

Til Transportudvalget og partilederne i Togfonden.

Inden man vedtager at igangsætte Togfondens 2. del for at vedtage en ny infrastrukturplan, bør dette debatindlæg læses:

Nok engang.

41 familier venter stadig på, om de er købt eller solgt. Det er de familier, der er ramt direkte på de tre foreslåede linjer for en ny jernbane fra Hovedgård til Hasselager. Desuden er der over 600 andre familier, der ikke kan sælge til deres hus til normal handelsværdi, fordi der er risiko for "en jernbane i baghaven". Dette er en del af Togfondens 2. del.

Der er i Togfondens 2. del desuden planlagt nye jernbaner mellem Billund og Vejle og en jernbanebro over Vejle Fjord til en samlet pris på 10 milliarder kroner.

Da Togfonden - med disse nye linjer - blev præsenteret, var de fastsat til at skulle påbegyndes i 2016. Det blev så senere til 2024, og det er nu blevet udsat endnu engang med statsministerens udmelding at den "landsdækkende infrastrukturplan" ikke ligger først for i regeringsarbejdet.

Hvor længe skal disse familier holdes hen i uvished?

Banedanmark er kommet med deres VVM-redegørelse og har anbefalet politikerne at anlægge den østlige linje på Hovedgård-Hasselager banen.

Det er en linje, hvor 2 ud af 6 kildepladser skal sløjfes, hvorfra "Aarhus vand" pumper 10 pct. af drikkevandet op til Aarhus by.

Banedanmarks beregninger viser at den nuværende jernbane over Skanderborg vil kunne få 4,1 millioner flere passagerer om året i forhold til denne nye jernbane mellem Hasselager og Hovedgård. Efter de prognoser, som Togfonden har for disse nye jernbanestrækninger, kommer den stort set ikke til at få flere passagerer til at tage toget i stedet for privatbilen.

DSB mister i disse år millioner af passagerer til bilerne og hurtigbusserne, så passagergrundlaget for disse nye jernbanestrækninger er der ikke.

Minutbesparelsen er på 4½ minut på strækningen Hovedgård-Hasselager og koster 3,7 milliarder.

Der findes en alternativ linje langs E45, der sparrer 15½ minut.

Politikerne på Christiansborg skal tage stilling til, om man overhovedet vil lave disse nye jernbaner, og hvilken en af de tre skitserede linjer på Hovedgård-Hasselager, man ønsker.

Hvornår får de "ramte familier" besked, så de kan komme videre i livet?

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

(afsendt til Jyllandsposten 22-01-2020 – Bragt 01.03.2020 KL. 15:23)

Facebook opdatering 05-02-2020:

Jyllandsposten har ikke optaget mit seneste læserbrev "Nok engang". Har du lyst til at læse det, kan det gøres her: <http://www.tisetweb.dk/PDF/Nok%20engang.pdf>

Kære Jørgen

Tak for info. Den bane skal tages totalt af bordet. Det vil jeg kæmpe for. Desværre nøler regeringen omkring infrastruktur, så der går mindst 1-2 år før der kommer en beslutning. Helt uheldigt. 😞

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

MF, transportordfører for Venstre

Tlf.: 27522818