på 23 km med en tidsbesparelse på 6 min.
- VVM-undersøgelsen af strækningen "Hovedgård – Hasselager" koster 62,7 mio. over 3 år.
- Det koster 1.3 mia. at lave Aarhus H om.
- Der regnes med en forøgelse af passagergrundlaget på Aarhus H med 60 % ifølge Togfonden.dk.
- A9 koster 4,6 mia. – Vejle Fjord-broen koster 4,3 mia.
- Forslag om en linjeføring langs E45-motorvejen : Horsens N / Skanderborg SØ (A9-alternativ) + Hørning / Lyngby + en ny "Aarhus V banegård" er fremsat af "SPOR-Jylland" se hjemmesiden www.sporjylland.dk